

NOTAT

Sag
2024-58197

Enhed
Energi, Offshore og Teknik

Ansvarlig:
Jan Gabrielsen

03-12-2024
Side 1/5

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 19. september 2024

Deltagere

Sine Frederiksen, Arbejdstilsynet, Formand
Lotte Manniche Groth-Andersen, (stedfortræder for formanden), Arbejdstilsynet
Michael Lüthje Vilster, (stedfortræder), Trafikstyrelsen
Heidi Kristine Helbo, (stedfortræder), TotalEnergies EP Danmark A/S
Charlotte C. Poulsen, TotalEnergies EP Danmark A/S
Sabine Ernst-Christiansen, INEOS Energy DK
Peter Hindsberger, INEOS E&P DK A/S
Søren Pedersen, Dansk Offshore
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Jacob Slesvig, 3F, (deltog via videolink)
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Michael Jørgensen, CO-Industri
Jan Rose Andresen, Maskinmestrenes Forening
Peter Blach, (stedfortræder), Maskinmestrenes Forening (deltog via videolink)
Morten Vestergaard, (stedfortræder), Arbejdstilsynet
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, Sekretær
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Mødet

Arbejdstilsynet bød velkommen og gav en kort sikkerhedsorientering.

Ad pkt 1. - Safety moment - v/Peter Blach, Maskinmestrenes Forening

Peter Blach gav en beretning om egne erfaringer med at få sikkerhed ind på rygmarven, og illustrerede historien med en video omhandlende Piper Alpha-ulykken i 1988, hvor én af pointene var, at detaljerede regler ikke kan erstatte en god sikkerhedskultur.

Link til video på Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=DP4ZTXYqCA4&list=PPSV>

Dansk Metal var enig i ovennævnte pointe og fortalte, at deres medlemmer offshore beretter om, at de ofte skal udfylde så mange papir, at det kommer til at overskygge fokus på sikkerheden.

Ad pkt 2. - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 26. juni 2024

3F havde haft bemærkninger til dagsordenens pkt. 6. Efter aftale med 3F og Total suppleres referatet af dagsordenens pkt. 6 med følgende:

Side 2/5

”3F spurgte, om der var noget i Haven-rapporten, der omtalte påvirkning af søvnkvalitet. Total oplyste, at rapporten viste, at manglende dagslys havde positiv effekt på søvnkvaliteten i særdeleshed for dem, der arbejder natskift. Rapporten vil blive mere detaljeret gennemgået på et kommende møde i rådets arbejdsgruppe.”

Med forannævnte tilføjelse blev referatet godkendt.

Ad pkt 3. - Medlemsliste

Arbejdstilsynet opfordrede til, at rådets medlemmer fortsat løbende meddeler Arbejdstilsynet om ændringer til oplysningerne i den udsendte medlemsliste.

Den udsendte medlemsliste gav i øvrigt ikke anledning til bemærkninger.

Ad pkt 4. - Orientering fra formanden

Formanden orienterede kort om regeringens forslag til finanslov 2025, hvor det bl.a. foreslås at nedlægge Arbejds miljørådet. Formanden oplyste, at FFL 25 ikke berører Offshoresikkerhedsrådet.

INEOS, Dansk Metal og Dansk El-Forbund udtrykte tilfredshed med, at Offshoresikkerhedsrådet ikke berøres, og at det er vigtigt, at man politisk forstår, at den dialog, som finder sted i Offshoresikkerhedsrådet, er vigtig, og at den ikke kan erstattes af noget andet.

Dansk Metal bemærkede, at der i finanslovsforslaget var forudsætninger om øget brug af digitalisering og spurgte, om dette ville smitte af på Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet svarede, at Arbejdstilsynet havde haft gode erfaring med online-tilsyn ved straksundersøgelser, og at Arbejdstilsynet til stadighed er opmærksom på at dets arbejde, herunder tilsyn, sker så effektivt som muligt.

3F bemærkede, at forbundet vil kæmpe imod besparelser, der vedrører sikkerhed og sundhed.

Ad pkt 5. - Orientering fra andre medlemmer af rådet

5.1 Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen deltog ikke i mødet.

5.2 Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen deltog ikke i mødet.

5.3 *Nyt fra Trafikstyrelsen*

Der var ikke nyt fra Trafikstyrelse.

Side 3/5

5.4 *Orientering fra andre*

Dansk Offshore orienterede om programmet for organisationens kommende sikkerhedskonference den 6. november i Esbjerg, med temaet ”Mastering safety across generations” samt om undersøgelse af sundhedsproblemer blandt offshoremedarbejdere.

Undersøgelse af sundhedsproblemer blandt offshoremedarbejdere gennemføres af firmaet Arbejdsmiljøeksperten A/S, der gav en præsentation. Undersøgelsen har til formål at identificere årsager til helbredsproblemer, der kan resultere i helbredsrelaterede ilandsættelser. En ikke planlagt ilandsættelse fra den danske sektor koster mellem 91.500 og 123.000 kr.

Dokumentet ”Medical return to shore fra den danske sektor i Nordsøen: Mulige årsager og løsninger”, som blev rundsendt på mødet, vedhæftes referatet som **bilag 1**.

Dansk El-Forbund oplyste, at forbundet har valgt at forholde sig positivt til undersøgelsen, men at holde skarpt øje med, hvordan den gennemføres, da den handler om helbreds kontrol.

Dansk Metal oplyste, at forbundet får et stigende antal henvendelser vedr. helbredsoplysninger fra både kursusudbydere og arbejdsgivere.

INEOS bemærkede, at selskabet ikke kunne genkende de tal omkring hjemsendelse, der blev præsenteret, samt at INEOS ikke finder, at der er behov for at ændre på den eksisterende regulering.

3F tilsluttede sig bemærkningerne fra Dansk El-Forbund om, at fagforeningerne skal holde skarpt øje med hvad undersøgelsen skal bruges til. 3F kan tilslutte sig, at man fokuserer på sikkerhed og sundhed offshore.

Maskinmestrenes Forening bemærkede, at de var vidende om, at der er teknikere, der tager offshore, selv om de skranter, for hvis ikke de kommer ud, mister de penge.

INEOS orienterede om, at selskabet har afsluttet deres CO₂-pilotprojekt, og at DNV har givet et ”Certificate of Conformity”. Det vil sige, at CO₂ kan lagres sikkert i undergrunden. Nu venter selskabet på Energistyrelsens videre stillingtagen i sagen. Emnet vil blive behandlet i et program på TV2 i oktober 2024.

Dansk Metal bemærkede, at forbundet ønsker samme sikkerhedsniveau ved CO₂-lagring onshore som offshore. Dansk Metal nævnte videre, at der bør sket et tjek af, om der er behov for at opdatere AT-vejledningerne offshore vedr. CO₂-lagring.

INEOS bemærkede, at CO₂-lagringsaktiviteter fra eksisterende offshoreanlæg til olie- og gasaktiviteter skal indarbejdes i anlæggets sikkerheds- og sundhedsredegørelsen fra vugge til grav. Der er i dag tildelt licenser til lagring af CO₂ fra anlæg, som ikke vil blive omfattet af offshoresikkerhedsloven, og det bliver i den forbindelse interessant at se, hvordan sikkerheden vil blive på disse anlæg. Der er en række myndigheder, som med fordel vil kunne få gavn af det set up, som findes inden for offshore olie- og gasområdet.

Ad pkt 6. - Ulykkesstatistik for 2023

Arbejdstilsynet orienterede om ulykker og hændelser offshore for året 2023 fordelt på ulykker i fritiden og arbejdstiden. Endvidere orienterede Arbejdstilsynet om kulbrinte-udslip. Det er Arbejdstilsynets indtryk, at der er en god sikkerhedskultur offshore.

De PowerPoint-sider, der blev anvendt til Arbejdstilsynets præsentation, vedlægges som **bilag 2** til dette referat.

Dansk Metal spurgte om størrelsen på de udslip, der blev omtalt, og Arbejdstilsynet henviste i den forbindelse til Arbejdstilsynets officielle EU-indrapportering.

Dansk Metal spurgte, om det af rapporten kunne ses, hvad der var gået galt i ulykkerne. Arbejdstilsynet svarede, at det ikke fremgik af rapporten.

INEOS bemærkede, at det er vigtigt, at en eventuel læring af rapporten bliver delt.

Dansk Metal bemærkede, at forbundet gerne ser, at Arbejdstilsynet bliver ved med at have fokus på vedligehold, da manglende vedligehold er en kilde til ulykker.

INEOS bemærkede, at vedligehold af sikkerheds- og miljøkritiske elementer (SECE) er velreguleret. Det er INEOS's opfattelse, at Arbejdstilsynet ved tilsynsarbejdet har et stærkt fokus på eventuelle udestående vedr. SECE.

Ad pkt 7. - Arbejdsgruppen

Arbejdstilsynet orienterede om, at arbejdsgruppen har holdt møde den 22. august 2024. På mødet blev bl.a. drøftet

- status for anvendelse af driftsbekendtgørelsens § 56 om tilladelse til dobbeltbelægning på modsat skift på kamre og status for Partssamarbejdets drøftelser om udvikling i brug af dobbeltbelægning,
- sprogkrav i forbindelse med sikkerhedskurser,
- myndighedssamarbejder om sikkerhedskrav i forbindelse med CCS og
- internationale forhold.

Dansk Metal bemærkede, at de var blevet kontaktet af Total, som ønskede et møde i Partssamarbejdet om dobbeltbelægning i kamrene.

Ad pkt 8. - Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2024

Arbejdstilsynet meddelte, at der er indkaldt til møde næste gang den 12. december 2024 kl. 13-15.

Side 5/5

Afhængig af dagsordenen og antal tilmeldte via Outlook vil det blive overvejet, om mødet skal finde sted i Arbejdstilsynets mødecenter eller via internettet. Der er udsendt mødeindkaldelser i Outlook.

Ad pkt 9. - Eventuelt

Det var ikke bemærkninger under eventuelt.