

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 14. marts 2023

Deltagere

Trine Bødker (mødeleder og stedfortræder for formanden), Arbejdstilsynet
Clea Henriksen (stedfortræder), Søfartsstyrelsen
Marie Bernhoff Bay (stedfortræder), Miljøstyrelsen
Christian Kargård Jensen, TotalEnergies EP Danmark A/S
Heidi Kristine Helbo (stedfortræder), TotalEnergies EP Danmark A/S
Ida Maria Welhaven Winther, Noble Drilling A/S
Peter Hindsberger, INEOS E&P DK A/S
Søren Pedersen, Dansk Offshore
Gorm Boe Petersen (stedfortræder), Dansk Offshore
Henriette Ingvarsen, Danske Rederier
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Michael Jørgensen, CO-Industri
Annemarie Stokholm, 3F
Simone Ida Ryefelt (stedfortræder), 3F
Jan Rose Andresen, Maskinmestrenes Forening
Peter Blach (stedfortræder), Maskinmestrenes Forening
Laura Lynge, Lederne Søfart
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, sekretær og referent
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Mødet

Ad pkt.1. – Velkommen til det ny Offshoresikkerhedsråd v/stedfortræderen for formanden

Trine Bødker (herefter: mødelederen), der som stedfortræder for formanden varetog mødeledelsen i formandens fravær, bød velkommen til nye og gamle medlemmer og stedfortrædere og orienterede overordnet om rådets formål. Mødelederen oplyste, at formanden ikke kunne deltage i dagens møde, da formanden var optaget af de politiske forhandlinger om en ny arbejdsmiljøaftale.

Ad pkt.2. - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 29. september 2022

Side 2/5

Referatet, der var udsendt som bilag 1 til dagsordenen, blev godkendt uden ændringer.

Ad pkt. 3 - Medlemsliste

Liste over medlemmer og stedfortrædere pr. 3. marts 2023 var udsendt som bilag 2 til dagsordenen. Mødelederen oplyste, at ministeren efter udsendelsen af mødematerialet har udpeget politisk konsulent Mai Valentin Nielsen, Lederne Søfart, som ny stedfortræder for Laura Lynge, Lederne Søfart. Mødelederen oplyste endvidere, at Arbejdstilsynet vil indstille den kommende chef for Arbejdstilsynets kontor for Offshore Olie og Gas, Morten Vestergaard, til posten som stedfortræder fra Arbejdstilsynet (AT).

Der var herefter en bordrunde, hvor mødets deltagere præsenterede sig selv.

Ad pkt. 4 - Orientering fra sekretariatet om rådets juridiske grundlag, forretningsorden m.v.

Sekretariatet gav en kort gennemgang af rådets juridiske grundlag, som findes i offshoresikkerhedslovens § 58 og bekendtgørelse nr. 1278 af 2. december 2019, som var udsendt som bilag 3 til dagsordenen. Der blev henstillet til, at al korrespondance til rådet går via sekretariatet, der bl.a. vil sikre, at der ikke unødigt udsendes personhenførbare oplysninger eller andre former for følsomme oplysninger.

Ad pkt. 5. - Nedsættelse af arbejdsgruppe

Det udsendte kommissorium for arbejdsgruppen (bilag 4 til dagsordenen) blev vedtaget. Sekretariatet vil skrive ud til de udpegningsberettigede organisationer og bede dem foretage udpegningerne. Der vil blive afholdt møde i arbejdsgruppen inden det næste møde i rådet.

Ad pkt. 6. - Orientering fra formanden

Mødelederen oplyste, at Morten Vestergaard bliver ny chef i OOG. Morten Vestergaard er maskiningeniør og har mange års erfaring fra Arbejdstilsynet, bl.a. fra teknikområdet og som tilsynschef i AT.

Ad pkt. 7. - Orientering fra andre medlemmer af rådet

Ad pkt. 7.1. - Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen oplyste, at arbejdet med godkendelse af operatørernes beredskabsplaner i henhold til havmiljøloven endnu ikke er afsluttet.

Miljøstyrelsen oplyste videre, at udledningsbekendtgørelsen på olie og gas-området forventet udstedt inden længe.

Side 3/5

Ad pkt. 7.2. - Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen oplyste følgende:

”På sidste møde, nævnte vi, at IMO var ved at vedtage en ny kode for transport af Industriarbejdere. Denne kode er nu vedtaget, og reglerne træder i kraft for nye IP skibe bygget efter 1. juli 2024.

Reglerne indeholder samtidig en række overgangsbestemmelser, idet eksisterende skibe, der er certificeret i henhold til reglerne i SPS koden, eller i henhold til nationale lignende standarder for transport af IP kan blive godkendt efter en særlig ’grandfathering’ bestemmelse og få udstedt et IP certifikat.

I forlængelse af implementeringen af IP-koden er vi også gået i dialog med andre lande i Nord- og Østersøen om tilgangen til de mindre skibe for at se, om vi kan finde fælles fodslag.

Den 2. maj samler vi relevante interessenter fra offshore vind segmentet til dialog om erfaringer og fremtidens rammevilkår for hhv. installationsskibene over 500 BT og de mindre skibe under 500 BT, der servicerer havvindmøller og transporterer havvindmølleteknikere.”

Ad pkt. 7.3. - Nyt fra Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen var ikke repræsenteret ved mødet.

Ad pkt. 7.4. - Orientering fra andre

Dansk Offshore oplyste, at man er i gang med at planlægge verifikationsbesøg hos de godkendte træningsudbydere af offshoresikkerhedsuddannelsen jævnfør bekendtgørelse 833 under offshoresikkerhedsloven. Arbejdstilsynet bliver inviteret så snart datoerne er i kalenderen og besøgene forventes gennemført i Q2 2023.

Dansk Metal orienterede om møde i EU-regi vedrørende fælles retningslinjer for dykkerarbejder, herunder hvilke dykkerarbejder der kan udføres under de fælles retningslinjer. Søfartsstyrelsen oplyste, at styrelsen er involveret i en arbejdsgruppe om dykning, og foreslog, at Dansk Metal og Søfartsstyrelsen bilateralt talte sammen om emnet.

Ad pkt. 8 - Årsberetning fra Arbejdstilsynet og opmærksomhedspunkter for 2022

Sekretariatet/AT gav følgende årsberetning:

”I 2022 udførte Arbejdstilsynet 24 tilsyn og besigtigelser på tværs af alle typer af anlæg og rigge. Det svarer til, niveauet for tilsyn de senere år.

Vi har endnu ikke opgjort den endelige ulykkesstatistik for 2022, men vi observerede i 2022 en række ulykker af typen ”slips, trips and falls”.

Desværre blev der også observeret enkelte ulykker i forbindelse med udførelse af egentlige arbejdsopgaver - ingen med alvorlig konsekvens, men enkelte der kunne have haft det.

Det er vores fornemmelse, at det i stigende grad er udfordrende at tiltrække tilstrækkeligt med kvalificeret personale til arbejdet offshore. Dette stiller store krav til oplæring, onboarding og træning og til tydelige procedurer. Arbejdstilsynet vil have fokus på disse forhold i forbindelse med vores tilsyn.

I slutningen af 2022 bragte fagbladet EnergiWatch en række kritiske artikler om arbejdsmiljøet på navnlig TotalEnergies’ anlæg i Nordsøen. Artiklerne tog udgangspunkt i Arbejdstilsynets tilsynsrapporter, som EnergiWatch havde fået aktindsigt i.

Beskæftigelsesministeren besvarede i begyndelsen af 2023 en række spørgsmål i Folketinget om arbejdsmiljøet på anlæggene.

Beskæftigelsesministeren har bl.a. udtalt, at ingen skal blive syge eller komme til skade af at gå på arbejde, og at arbejdsmiljøet skal være i orden, også på danske offshore olie- og gasanlæg.

Ministeren har i sine svar henholdt sig til Arbejdstilsynets vurdering, bl.a. om, at tilsynets reaktionsmuligheder på området, når offshoresikkerhedslovgivningen bliver overtrådt, er relevante og tilstrækkelige.

Ministeren har desuden udtalt, at Offshoresikkerhedsrådet vil blive bedt om at vurdere, hvordan den øgede beskyttelse af ikke-overenskomstsikrede sikkerhedsrepræsentanter, som er blevet anbefalet af det midlertidige AMO-udvalg, bedst muligt gennemføres på offshoreområdet.

Beskæftigelsesministeren blev også kaldt i samråd i Beskæftigelsesudvalget om arbejdsmiljøet på anlæggene. Dette samråd er dog foreløbig aflyst.

I 2023 forventer vi samme niveau for tilsynsaktiviteter som i 2022, og vi forventer, at nogle af de lidt større projekter, navnlig driftsstart af Tyra og CO2-injektion vil give anledning til ekstra aktivitet.”

Dansk Metal spurgte, om AT havde nogen viden om, hvorfor samrådet var blevet aflyst. AT oplyste, at det havde man ikke.

3F mente, at det er problematisk, hvis sikkerhedsinstrukser udelukkende findes på sprog, som de ansatte ikke mestrer. 3F spurgte endvidere, hvordan det bliver sikret, at de ansatte har de fornødne kompetencer/certifikater. AT oplyste, at det er arbejdsgivernes ansvar at sikre, at ansatte er tilstrækkeligt instruerede, og at de ansatte har de fornødne kompetencer og relevante certifikater. AT fører tilsyn med begge dele. TotalEnergies oplyste, at den sikkerhedsmæssige instruktion foregår på flere planer – ikke blot med skriftligt materiale, men også mundtligt, herunder ved de tool box-talks, som afholdes, inden arbejdsopgaver påbegyndes.

Maskinmestrenes Forening oplyste, at ulykker af typen ”slips, trips and falls” også forekommer hyppigt på skibe. Denne form for ulykker er svære helt at undgå.

Ad pkt. 9. - Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2023

Mødelederen oplyste, at rådets øvrige møder i 2023 vil finde sted på nedenstående datoer og tidspunkter. Man vil bestræbe sig på, at der bliver tale om fysiske møder.

- Torsdag den 8. juni 2023 kl. 13 - 15.
- Torsdag den 28. september 2023 kl. 13 – 15.
- Torsdag den 14. december 2023 kl. 13-15.

Ad pkt. 10. - Eventuelt

INEOS nævnte, at offshoresikkerhedslovgivningen finder anvendelse, når der sker CO2-lagring via offshore olie- og gasanlæg, men opfordrede til, at det afklares, hvad der gælder, når CO2-lagring finder sted på andre måder, herunder nearshore og onshore. AT oplyste, at det er en problemstilling, som drøftes med Energistyrelsen, og at emnet evt. kan sættes på dagsordenen i arbejdsgruppen. Maskinmestrenes Forening støttede, at rådet/arbejdsgruppen ser nærmere på reglerne ved CO2-lagring.