

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 28. september 2023

Deltagere

Sine Frederiksen, Arbejdstilsynet, Formand
Trine Bødker (stedfortræder for formanden), Arbejdstilsynet
Clea Henrichsen (stedfortræder), Søfartsstyrelsen
Rune Torfinn Jensen, Miljøstyrelsen
Christian Kargård Jensen, TotalEnergies EP Danmark A/S
Søren Pedersen, Dansk Offshore
Gorm Boe Petersen (stedfortræder), Dansk Offshore
Søren Enemark (stedfortræder), Danske Rederier
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Michael Jørgensen, CO-Industri
Ole Philipsen, Metal Maritime
Annemarie Stokholm, 3F
Jan Rose Andresen, Maskinmestrenes Forening
Peter Blach (stedfortræder), Maskinmestrenes Forening
Morten Vestergaard, Arbejdstilsynet (stedfortræder)
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, sekretær
Lars Møller, Arbejdstilsynet, referent

Mødet

Arbejdstilsynet indledte mødet med en sikkerhedsbriefing.

Ad pkt. 1. – Safety moment v/Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal

Med udgangspunkt i en dødsulykke på et dansk slagteri understregede Dansk Metal vigtigheden af at maskiner lever op til gældende regler, og at arbejdsgiveren, i forbindelse med flytning og ombygning af maskiner, også lever op til kravene om sikker indretning.

Ad pkt. 2. – Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 7. juni 2023

Udkast til referat har været i høring hos mødedeltagerne. Bemærkninger fra Miljøstyrelsen og Maskinmestrenes Forening til egne udtalelser var indarbejdet, og referatet blev godkendt.

Ad pkt. 3. – Medlemsliste

Den fremsendte medlemsliste gav ikke anledning til bemærkninger.

Side 2/4

Ad pkt. 4. – Orientering fra formanden

Formanden orienterede om organisatoriske ændringer i Arbejdstilsynet. Ændringerne betyder bl.a., at kontor for offshore olie og gas lægges sammen Teknikområdet, at Energiområdet tilføjes, og at vicedirektør Lotte Manniche Groth-Andersen bliver ny stedfortræder for formanden.

Ad pkt. 5. – Orientering fra andre medlemmer af rådet

Ad pkt. 5.1. - Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen oplyste i forlængelse af forrige møde i rådet, at der var godt gang i udarbejdelse af reguleringen af udledning i forbindelse med CO2-lagring.

TotalEnergies spurgte, hvorvidt der var en tidshorisont for færdiggørelse af arbejdet, hvilket Miljøstyrelsen ikke for nærværende havde mulighed for at oplyse.

Ad pkt. 5.2. - Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen havde ikke nyt at meddele.

Ad pkt. 5.3. - Nyt fra Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen var ikke repræsenteret ved mødet.

Ad pkt. 5.4. - Orientering fra andre

TotalEnergies oplyste, at de jævnligt får forespørgsler om, hvornår produktionen af gas fra Tyra-feltet genoptages. TotalEnergies henviser ved den slags henvendelser til de REMIT-meddelelser selskabet er pålagt at fremsætte. TotalEnergies kan af hensyn til regler på området ikke præcisere det nærmere, end hvad der fremgår af disse meddelelser.

Dansk Metal henledte opmærksomheden på, at der var indgået Aftale om styrkede rammevilkår for CCS i Danmark mellem Regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Alternativet. Dansk Metal fremhævede, at det af aftalen fremgik, at aftaleparterne var enige om, "... at det er vigtigt, at sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige hensyn sikres i forbindelse med lagring både på land og til havs. Aftaleparterne er derfor enige om at konsolidere den igangværende myndighedskoordinering i en myndighedsgruppe, der har til formål fortsat at understøtte bl.a. sikkerheds- og arbejdsmiljømæssige hensyn i forbindelse med kommende CO2-lagringsprojekter, herunder reguleringen af området og myndighedernes tilsyn med projekterne." I forlængelse heraf spurgte Dansk Metal, hvilken rolle Offshoresikkerhedsrådet og arbejdsgruppen vil få.

Arbejdstilsynet oplyste hertil, at man var i dialog med Energistyrelsen, men at Arbejdstilsynet for nærværende ikke kunne præcisere det yderligere.

Side 3/4

Ad pkt. 6. – Ulykker i 2022

Arbejdstilsynet præsenterede ulykkesstatistikken for 2022 og oplyste, at der ses en stigning i antallet af hændelser, men at Arbejdstilsynet ikke har en specifik bekymring i forhold til dette. Arbejdstilsynet vil dog fremadrettet prioritere undersøgelse af ulykker højere, herunder operatør/ejers egne læring af hændelser, på samme måde som Arbejdstilsynet på land også har stor fokus på ulykker.

Ad pkt. 7. – Nye regler i medfør af offshoresikkerhedsloven

Arbejdstilsynet oplyste, at følgende nye regler var trådt i kraft den 24. august 2023:

- [Bekendtgørelse nr. 1042 af 8. juli 2023 om styring af sikkerhed og sundhed m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.](#)
- [Bekendtgørelse nr. 1043 af 8. juli 2023 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer erhvervet i udlandet vedrørende udøvelse af erhverv i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.](#)
- [Bekendtgørelse nr. 1044 af 8. juli 2023 om anvendelse af stoffer og materialer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.](#)

For en mere udførlig beskrivelse af reglerne henviste Arbejdstilsynet til dagsordenens pkt. 6 til rådsmødet den 7. juni 2023.

Ad pkt. 8. – Arbejdsgruppen

Formanden for arbejdsgruppen oplyste, at arbejdsgruppen har holdt møde den 28. august 2023. På det møde blev bl.a. drøftet

- status for anvendelse af driftsbekendtgørelsens § 56 om tilladelse til dobbeltbelægning på modsat skift på kamre og status for Partssamarbejdets drøftelser om udvikling i brug af dobbeltbelægning,
- status for forsøgsordning om anvendelse af kamre uden tilgang af dagslys på Haven-anlægget,
- sikkerhedskritiske hændelser,
- uddannelse og kvalifikationskrav for stilladsarbejde og
- internationale forhold.

Ad pkt. 9. – Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2023 og 2024

Arbejdstilsynet meddelte, at der er indkaldt til møde på følgende datoer i 2023 og 2024:

- 14. december 2023 kl. 13-15.
- 21. marts 2024 kl. 13-15.
- 13. juni 2024 kl. 13-15.
- 19. september 2024 kl. 13-15.
- 12. december 2024 kl. 13-15.

Ad pkt. 10. – Eventuelt

Side 4/4

Danske Rederier meddelte, at organisationen i samarbejde med Dansk Offshore havde udarbejdet et udkast til branchestandard for hjælpefartøjer. Danske Rederier bad Arbejdstilsynet om at facilitere en drøftelse af udkastet med medlemmerne af rådets arbejdsgruppe og andre interesserede. Arbejdstilsynet erklærede sig åben over for at facilitere en drøftelse, og understregede, at Arbejdstilsynet ikke herved tog stilling til det indholdsmæssige i udkastet, som ikke ville få status af AT-vejledning eller lignende.

Dansk Metal bad Danske Rederier bekræfte, at organisationen var enig i, at beredskabsbekendtgørelsen allerede indeholder krav til hjælpefartøjer

Danske Rederier bekræftede, at der var regler på området, men at branchestandarden indeholder flere detaljer og derfor ville kunne bruges, hvis man som operatør ønskede at indhente tilbud på hjælpefartøjer.

Arbejdstilsynet bekræftede, at kravene til hjælpefartøjer var meget generelle og overordnede.

Danske Rederier bekræftede, at hjælpefartøjer også skal opfylde relevante søfartsregler.

Søfartsstyrelsen anmodede om, at branchestandarden også blev sendt til Søfartsstyrelsen.

Dansk Offshore oplyste, at organisationen havde gennemført verifikationsbesøg på uddannelsessteder for offshoresikkerhedskurset, og at de var glade for Arbejdstilsynets deltagelse i de tre besøg.

Dansk Offshore meddelte videre, at organisationen havde udsendt invitation til deres sikkerhedskonference.

Trine Bødker, afgående stedfortræder for formanden, takkede for samarbejdet de seneste år i Offshoresikkerhedsrådet.