

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 18. juni 2025

Deltagere

Lotte Manniche Groth-Andersen, næstformand, Arbejdstilsynet
Michael Lüthje Vilster, Trafikstyrelsen
Sasa Zivkovic, (stedfortræder), Trafikstyrelsen
Henrik Gunnar Petersen, Beredskabsstyrelsen
Ann Patricia Conrad Dornan, (stedfortræder), Beredskabsstyrelsen
Rune Torfinn Jensen, Miljøstyrelsen
Christian Kargård Jensen, TotalEnergies EP Danmark A/S
Charlotte C. Poulsen, TotalEnergies EP Danmark A/S
Sabine Ernst-Christiansen, INEOS Energy DK
Søren Pedersen, Dansk Offshore
Michael Jørgensen, CO-Industri
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Peter Blach, (stedfortræder), Maskinmestrenes Forening
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Arbejdstilsynet

Landskronagade 33

2100 København Ø

T 70 12 12 88

at@at.dk

www.at.dk

CVR 21481815

18. juni 2025

Sag

Enhed: Arbejdstilsynet Offshore

Ansvarlig: Jan Gabrielsen

Mødet

Arbejdstilsynet bød velkommen og gav en sikkerhedsorientering efterfulgt af en præsentationsrunde.

1. Safety moment – v/Christian Kargaard Jensen, TotalEnergies

Safety moment ved Christian Kargaard Jensen handlede om nytten af kompetencer inden for livredende førstehjælp og vigtigheden af førstehjælpskurser.

2. Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 26. marts 2025

Referat blev godkendt.

3. Medlemsliste

Beredskabsstyrelsen deltager som følge af ressortoverførslen af bl.a. havmiljøberedskabet i 2024 i Offshoresikkerhedsrådets møder.

4. Orientering fra formanden

Formanden orienterede om, at ny chef for Kontor for Energi, Offshore og Teknik bliver Thomas Bugge, som tiltræder den 11. august. Thomas Bugge kommer fra en stilling som chefkonsulent i Børne- og Undervisningsministeriet. Efter sin tiltrædelse vil han tage initiativ til bilaterale møder med operatører og organisationer inden for offshore olie- og gasområdet.

Der blev desuden orienteret om en igangværende forenkling og betydelig reduktion i antallet af arbejdsmiljøvejledninger. Arbejdstilsynets generelle hjemmeside vil blive opdateret, og udgåede vejledninger vil fortsat være tilgængelige på: www.retsinformation.dk. På offshore olie- og gasområdet vil information fortsat kunne findes på <https://offshore.at.dk>, herunder gældende vejledninger, Havarikommissionens rapporter mv.

I forlængelse af orienteringen spurgte Dansk Offshore ind til, om Arbejdstilsynets call-service fortsat vil bestå. Arbejdstilsynet bekræftede, at call-servicen ikke ændres.

Dansk El-Forbund udtrykte bekymring for, at information på Arbejdstilsynets hjemmeside kan ændre sig fra dag til dag, uden at brugerne nødvendigvis bliver gjort opmærksom på det.

5. Orientering fra formanden

5.1. Nyt fra Miljøstyrelsen

Der var ikke nyt fra Miljøstyrelsen.

5.2. Beredskabsstyrelsen

Beredskabsstyrelsen orienterede om, at styrelsen har afholdt møder med både Dansk Offshore og Miljøstyrelsen. Styrelsen er i gang med at ansætte flere medarbejdere til at varetage de opgaver, der er blevet ressortoverført til styrelsen.

Beredskabsstyrelsen oplyste videre, at der vil blive udarbejdet en national beredskabsplan. Styrelsen har også overtaget ansvaret for tilsyn med kommunernes strandrensningsplaner — det vil sige de planer, der aktiveres, hvis der sker et olieudslip fra offshoreanlæg.

Spørgsmål og bemærkninger:

Dansk Metal spurgte, om der var en sammenhæng mellem Beredskabsstyrelsens opgaver og CO₂-lagring. Hertil oplyste styrelsen, at det ville der være. Miljøstyrelsen bekræftede, at CO₂-lagring er en del af de opgaver, der er blevet overdraget til Beredskabsstyrelsen.

Miljøstyrelsen orienterede desuden om, at styrelsen fortsat varetager tilsyn med offshore fyrringsanlæg, herunder udledning af CO₂.

Dansk Metal spurgte herefter, om det er Søfartsstyrelsen, der fører tilsyn med skibstransport af CO₂. Beredskabsstyrelsen vurderede, det er Søfartsstyrelsen.

5.3. *Nyt fra Søfartsstyrelsen*

Søfartsstyrelsen deltog ikke i mødet.

5.4. *Nyt fra Trafikstyrelsen*

Der var ikke nyt fra Trafikstyrelsen.

5.5. *Orientering fra andre*

Dansk Metal oplyste, at SLIC-rapport for erhvervsdykkere er tilgængelig på EU Kommissionens hjemmeside.

Dansk Offshore oplyste, at de på vegne af operatørerne og ejerne har gennemført en uafhængig verifikation af, at uddannelserne, grundlæggende sikkerhedskursus, beredskabsleder, medlemmer af brandslukningshold og redningsbådsførere m.v. opfylder de bestemmelser, der er nævnt i § 12, stk.1 i bekendtgørelse nr. 833 af 15. juni 2018 om beredskab m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

6. Havarikommissionens rapport om gasudslip den 10. november 2024 på Tyra Øst

Arbejdstilsynet gav en kort PowerPoint-præsentation af Havarikommissionens anbefalinger. Præsentationen vedlægges referatet.

Dansk Metal spurgte dernæst TotalEnergies, om de havde gjort sig nogle overvejelser i forhold til anbefalingerne. TotalEnergies svarede, at der er tale om en "dybt teknisk vurdering", og at man på nuværende tidspunkt ikke kan oplyse, hvad den endelige konklusion bliver.

7. Ulykkesstatistik for 2024

Arbejdstilsynet præsenterede en opgørelse over arbejdsulykker og utilsigtede udslip for 2024 og fremhævede følgende hovedpunkter:

Arbejdsulykker:

- Udviklingen over tid viser, at 2020 adskilte sig med ekstraordinært få ulykker, hvilket sandsynligvis hænger sammen med reduceret aktivitetsniveau under COVID-19-pandemien.
- I perioden 2022–2024 er der registreret en tydelig stigning i både det samlede antal ulykker og antallet af alvorlige kvæstelser sammenlignet med tidligere år.
- Ulykkesfrekvensen (LTI) i 2024 er en del lavere end i landbaserede brancher som byggeri og anlæg og lidt lavere end store infrastrukturprojekter som Sund & Bælt.
- Andelen af alvorlige kvæstelser er relativt høj i 2024, hvilket peger på behovet for øget fokus på sikkerhedsledelse og procedurer.

Utilsigtede udslip:

- Der har i 2024 ikke været udslip med personskade eller alvorlig forurening.
- Der ses en tydelig stigning i udslip af olie og farlige stoffer i perioden 2016–2024.

Arbejdstilsynet oplyste, at opgørelsen vil blive behandlet i Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe, og at rådet vil blive orienteret, hvis der er væsentlige forhold at bringe tilbage.

Bemærkninger fra rådet:

- Dansk Metal fandt det interessant at sammenligne offshore med andre brancher, men ønskede samtidig at gå mere i dybden med de konkrete tal og bagvedliggende årsager. De efterlyste også indsigt i hændelsesforløbene op til ulykkerne.
- Dansk El-Forbund bemærkede, at udviklingen fra 2020 og frem var interessant, især set i lyset af, at forbundet i samme periode havde modtaget henvendelser fra medlemmer med bekymring over mange forskellige sprog og uddannelsesniveauer offshore, hvilket kunne påvirke sikkerheden.
- CO-Industri fremhævede, at snuble- og faldulykker fylder meget i landbaserede statistikker og fandt det værd at undersøge, om der offshore var samme tendens til mindre opmærksomhed på underlag, rækværk mv.
- TotalEnergies bemærkede, at de seneste års uheldstal faldt sammen med genopbygningen af Tyra-komplekset, og udtrykte forventning om et fald i antallet af ulykker nu, hvor dette arbejde er afsluttet.
- Maskinmestrenes Forening vurderede, at udviklingen i ulykkestal statistisk kunne hænge sammen med, at der har været flere mennesker offshore i de seneste år.

Arbejdstilsynet afsluttede med at oplyse, at når opgørelsen har været behandlet i arbejdsgruppen, vil rådet få besked, hvis der er væsentlige konklusioner at videregive.

8. Arbejdsgruppen

Arbejdsgruppen har afholdt møde den 22. maj 2025. På mødet blev der blandt andet drøftet følgende punkter:

- Status for anvendelsen af driftsbekendtgørelsens § 56 om tilladelse til dobbeltbelægning på modsat skift i kamre samt status for Partssamarbejdets drøftelser om dobbeltbelægning.
- Orientering om sikkerhedskritiske hændelser.
- Havarikommissionens rapport om gasudslip på Tyra Øst.
- Internationale forhold.

Bemærkninger fra deltagerne:

- Dansk El-Forbund bemærkede, at der desuden kort havde været drøftet regler vedrørende medic på indkvarteringsskibe.
- Dansk Metal oplyste, at der har været afholdt møde i partssamarbejdet, og at der er aftalt nyt møde i august 2025. På dette møde skal blandt andet sikkerhedsorganisationens inddragelse i forbindelse med opmanding drøftes.

9. Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2025

Arbejdstilsynet erindrede om, at der indkaldt til møde på følgende datoer

- 24. september 2025 kl. 13-15.
- 10. december 2024 kl. 13-15.

10. Eventuelt

=