

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 25. marts 2021

Deltagere:

Rasmus With (stedfortræder), Søfartsstyrelsen
Mikael Palme Malinovsky, Miljøstyrelsen
Heidi Kristine Helbo (stedfortræder), Total E&P Danmark A/S
Charlotte C. Poulsen, Total E&P Danmark A/S
Susanne Isaksen (stedfortræder), Total E&P Danmark A/S
Ida Maria Welhaven Winther, Maersk Drilling
Stefan Reib (stedfortræder), Hess Denmark ApS
Peter Hindsberger, Ineos E&P DK A/S
Søren Pedersen, Olie Gas Danmark
Esben Mortensen (stedfortræder), Olie Gas Danmark
Louise Van-Wijk, Wintershall Noordzee B.V.
Søren Enemark (stedfortræder), Danske Rederier
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Thorkild Holmboe-Hay, Fagligt Fælles Forbund - 3F
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Michael Jørgensen, CO-Industri
Ole Philipsen, Metal Maritime
Peter Blach (stedfortræder), Maskinmestrenes Forening
Mikkel Laurentzius, Arbejdstilsynet
Anette Udengaard Goldbach, Arbejdstilsynet
Sine Frederiksen, Arbejdstilsynet, Formand
Trine Bødker, Arbejdstilsynet, Stedfortræder for formanden
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, Sekretær
Lars Møller, Arbejdstilsynet, Referent

Dagsorden

1. Meddelelser
2. Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 15. december 2020
3. Medlemsliste
4. Orientering fra formanden
 - 4.1. Nyt i forhold til covid-19

5. Orientering fra andre medlemmer af rådet
 - 5.1. Nyt fra Miljøstyrelsen
 - 5.2. Nyt fra Søfartsstyrelsen
 - 5.3. Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
 - 5.4. Orientering fra andre
6. Operatørernes tiltag til begrænsning af covid-19
7. Rapport fra Havarikommissionen for Offshore Olie- og Gasaktiviteter - Undersøgelse af gasudslip på anlægget Tyra Øst den 27. maj 2020
8. Regler til behandling
9. Arbejdsgruppen
10. Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2021
11. Eventuelt.

Mødet

Ad pkt. 1 – Meddelelser

Arbejdstilsynet bød velkommen og ridsede kort spillereglerne op for det virtuelle møde.

Ad pkt. 2 - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 15. december 2020

Dansk El-Forbund henledte opmærksomheden på, at det af referatets punkt 8, Årsberetning fra Arbejdstilsynet og opmærksomhedspunkter for 2021, korrekt fremgik, at ”Dansk El-forbund i 2021 ønskede et øget fokus på tilrettelæggelse af natarbejde på anlæggene”, men henset til at Dansk El-Forbund ikke deltog på mødet, burde det fremgå tydeligt, at Dansk El-Forbunds ønsker til opmærksomhedspunkter 2021 var fremsendt skriftlige til Arbejdstilsynet inden mødet.

Dansk Metal præciserede, jf. referatets punkt 5.1, at ”Dansk Metal oplyste, at man var af den opfattelse, at de tre områder ikke havde så meget at gøre med evalueringen af direktivet, men mere kommissionens ønsker til yderligere initiativer til regulering på EU-niveau. Dansk Metal har på vegne af IndustriAll Europe foreslået EU-Kommissionen, at der foretages en ny evaluering, når der er gået yderligere nogle år, og der er mere erfaring med direktivet.”

Med forannævnte bemærkning blev referatet godkendt.

Ad pkt. 3 – Medlemsliste

Liste over medlemmer og stedfortrædere pr. 15. marts 2021 var forud for rådsmødet udsendt som bilag 2 til dagsordenen.

Der var ikke bemærkninger til den fremsendte medlemsliste.

Ad pkt. 4 - Orientering fra formanden

4.1 Nyt i forhold til covid-19

Arbejdstilsynet oplyste, at Arbejdstilsynet stort set fører tilsyn på normal vis med åbne arbejdspladser.

Side 3/7

Operatørerne kvitterede for den pragmatiske indstilling, der har været i samarbejdet med Arbejdstilsynet.

Ad pkt. 5 – Orientering fra andre medlemmer af rådet

5.1 Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen oplyste, at styrelsen har skrevet til Justitsministeriet vedr. fortolkningen af de nye covid-19-indrejseregler. Styrelsen har spurgt om, hvilke indrejseregler, der gælder for udenlandsk arbejdskraft, der skal bekæmpe et eventuelt olieudslip. Miljøstyrelsen afventer Justitsministeriets tilbagevenden.

5.2 Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen har ikke nyt at berette.

5.3 Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen deltog ikke i mødet.

5.4 Orientering fra andre

Der var ikke orientering fra andre.

Ad pkt. 6 – Operatørernes tiltag til begrænsning af covid-19

Operatørerne bemærkede i forlængelse af Miljøstyrelsens oplysninger under dagsordenens punkt 5.1, at operatørerne tog det for givet, at Justitsministeriet vil tillade at det nødvendige personale har tilladelse til at rejse ind i forbindelse med oliebekæmpelse.

Dansk Metal oplyste, at IndustriALL European Trade Union (er en europæisk fagforening) har afleveret en ny dykkertabel til EU-Kommissionen.

Olie Gas Danmark henledte opmærksomheden på, at vaccinationsstrategien er ændret, således at der udelukkende vaccineres efter aldersgrupper og ikke tages hensyn til, om personer er beskæftiget med samfundskritiske jobs.

Dansk Metal spurgte, om der havde været konstateret covid-19-tilfælde på anlæggene. Ineos oplyste, at Ineos har haft to tilfælde, hvor personale er testet positiv ved udrejse af Danmark efter endt offshoretur. Dette på trods af, at test inden påbegyndelse af offshoretur var negative. Ineos har ikke haft tilfælde af isolation og ilandbringning af personer. Total oplyste, at Total ikke har ændret i deres tiltag til begrænsning af smitte med covid-19. Der har været tilfælde, hvor Total er blevet ringet op af pårørende til ansatte, hvor de

pårørende er testet positive. Dette har dog ikke ført til konstateret smittede på anlæggene, og de ansatte, med pårørende, der er testet positive, er sendt i land. Hess oplyste ligeledes, at der ikke har været tilfælde af covid-19 offshore.

Side 4/7

Ad pkt. 7 – Rapport fra Havarikommissionen for Offshore Olie- og Gasaktiviteter - Undersøgelse af gasudslip på anlægget Tyra Øst den 27. maj 2020

Arbejdstilsynet havde i forbindelse med udsendelse af dagsordenen for mødet oplyst følgende:

I forbindelse med demonteringsarbejde på Totals offshoreanlæg, Tyra Øst, blev der den 27. maj 2020 foretaget borearbejde på et af platformens ben som forberedelse til overskæring af platformens ben. Derved blev der uventet frigjort et tryk fra platformens ben. Der skete ingen personskaade, men Total anmeldte sagen til Havarikommissionen, idet Total vurderede, at trykket hidrørte fra gas, og at hændelsen i tilfælde af antændelse kunne have medført dødsfald for de to personer, som udførte arbejdet.

Havarikommissionen har med sekretariats- og ekspertbistand fra Arbejdstilsynet udarbejdet en rapport, som er offentliggjort den 2. marts 2021. Havarikommissionen anbefaler, at der ved design, drift og dekommissionering af offshoreanlæg, der er konstrueret af metalrør, tages højde for, at der kan sive gas op fra undergrunden, som kan ophobes i konstruktionens metalrør.

Arbejdstilsynet ønskede ved dagens møde en drøftelse af, hvordan det sikres, at lignende hændelser undgås i fremtiden, herunder hvordan det sikres, at den viden og de anbefalinger, der er indeholdt i Havarikommissionens rapport bliver delt. Arbejdstilsynet henledte desuden opmærksomheden på, at med kendskabet til det omtalte gasudslip, må risikoen for gasophobning i platformstrukturen betegnes som en kendt risiko. Denne risiko skal fremadrettet vurderes i forhold til design, drift og nedtagning af anlæg.

Total oplyste, at Total er i gang med at gennemgå Havarikommissionens rapport grundigt med henblik på at tage læring.

Ineos oplyste, at Ineos har delt rapporten internt. Ineos har en god kultur og vidensdeling. Ineos havde bemærket, at nogle politiske ordførere havde brugt hændelsen til at foreslå ny og ændret lovgivning, hvilket Ineos mente var ude af proportioner.

Dansk Metal, anførte, at det var vigtigt at få afklaret, hvor udbredte disse åbne konstruktioner var, og spurgte om der ikke var konstateret gas på et andet ben,

som ikke var blev rapporteret videre.

Side 5/7

Arbejdstilsynet oplyste hertil, at det fremgår af oplysninger fra Total, at man havde lugtet gas ved et tidligere ben, men ikke set indikationer på en egentlig trykopbygning.

Hess oplyste, at Hess ikke mener, at hændelsen umiddelbart bør føre til ændringer i lovgivningen og de standarder, der bruges. Der skal i stedet arbejdes med at få delt erfaringerne fra hændelsen.

Olie Gas Danmark oplyste at de har en sikkerhedskomiteé og en dekommissioneringskomité, der begge har til formål at sikre, at der sker erfarings- og vidensdeling. Det er noget Olie Gas Danmark lægger meget stor vægt på, og som understøtter, at aktørerne er åbne om utilsigtede hændelser. Dansk El-Forbund bemærkede, at det fremgår af rapporten, at der er nogle retningslinjer for indberetning, der ikke var blevet fulgt, og vi må glæde os over, at der ikke skete personskade.

Dansk Metal spurgte, om det var normalt, at anlæg er konstrueret således, at benene er åbne nedad til. Ineos oplyste, at Ineos ikke havde bud på det, men der i stedet for skal fokus på, om der kan være opsivende gasser, der er kommet ind i konstruktionen. Hess anførte, at det, der skal arbejdes på, er, en forståelse af de risici, der er ved de enkelte opgaver, og at de personer, der arbejder med opgaverne, forstår risiciene.

Maskinmestrenes Forening fandt det bemærkelsesværdigt, at gas kan sive fire kilometer op gennem havbunden og ende inde i et ben.

Hess oplyste, at opsivning er set tidligere - f.eks. på Elgin – Franklin feltet i engelsk sektor. Det vigtige er, at den viden om risici for opsivning, vi nu har, bliver drøftet i de rigtige fora, så denne viden bliver bragt i spil og kommer til at indgå i fremtidige risikovurderinger.

Dansk Metal fandt, at det bør undersøges, om der er andre konstruktioner, hvor der kan være tilsvarende ophobninger.

Total tilsluttede sig, det der var blevet sagt af de andre operatører og Olie Gas Danmark og fandt, at drøftelsen på mødet fint afspejlede kompleksiteten i hændelsen.

Operatørerne tilkendegav, at det er vigtigt, at det politiske niveau forstår, hvordan der arbejdes med sikkerhed offshore, og at sikkerhedsniveauet offshore er langt over, hvad den er på land. Dette vil også være vigtigt, når der skal træffes beslutninger om det fremtidige arbejde med CCS (Carbon Capture and Storage).

Dansk Metal udtrykte tvivl om, hvorvidt det er muligt at forhindre politikere i at politisere lignende hændelser i fremtiden.

Side 6/7

Olie Gas Danmark oplyste, at Olie Gas Danmark tidligere har haft et samarbejde med metroselskabet om at få vendt det høje antal arbejdsulykker hos selskabet med succes. Olie Gas Danmark afsluttede rækken af bemærkninger med at henvise til, at Olie Gas Danmark har en del aktiviteter i relation til vidensdeling.

Ad pkt. 8 - Regler til behandling

Arbejdstilsynets havde forud for rådsmødet udsendt et udkast til en ændring af bekendtgørelsen om drift af anlæg, tilsluttet infrastruktur og rørledninger i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v. som bilag 3 til dagsordenen.

Arbejdstilsynet oplyste, at ændringen har til formål at gennemføre bekendtgørelse om psykisk arbejdsmiljø, som trådte i kraft den 1. november 2020, på offshoresikkerhedslovens område.

Udkastet har været drøftet i Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe, der har tilsluttet sig det.

Søfartsstyrelsen oplyste, at Søfartsstyrelsen så frem til at modtage bekendtgørelsen i høring.

Dansk Metal spurgte til, hvordan processen er for høring i forbindelse med bekendtgørelser, der udstedes inden for offshoresikkerhedslovens område. Arbejdstilsynet oplyste, at udkast bekendtgørelser i medfør af offshoresikkerhedsloven først drøftes i offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe og derefter forelægges rådet med henblik på godkendelse. Derefter sendes udkastet til beskæftigelsesministeren med indstilling om offentlig høring.

Formanden konkluderede, at rådet havde godkendt udkastet til bekendtgørelse. Udkastet vil herefter blive forelagt ministeren med indstilling om, at det sendes i offentlig høring.

Ad pkt. 9 - Arbejdsgruppen

Arbejdstilsynet oplyste, at der i arbejdsgruppen har været afholdt et virtuelt møde (via Skype) den 4. marts 2021. På mødet er der bl.a. blevet drøftet status for anvendelse af § 55 i driftsbekendtgørelsen, hjelmfarve, fokuspunkter for tilsyn i 2021, ny vejledning om verifikation af sikkerheds- og miljøkritiske elementer, ændring af driftsbekendtgørelsen og internationale forhold.

Orienteringen gav ikke anledning til bemærkninger.

Side 7/7

Ad pkt. 10 - Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2021

Arbejdstilsynet meddelte følgende datoer for møder i Offshoresikkerhedsrådet for 2021:

- Torsdag den 27. maj kl. 13. – 15.
- Mandag den 20. september kl. 13. – 15.
- Onsdag den 8. december kl. 13. – 15.

Ad pkt. 11 - Eventuelt

Olie Gas Danmark oplyste, at Olie Gas Danmark den 14. april 2021 holder webinar om dekommissionering af brønde, hvor bl.a. Arbejdstilsynet vil orientere om de danske regler på området.

Arbejdstilsynet orienterede om, at der i The European Union Offshore Oil and Gas Authorities Group (EUOAG), The International Regulators' Forum (IRF) og The North Sea Offshore Authorities Forum (NSOAF) har været rejst spørgsmål om, hvorvidt operatørerne har tilstrækkeligt fokus på vedligeholdelse af sikkerheds- og miljøkritiske elementer. I Storbritannien ses en trend, der er for nedadgående.

Maskinmestrenes Forening spurgte, under henvisning til det nyligt annonceret opkøb, hvor Ineos overtager Hess, om Hess lukker helt ned for alle deres danske aktiviteter.

Ineos oplyste her til, at Ineos overtager Hess' aktiviteter når myndighederne har godkendt købet. Der overgår 60 personer til Ineos ved overdragelsen. Det åbner nye muligheder for operationer, og Ineos sælger samtidig den norske del af forretningen fra, for at fokusere på den danske og britiske forretning.

Hess oplyste, at når overdragelsen har fundet sted, har Hess ikke flere aktiviteter i Danmark og Europa.