

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 15. december 2020

Deltagere:

Sine Olsson Heltberg, Søfartsstyrelsen
Mikael Palme Malinovsky, Miljøstyrelsen
Christian Kargaard Jensen, Total E&P Danmark A/S
Lars Roesen, Hess Denmark ApS
Peter Hindsberger, Ineos E&P DK A/S
Johan Byskov Svendsen, Ineos Oil & Gas Denmark
Esben Mortensen, Olie Gas Danmark
Søren Enemark, Danske Rederier
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Thorkild Holmboe-Hay, Fagligt Fælles Forbund - 3F
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Michael Jørgensen, CO-Industri
John Villadsen, Fagligt Fælles Forbund – 3F
Peter Blach, Maskinmestrenes Forening
Sine Frederiksen, Arbejdstilsynet, Formand
Trine Bødker, Arbejdstilsynet
Mikkel Laurentzius, Arbejdstilsynet
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, sekretær
Anette Udengaard Goldbach, Arbejdstilsynet
Lars Møller, Arbejdstilsynet, referent

Dagsorden

1. Meddelelser
2. Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 14. september 2020
3. Medlemsliste
4. Ineos v/Johan Byskov Svendsen orienterer om CCS (Carbon Capture and Storage) med udgangspunkt i projektet ”Greensand”
5. Orientering fra formanden
 - 5.1. Europa-Kommissionens evaluering af implementering af offshore-sikkerhedsdirektivet

- 5.2. Nyt i forhold til covid-19
6. Orientering fra andre medlemmer af rådet
 - 6.1. Nyt fra Miljøstyrelsen
 - 6.2. Nyt fra Søfartsstyrelsen
 - 6.3. Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
 - 6.4. Orientering fra andre
7. Operatørernes tiltag til begrænsning af covid-19
8. Årsberetning fra Arbejdstilsynet og opmærksomhedspunkter for 2021
9. Arbejdsgruppen
10. Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2021
11. Eventuelt.

Mødet

Ad pkt. 1 – Meddelelser

Arbejdstilsynet bød velkommen og ridsede kort spillereglerne op for det virtuelle møde.

Ad pkt. 2 - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 14. september 2020

Miljøstyrelsen henlede opmærksomheden på, at der i referatets punkt 4.1, Nyt fra Miljøstyrelsen, oplyses, at der pågår ”... arbejde med gennemgang af operatørernes eksterne beredskabsplaner for oliespildsberedskab”. Henvisningen til de eksterne beredskabsplaner er ikke korrekt. Der skal i stedet henvises til de interne beredskabsplaner, således, at der kommer til at stå: ”... arbejde med gennemgang af operatørernes interne beredskabsplaner for oliespildsberedskab”

Med forannævnte bemærkning blev referatet godkendt.

Ad pkt. 3 – Medlemsliste

Arbejdstilsynet oplyste, at 2 af de stedfortrædere der er udpeget af Dansk Arbejdsgiverforening (DA) og Danske Rederier (DR) i forening, har skiftet stilling. De er formelt fortsat stedfortrædere i rådet, indtil ministeren afbeskikker dem efter anmodning fra DI og DR.

Arbejdstilsynet modtager i øvrigt meget gerne meddelelse om ændringer af kontaktoplysningerne på listen.

Miljøstyrelsen oplyste, at styrelsen har fremsendt oplysninger om en adresseændring til listen.

Olie Gas Danmark oplyste, at man er ved at finde en erstatning for Jesper Sjørvad.

Arbejdstilsynet oplyste, at indstillinger om nye medlemmer/stedfortrædere skal sendes til Arbejdstilsynet, som sørger for, at de bliver forelagt ministeren, der foretager udpegelser og afbeskikkelser.

Ad pkt. 4 - Ineos v/Johan Byskov Svendsen orienterer om CCS (Carbon Capture and Storage) med udgangspunkt i projektet ”Greensand”

Side 3/5

Projekt Greensand er et samarbejde mellem Ineos, Mærsk Drilling, Winthershall Dea og Geus. Projektet går ud på at indfange CO₂, lagre CO₂'en midlertidig, inden CO₂'en transporteres med skib til et offshoreanlæg, hvor CO₂'en pumpes ned i undergrunden, med henblik på permanent lagring. Projektet støttes af Energiteknologisk Udviklings og Demonstrations Program (EUDP) med 10 mio. kroner til undersøgelse af, om reservoiret og infrastrukturen på Nini-feltet i den nordøstligste del af den danske Nordsøsektor egner sig til CO₂-lagring. Ineos forudser, at man kan være klar til den første forsøgslagring i 2023 og en egentlig lagring i 2025. Lagringsforholdene forventes at være fuldt udbygget i 2030, når alle 8 områder under Siri er taget i brug. Det forventes videre, at der årligt kan lagres mellem 4 og 9 millioner ton CO₂, og at projektet på sigt vil kunne medføre ca. 1600 arbejdspladser.

Efter præsentationen var der en ivrig spørgelyst, og der blev udtrykt stor interesse for projektet og ros for præsentationen.

Ad pkt. 5 - Orientering fra formanden

5.1 Europa-Kommissionens evaluering af implementering af offshore-sikkerhedsdirektivet

EU-Kommissionen har den 16. november 2020 offentliggjort sin rapport om vurdering af gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivet (2013/30).

EU-Kommissionen konkluderer, at den overordnede kvalitet og fuldstændighed af offshoresikkerhedsdirektivets gennemførelse i EU er tilfredsstillende, men at integriteten og kvaliteten af medlemsstaternes gennemførelse varierer betydeligt.

Rapporten er et forholdsvis overskueligt dokument, hvor Kommissionen konkluderer, at medlemslandenes implementering er tilstrækkelig. Rapporten indeholder ikke konkrete forslag til ændringer af EU-retten. Det fremgår, at EU-Kommissionen vil følge op på tre områder: (i) ansvar, finansiel sikkerhedsstillelse og behandling af erstatningskrav, (ii) demontering af anlæg, herunder spørgsmål om fjernelse eller efterladelse på stedet og efterfølgende opfølgning samt (iii) gensidig anerkendelse af mobile boreanlæg i EU. Kommissionen har endvidere noteret sig, at der er betydelig støtte til foranstaltningerne vedrørende trepartshøringer, og at trepartskulturen udvikler sig, samt at Kommissionen er af den mening, at der ikke er behov for ændringer på dette område.

Dansk Metal oplyste, at man var af den opfattelse, at de tre områder ikke havde så meget at gøre med evalueringen af direktivet, men mere Kommissionens ønsker til yderligere initiativer til regulering på EU-niveau. Dansk Metal har på vegne af IndustriAll Europe foreslået EU-Kommissionen, at der foretages en ny evaluering, når der er gået yderligere nogle år, og der er mere erfaring med direktivet.

Danske Rederier oplyste, at man vil kommentere på rapporten. På spørgsmål fra Dansk Metal oplyste Danske Rederier, at man samarbejdede med andre om en fælles besvarelse til Kommissionen, og Olie Gas Danmark oplyste supplerende, at man arbejdede på et fælles svar med Danske rederier.

5.2 Nyt i forhold til covid-19

Arbejdstilsynet orienterede kort om, hvordan coronasituationen havde påvirket Arbejdstilsynets tilsynsindsats generelt og specifikt i forhold til offshore, herunder at

Arbejdstilsynet havde haft fokus på operatørernes implementering af tiltag til forebyggelse af smitte med covid-19. Arbejdstilsynet kvitterede for operatørernes store samarbejdsvilje og oplyste videre, at de løsninger, der er fundet i samarbejde med operatørerne på offshoreområdet, har været med til at påvirke, hvad der er sket på tilsynsområdet generelt.

Ad pkt. 6 – Orientering fra andre medlemmer af rådet

Der var ikke nyt at berette fra andre medlemmer af rådet.

Ad pkt. 7 – Operatørernes tiltag til begrænsning af covid-19

Arbejdstilsynet oplyste indledningsvis, at dagsordenens punkt alene havde til formål at orientere om eventuelle ændringer, nyheder eller opdateringer hos operatørerne i forhold til de informationer, der blev givet på rådsmødet den 14. september 2020.

Dansk Metal spurgte, om der hos operatørerne offshore var konstateret tilfælde med smitte af covid-19. Operatørerne oplyste samstemmende, at der ikke var konstateret smitte med covid-19 offshore, men at der havde været et enkelt tilfælde på et onshore-kontor.

Der var enighed om, at resultatet afspejler en branche, der har udvist stor opmærksomhed og ansvarlighed.

Ad pkt. 8 – Årsberetning fra Arbejdstilsynet og opmærksomhedspunkter for 2021

Arbejdstilsynet har fået ny direktør og Offshoresikkerhedsrådet har dermed også fået ny formand, Sine Frederiksen.

Ud over ny direktør i Arbejdstilsynet har kontor for Offshore Olie og Gas fået ny kontorchef, Mikkel Laurentzius.

Offshore olie og gas har, som resten af det danske samfund, i 2020 været præget af coronasituationen. På trods af dette har Arbejdstilsynet formået at gennemføre tilsyn med sikkerhed og sundhed på samtlige fastbandede offshoreanlæg, og der er gennemført en række såkaldte skrivebordstilsyn, hvor udvalgte emner er belyst, herunder brøndintegritet samt udvalgte områder i anlæggenes sikkerheds- og sundhedsredegørelser - et område hvor Arbejdstilsynet også i 2021 vil være aktiv og synlig. Arbejdstilsynet har videre i 2020 haft fokus på ensretning og kvalitetssikring af tilsynsrapporter og reaktioner på observationer ved tilsynene.

Arbejdstilsynet kvitterede for en stærk løbende dialog med operatørerne, de har sikret, at Arbejdstilsynet som tilsynsmyndighed har haft adgang til anlæggene på betryggende vis. Det har ikke altid været let, men det er lykkedes. Det er glædeligt, at der ikke er konstateret smitte med coronavirus på anlæggene i Nordsøen.

En generel observation fra Arbejdstilsynets side er, at helikopterafgange ved offshoretilsyn flyttes meget rundt og til tider endda meget kort tid før afgang. Arbejdstilsynet har naturligvis forståelse for operationelle udfordringer som følge af vejret, men Arbejdstilsynet oplever til tider, at tilsynene bliver tidsmæssigt pressede. Arbejdstilsynet vil i 2021 have fokus på, at der er mulighed for at udføre grundige og veltilrettelagte tilsyn offshore. Strategien om at gennemføre tilsyn med alle bemandede anlæg hvert år og ubemandede hvert 3. år vil fortsætte ind i 2021.

Opmærksomhedspunkter for tilsyn i 2021 vil være:

- Øget fokus på grating/gangriste. Der kommer løbende internationale advarsler, der peger i den retning af, at gennemtærede gangriste har nogle grimme konsekvenser. Det skal være en grundpræmis, at man kan færdes sikkert på et offshoreanlæg.
- Øget fokus på rørledninger og rørledningernes integritet.
- Operatørers inspektioner, intern auditering og generel egenkontrol.
- Verifikationsordning af sikkerhedskritiske elementer.
- Operatørernes efterlevelse af anlæggenes sikkerheds- og sundhedsredegørelse samt eget ledelsessystem.
- Sejlads med redningsbåde.

Arbejdstilsynet afsluttede årsberetningen og opmærksomhedspunkterne med at minde om, at året 2020 var 10-året for Macondo-ulykken, hvor boreriggen Deepwater Horizon sank, 11 mennesker blev dræbt, og den Mexicanske golf blev alvorligt forurenet. Ulykken ledte til en lang række tiltag, herunder vedtagelse af offshoresikkerhedsdirektivet i EU.

Det blev efter ønske fra Dansk Metal besluttet at genoptage drøftelsen af Arbejdstilsynets fokuspunkter for 2021 i arbejdsgruppen.

Operatørerne kvitterede for årsberetningen og oplyste, at der er et begrænset antal pladser på helikopterne.

Dansk El-forbund, som ikke deltog i mødet, havde skriftligt meddelt sekretariatet, at man i 2021 ønskede et øget fokus på tilrettelæggelse af natarbejde på anlæggene.

Ad pkt. 9 - Arbejdsgruppen

Arbejdsgruppen har holdt et virtuelt møde (via Skype) den 19. november og et almindeligt møde 20 august 2020. På møderne er bl.a. blevet drøftet operatørernes tiltag til begrænsning af covid-19, nedlæggelse af Myndighedernes Beredskabskomité, og internationale forhold, herunder Kommissionens meddelelse om gennemførelsen af offshoresikkerhedsdirektivet.

Ad pkt. 10 - Møder i Offshoresikkerhedsrådet i 2021

Arbejdstilsynet meddelte følgende datoer for møder i Offshoresikkerhedsrådet for 2021:

- Torsdag den 25. marts kl. 13 – 15.
- Torsdag den 27. maj kl. 13. – 15.
- Mandag den 20. september kl. 13. – 15.
- Onsdag den 8. december kl. 13. – 15.

Ad pkt. 11 - Eventuelt

Der var ikke emner eller andet til drøftelse eller orientering under eventuelt.