

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 12. september 2019 Offshoresikkerhedsrådet

Deltagere:

Esben Mortensen, Olie Gas Danmark
Jesper Sjørvad, Olie Gas Danmark
Christian Kargaard Jensen, Total E&P Danmark A/S
Charlotte Christine Poulsen, Total E&P Danmark A/S
Peter Hindsberger, Ineos E&P A/S
Ida Maria Welhaven Winther, Maersk Drilling A/S
Louise Van-Wijk, Wintershall Noordzee B.V.
Henriette Ingvardsen, Danske Rederier
Torkild Holmboe-Hay, Fagligt Fælles Forbund – 3F
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Peter Blach, Maskinmesternes Forening
Mikel Palme Malinovsky, Miljøstyrelsen
Ida Hannibal, Beskæftigelsesministeriet, vedr. punkt 4
Stig Hansen Nørgaard, Beskæftigelsesministeriet, ved punkt 4
Søren Kryhlmund, Arbejdstilsynet
Trine Bødker, Arbejdstilsynet
Torben Karup, Arbejdstilsynet, Formand
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet, Sekretær
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Dagsorden

1. Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 11. april 2019
2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af rådet
 - 2.1. Medlemsliste
 - 2.2. Europa-Kommissionens evaluering af implementering af offshoresikkerhedsdirektivet
 - 2.3. Pilotprojektsag om implementering af offshoresikkerhedsdirektivet
 - 2.4. Nyt fra Miljøstyrelsen
 - 2.5. Nyt fra Søfartsstyrelsen
 - 2.6. Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
3. Dialogforum
4. Brexit
5. Arbejdsgruppen
6. Regler til behandling

7. Kommende møder for OSR
8. Eventuelt.

Mødet

Arbejdstilsynet indledte mødet med en sikkerhedsbriefing.

Ad pkt. 1 - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 11. april 2019

Der var ikke bemærkninger til referatet.

Ad pkt. 2 - Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af rådet

Ad pkt. 2.1 – Medlemsliste

Arbejdstilsynet præsenterede Trine Bødker som nyt medlem af OSR.

Ad pkt. 2.2 – Europa-Kommissionens evaluering af implementering af offshoresikkerhedsdirektivet

Arbejdstilsynet orienterede kort om, at Arbejdstilsynet afventer Kommissionens evalueringsrapporten vedrørende implementering af offshoresikkerhedsdirektivet. Efter Kommissionens hidtidige udmeldinger forventes rapporten ikke at indeholde konkrete forslag til ændringer af direktivet. Rapporten må efter Kommissionens oplysninger forventes at beskæftige sig med emnerne Decommissioning, Verifikation Schemes, Risk Management, Financial Responsibility, Mutual Recognition of member state determinations in relation to MODU's.

Danske Rederier oplyste, at man havde fået oplyst, at Kommissionens evalueringsrapport vil blive udsendt i oktober eller november måned.

Ad pkt. 2.3 – Pilotprojektsag om implementering af offshoresikkerhedsdirektivet

Arbejdstilsynet orienterede om, at Kommissionen i marts 2019 har stillet en række spørgsmål vedrørende implementering af offshoresikkerhedsdirektivet i dansk ret. Danmark har svarede på Kommissionens spørgsmål, og Kommissionen har kvitteret herfor og meddelt, at Kommissionen ikke vil foretage sig yderligere i sagen på nuværende tidspunkt.

Arbejdstilsynet oplyste videre, at Arbejdstilsynet i forlængelse af besvarelsen af Kommissionens spørgsmål i pilotprojektsagen vil have styrket fokus på den detaljerede gennemgang og godkendelse af operatørernes sikkerheds- og sundhedsredegørelse i forbindelse med diverse godkendelsessager efter offshoresikkerhedsloven.

Miljøstyrelsen oplyste, at Miljøstyrelsen i forbindelse med besvarelse af Kommissionens henvendelse var blevet opmærksom på, at Miljøstyrelsen manglede at implementere en halv definition.

Ad pkt. 2.4 – Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen oplyste, at Miljøstyrelsen arbejder på færdiggørelse af den eksterne beredskabsplan. Beredskabsplanen kommer til at bestå af to dele. En del fra Arbejdstilsynet og en del fra Miljøstyrelsen.

Ineos spurgte, med henvisning til, at den eksterne beredskabsplan bygger på operatørernes interne beredskabsplan, hvor meget operatørerne vil blive involveret i tilblivelsen af den eksterne beredskabsplan.

Miljøstyrelsen oplyste, at en af søjlerne i den eksterne beredskabsplan bliver operatørene beredskabsplan. Dette vil blive beskrevet i den eksterne beredskabsplan, og operatørene vil i den forbindelse blive hørt.

Olie Gas Danmark oplyste, at man i øjeblikke planlægger en *large scale* øvelse, og at berørte parter vil blive orienteret nærmere herom.

Miljøstyrelsen poenterede, at Miljøstyrelsen ser de danske operatører som et samlede hele. Ineos bemærkede her til, at tre af de fire operatører var sammen om et beredskab.

Ad pkt. 2.5 – Nyt fra Søfartsstyrelsen

Ikke til stede.

Ad pkt. 2.6 – Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Ikke til stede.

Ad pkt. 3 - Dialogforum

Olie Gas Danmark oplyste indledningsvis, at Olie Gas Danmark havde noteret sig, at Beskæftigelsesministeriets departement var mødt op til dagens møde. Olie Gas Danmark oplyste videre, at Olie Gas Danmark fremadrettet forventede at kunne fortsætte samarbejdet med departementet, selv om der ikke længere er møder i regi af BREF (best available techniques reference document).

Olie Gas Danmark bemærkede, at der fremover klart vil komme sager hvor flere ministerier har en aktie i sagen, og at Olie Gas Danmark naturligvis deltog i dette tværministerielle i det omfang, det var krævet.

Olie Gas Danmark bemærkede afslutningsvis, som en lille krølle på Hydro Carbon dokument, at dokumentet blev født ud af en lille sætning i den forrige Kommissions arbejdsprogram. Olie Gas Danmark henstillede derfor til, at vi alle nøje læser den nye Kommissions arbejdsprogram i gennem.

Ad pkt. 4 - Brexit

Beskæftigelsesministeriets departement bemærkede indledningsvis i forlængelse af dagsordens punkt 3, at Beskæftigelsesministeriet gerne ville fortsætte dialogen, og at Beskæftigelsesministeriet altid havde en dør åben for ad hoc-samtaler.

Med hensyn til brexit, oplyste Beskæftigelsesministeriet departement, at "vi fortsat må arbejde med muligheden for at hårdt brexit. Vi må forberede os på, at det kan blive situationen". Med hensyn til arbejdstilladelser, så er vi beroliget af det brev, som Olie Gas Danmark har sendt om emnet.

Ineos spurgte, hvordan vil det være med de erhvervs-mæssige kvalifikationer i tilfælde af et hårdt berxit.

Beskæftigelsesministeriets departement oplyste her til, at de personer som har fået anerkendt deres kvalifikationer bevarer denne anerkendelse. De, som ikke har fået anerkendt deres kvalifikationer opfordres til at få det på plads.

Ineos spurgte om det også gjaldt verifikatorer for brønde.

Arbejdstilsynet oplyste her til, at Arbejdstilsynet ikke forventede, at det vil blive et problem.

Arbejdstilsynet oplyste, at hvis der kommer et hårdt brexit, så må vi stikke hovederne samme, hvis der er behov for det.

Beskæftigelsesministeriet oplyste, at hvis det bliver et hårdt brexit, så vil der bliver et øget fokus på eventuelle problemer i den forbindelse.

Ad pkt. 5 - Arbejdsgruppen

Arbejdstilsynet gav en kort orientering om, at arbejdsgruppen havde drøftet emnerne: Status for anvendelse af § 55 i driftsbekendtgørelsen, udkast til 5 bekendtgørelser (tiltrådt), gennemgang af Havarikommissionens rapport vedr. Dan F, kravet om at sovekamre har adgang til dagslys, indkvartering i beboelsesenheder på skibsdæk og det internationale arbejde. Arbejdsgruppen vil fortsætte med at drøfte emnerne: status for anvendelse af § 55 i driftsbekendtgørelsen, kravet om, at sovekamre har adgang til dagslys, indkvartering i beboelsesenheder på skibsdæk og det internationale arbejde.

Dansk Metal spurgte, om det var korrekt, at operatørens undersøgelsesrapport ikke var offentliggjort.

Arbejdstilsynet oplyste, at det var korrekt, og at det alene var rapporten fra Havarikommissionen for Offshore Olie- og Gasaktiviteter, der var tilgængelig.

Ad pkt. 6 - Regler til behandling

Arbejdstilsynet oplyste indledningsvis, at der var fem bekendtgørelser til behandling, og at de alle var tiltrådt af offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe. Bekendtgørelserne har endvidere været forbi erhvervsstyrelsen, for at se om der er byrder for erhvervslivet.

Arbejdstilsynet gennemgik herefter kort og overordnet ændringerne i de enkelte bekendtgørelser.

Offshoresikkerhedsrådet tiltrådte herefter alle fem bekendtgørelser.

Dansk Metal henledte opmærksomheden på, at der i forbindelse med arbejde med farlige stoffer og materialer skal udarbejdes en kemisk risikovurdering og fandt, at det ville være en god ide, hvis rådets arbejdsgruppe tog en drøftelse af, hvordan den kemiske risikovurdering håndteres i praksis.

Arbejdstilsynet oplyste, at det kunne arbejdsgruppen naturligvis godt, og at der var mulighed for at trække på Arbejdstilsynets ressourcer, som arbejder med farlige stoffer og materialer i henhold til arbejdsmiljøloven.

Ad pkt. 7 - Kommende møder for Offshoresikkerhedsrådet

Arbejdstilsynet oplyste, at næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er mandag den 16. december 2019. *[Datoen er siden blevet ændret til tirsdag den 17. december 2019].*

Dansk Metal spurgte til team-effektiv regulerings baggrund og virke.

Danske Rederier oplyste, at team-effektiv regulering er en politisk beslutning.

Arbejdstilsynet oplyste, at Arbejdstilsynet havde meget at gøre med team-effektiv regulering, og at Arbejdstilsynet gerne ville invitere team-effektiv regulering til møde i Offshoresikkerhedsrådet for at orientere om deres arbejde.

Side 5/5

Ad pkt. 8 - Eventuelt

Dansk Metal orienterede om, at der havde været møde i *Industri all over Europe*, hvor emnerne havde været helikopter sikkerhed og industriens påvirkning af Middelhavet, orientering om dødsulykke i forbindelse med kran operation og dykker tabeller.