

Indsendelsesdato (dd/mm/åå)

Anmeldelsesblanket

Henholdsvis operatører, ejere eller andre arbejdsgivere skal redegøre for opfølgning på ulykker og hændelser, jf. § 8, stk. 6 og 7, i bekendtgørelse nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

Redegørelsen skal som minimum indeholde følgende:

Beskrivelse af hændelsesforløb

Her beskrives hændelsesforløbet inklusiv tidslinje, beskrivelse af omstændighederne for hændelsen, direkte årsager til hændelsen etc. (evt. tegninger, PI&D diagrammer eller billede materiale vedlægges som bilag til anmeldelsen.)

Operatørens, ejerens eller andre arbejdsgiveres opfølgning på hændelsen

Hvis hændelsen er af en karakter, hvor opfølgning på hændelsen ikke kan afsluttes indenfor 10 dage, angives dato for forventet afslutning herover

Arbejdstilsynet
Offshore Olie og Gas
Landskronagade 33
2100 København Ø

T 70 12 12 88
at@at.dk
www.at.dk

CVR nr. 21481815

Hvilke foranstaltninger der er foretaget for at undgå gentagelser

Side 2/2

Beskrivelse af de enkelte foranstaltninger der er foretaget som følge af den anmeldte hændelse. Tidspunkt for modtagelse af anbefalinger fra en udvidet undersøgelse eller beskrivelse af grundlag for ikke at lave en udvidet undersøgelse.

Frist for fremsendelse af overstående redegørelse samt relevant data på efterfølgende sider er **10 arbejdsdage** efter hændelsen er indtruffet.

Såfremt der foretages en udvidet undersøgelse af hændelsen der ikke kan afsluttes indenfor 10 arbejdsdage, skal overstående udfyldes med foreløbig beskrivelse og sendes til arbejdstilsynet senest **10 arbejdsdage** efter hændelsen.

Anbefalinger, resumé og underliggende årsager fra en udvidet undersøgelse, der ikke kan afsluttes inden for 10 arbejdsdage, fremsendes til Arbejdstilsynet snarest muligt.

Denne anmeldelsesblanket skal sendes til ”at@at.dk” med emnefelt udfyldt efter følgende metode ”Offshore Olie- og Gas anmeldelse, [navn på anlæg indsættes] - [dato for hændelse indsættes]”. Anmeldelses blanketten skal omdøbes efter følgende metode "Anmeldelse, [navn på anlæg indsættes] - [dato for hændelse indsættes]"

Arbejdstilsynet
Offshore Olie og Gas

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1112/2014

af 13. oktober 2014

om fastlæggelse af et fælles format for udveksling af oplysninger om indikatorer for større farer gennem operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg og et fælles format for medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger om indikatorer for større farer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2013/30/EU af 12. juni 2013 om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og om ændring af direktiv 2004/35/EF⁽¹⁾, navnlig artikel 23, stk. 2, og artikel 24, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Medlemsstaterne skal sikre, at operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg som minimum meddeler den kompetente myndighed oplysninger om indikatorer for større farer, jf. bilag IX til direktiv 2013/30/EU. Disse oplysninger skulle gøre det muligt for medlemsstaterne at udsende tidlig varsel om en potentiel forringelse af sikkerheds- og miljømæssigt afgørende barrierer og sætte dem i stand til at træffe forebyggende foranstaltninger, herunder i lyset af deres forpligtelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet).⁽²⁾
- (2) Oplysningerne skal også godtgøre den samlede effektivitet af de foranstaltninger og kontrolmekanismer, som de individuelle operatører og ejere samt branchen som helhed har iværksat for at forebygge større uheld og mindre risikoen for miljøet. Derudover skal oplysningerne og dataene gøre det muligt at sammenligne individuelle operatørers og ejeres præstationer inden for samme medlemsstat og præstationer inden for branchen som helhed på tværs af medlemsstater.
- (3) Da der ikke findes et fælles dataindberetningsformat for alle medlemsstater, er det vanskeligt for dem at udveksle sammenlignelige og pålidelige data. Et fælles format for operatørers og ejeres indberetning af data til medlemsstaterne skulle gøre operatørernes og ejernes sikkerheds- og miljøresultater mere gennemsigtige og tilvejebringe relevante og EU-dækkende sammenlignelige oplysninger om offshore olie- og gasaktiviteters sikkerhed og lette formidlingen af de indvundne erfaringer i forbindelse med større uheld og næsten-uheld.
- (4) Med henblik på at fremme offentlighedens tillid til autoriteten og integriteten af offshore olie- og gasaktiviteter i EU bør medlemsstaterne jævnligt offentliggøre de oplysninger, der er omhandlet i punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU, jf. artikel 24 i direktiv 2013/30/EU. Et fælles format og de nærmere vilkår for de oplysninger, som medlemsstaterne skal offentliggøre, skulle gøre det nemt at sammenligne data på tværs af grænser.
- (5) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det rådgivende udvalg om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter —

⁽¹⁾ EUTL 178 af 28.6.2013, s. 66.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EUTL 164 af 25.6.2008, s. 19).

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Formål og anvendelsesområde

I denne forordning fastlægges fælles formater for:

- a) indberetninger fra operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg til medlemsstaternes kompetente myndigheder i henhold til artikel 23 i direktiv 2013/30/EU
- b) medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger i henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU.

Artikel 2

Rapporteringsreference og indgivelsesdatoer

1. Operatører og ejere af offshore olie- og gasanlæg indsender de rapporter, der er omhandlet i artikel 1, litra a), inden ti arbejdsdage fra hændelsen.
2. Rapporteringsperioden for de oplysninger, der er omhandlet i artikel 1, litra b), er hvert år mellem den 1. januar og 31. december fra kalenderåret 2016. Det fælles offentliggørelsesformat anvendes til at offentliggøre de oplysninger, der kræves i artikel 24 i direktiv 2013/30/EU, på den kompetente myndigheds websted senest den 1. juni i det år, der følger efter rapporteringsperioden.
3. De formater, der er omhandlet i bilag I og II, anvendes til de indberetninger og den offentliggørelse, der er omhandlet i henholdsvis artikel 1, litra a) og b).

Artikel 3

Nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles

Bilag I omhandler de nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles i overensstemmelse med punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU.

Artikel 4

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. oktober 2014.

På Kommissionens vegne
José Manuel BARROSO
Formanden

BILAG I

Fælles dataindberetningsformat for hændelser og større uheld i offshore olie- og gasindustrien

I henhold til artikel 23 i direktiv 2013/30/EU

Generelle bemærkninger vedrørende de nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles

- a. De nærmere vilkår for de oplysninger, der skal udveksles, er knyttet til punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU om sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter og navnlig risikoen for et større uheld som defineret i dette direktiv.
- b. Punkt 2 i bilag IX til direktiv 2013/30/EU indeholder ledende og laggende centrale ydeevneindikatorer med henblik på at give et godt billede af sikkerheden i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter i en medlemsstat og i EU, men nogle af ydeevneindikatorerne har en varslingsfunktion f.eks. vedrørende svigt af sikkerheds- og miljøkritiske elementer (SECE) og dødsulykker.
- c. I henhold til artikel 3, stk. 4, i Rådets direktiv 92/91/EØF ⁽¹⁾ skal arbejdsgiveren straks anmelde alvorlige arbejdsulykker og/eller dødsulykker samt farlige episoder til de kompetente myndigheder. Disse oplysninger skal anvendes af den kompetente myndighed til indberetning af de oplysninger, der kræves i henhold til punkt 2, litra g) og h), i bilag IX til direktiv 2013/30/EU.

⁽¹⁾ Rådets direktiv 92/91/EØF af 3. november 1992 om minimumsforskrifter for forbedring af arbejdstagernes sikkerhed og sundhed i den borerelaterede udvindingindustri (elleve særdirektiv i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 89/391/EØF) (EFT L 348 af 28.11.1992, s. 9).

Dato og tidspunkt for hændelsen

- a. Dato for hændelsen: (dd/mm/åååå)
- b. Tidspunkt for hændelsen: ... (tt:mm)

Oplysninger om stedet og den person, der indberetter hændelsen

Operatør/ejer	
Anlæggets navn/type	
Feltnavn/-kode (hvis relevant):	
Navn på den indberettende person:	
Den indberettende persons rolle:	
Kontaktoplysninger:	
Telefonnummer:	
E-mailadresse:	

Kategorisering af hændelsen ⁽²⁾

Hvilken type hændelse indberettes? (Der kan vælges mere end én mulighed)

- A. Utilsigtet udslip af olie, gas eller andre farlige stoffer, antændte eller ikke antændte:
1. ethvert utilsigtet udslip af antændt gas eller olie på eller fra et offshoreanlæg
 2. utilsigtet udslip på eller fra et offshore anlæg af
 - a. ikke antændt naturgas eller fordampet associeret gas, hvis den udledte masse ≥ 1 kg
 - b. ikke antændt væske af kulbrinter af råolie, hvis den udledte masse ≥ 60 kg
 3. utilsigtet udslip eller udstrømning af ethvert farligt stof, for hvilket risikoen for et større uheld er blevet vurderet i rapporten om større risici, på eller fra et offshoreanlæg, herunder brønde (borehuller) og tilbagestrømning af borehulstilsætningsstoffer.
- B. Tab af kontrol over boringen, som kræver aktivering af borehulskontroludstyr, eller svigt i en borehulsbarriere, der kræver, at den udskiftes eller repareres:
1. enhver udblæsning uanset varighed
 2. ibrugtagning af et sikkerheds- eller afledningsventilsystem med henblik på at kontrollere strømmen af borehulsvæsker
 3. mekanisk svigt i en del af et borehul, der har til formål at forhindre eller begrænse virkningen af utilsigtet udslip af væsker fra et borehul eller en beholder, der benyttes af et borehul, eller hvis svigt ville forårsage eller bidrage til et sådant udslip
 4. gennemførelse af sikkerhedsforanstaltninger ud over dem, der allerede er omfattet af det oprindelige boreprogram, når en planlagt minimumsafstand mellem tilgrænsende borehuller ikke var opretholdt.

⁽²⁾ I henhold til bilag IX til direktiv 2013/30/EF.

- C. Tab af kontrol over et sikkerheds- og miljøkritisk element:
ethvert tab eller manglende tilgængelighed af et sikkerheds- og miljøkritisk element, der kræver øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger.
- D. Væsentligt tab af konstruktiv integritet, tab af beskyttelse mod virkningerne af brand eller eksplosion eller tab af positionsstabilitet i forbindelse med et mobilt anlæg:
ethvert konstateret forhold, der mindsker et anlægs beregnede konstruktive integritet, herunder stabilitet, opdrift og positionsstabilitet, i det omfang det kræver øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger.
- E. Fartøjer på kollisionskurs og indtrufne kollisioner mellem fartøjer og et offshoreanlæg:
enhver kollision eller potentiel kollision mellem et fartøj og et offshoreanlæg med tilstrækkelig energi til at forårsage så stor skade på anlægget og/eller fartøjet, at det ville bringe den samlede konstruktive integritet eller procesintegritet i fare.
- F. Helikopteruheld på eller nær offshoreanlæg:
enhver kollision eller potentiel kollision mellem en helikopter og et offshoreanlæg.
- G. Ethvert uheld med dødelig udgang, der skal indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF
- H. Enhver alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer i samme uheld, der skal indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF
- I. Enhver evakuering af personale:
enhver ikkeplanlagt nødevakuering af en del af eller hele personalet som følge af et større uheld, eller såfremt der er betydelig risiko for et sådant uheld
- J. En større miljøhændelse:
enhver større miljøhændelse som defineret i artikel 2, nr. 1), litra d), og artikel 2, nr. 37), i direktiv 2013/30/EU

Bemærkninger:

Hvis hændelsen falder ind under en af ovennævnte kategorier, skal operatoren/ejeren gå videre til de(t) relevante afsnit, således at en enkelt hændelse kan føre til, at der skal udfyldes flere afsnit. Operatøren/ejeren skal indsende de udfyldte afsnit til den kompetente myndighed inden 10 arbejdsdage fra hændelsen ved hjælp af de bedste oplysninger, der var til rådighed på dette tidspunkt. Hvis den indberettede hændelse er et større uheld, indleder medlemsstaten en grundig undersøgelse i overensstemmelse med artikel 26 i direktiv 2013/30/EU.

Dødsulykker og alvorlige kvæstelser indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF.

Helikopterulykker indberettes i henhold til den civile luftfartsmyndigheds (CAA's) regler. Hvis der indtræffer et helikopteruheld i relation til direktiv 2013/30/EU, skal afsnit F udfyldes.

Under hensyn til medlemsstaternes forpligtelser til at opnå eller bevare en god miljøtilstand for havmiljøet i henhold til direktiv 2008/56/EF ⁽³⁾, hvis et utilsigtet udslip af olie, gas eller andre farlige stoffer eller svigt i et sikkerheds- og miljøkritisk element resulterer i eller efter al sandsynlighed vil resultere i en forringelse af miljøet, indberettes sådanne virkninger til de kompetente myndigheder.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/56/EF af 17. juni 2008 om fastlæggelse af en ramme for Fællesskabets havmiljøpolitiske foranstaltninger (havstrategirammedirektivet) (EØS-relevant tekst), EUT L 164 af 25.6.2008, s. 19.

AFSNIT A

UTILSIGTET UDSLIP AF OLIE, GAS ELLER ANDRE FARLIGE STOFFER,
ANTÆNDTE ELLER IKKE ANTÆNDTE

A.1. **Fandt der et udslip af kulbrintestoffer sted?** Ja Nej

Hvis **ja**, udfyldes følgende afsnit.

I. Udslip af kulbrinte (HC): (Afkryds den relevante boks)

IKKEPROCES: (Angives)

PROCES: Olie Kondensat Gas 2-faset

For gas eller 2-faset anføres H₂S-niveauet: (anslået ppm)

II. Anslået mængde, der er sluppet ud:

(Angiv enheder, f.eks. ton, kg, Nm³)

III. Anslået oprindelig udstrømningshastighed:

(Angiv enheder, f.eks. ton/dag, kg/s, Nm³/s)

IV. Udslippets varighed: (sekunder/minutter/timer)

(Anslået tid fra opdagelsen, f.eks. alarm, elektronisk log, til udslippet blev bremset)

V. Stedet for udslippet:

VI. Klassificering af farligt område: (dvs. område på uheldsstedet)

(Afkryds den relevante boks) 1 2 Ikke klassificeret

VII. Ventilation af modulet? Naturlig Mekanisk

Hvor mange sider er indesluttet?

(Anfør antallet af vægge, herunder gulv og loft)

Modulets rumfang: (m³)

Anslået antal luftudskiftninger (hvis kendt):

Angiv mængde pr. time

VIII. Vejrforhold:

Vindhastighed: Vindretning:

Angiv enheder, f.eks. mph, m/s, ft/s Angiv retning i grader

Giv en beskrivelse af andre relevante vejrtilstande:

IX. Systemtryk:

Konstruktionstryk: Faktisk tryk:

Angiv enheder, f.eks. bar, psi eller andet

(dvs. på tidspunktet for udslippet)

X. Detektionsmetoder: (Afkryds typen af detektor eller giv en beskrivelse, afhængigt af hvad der er relevant) Brand Gas Røg Andet**XI. Årsagen til udslippet:** (Giv en kort beskrivelse og udfyld tjeklisten "Årsag" nedenfor).**XII. Opstod der antænding?** (Afkryds den relevante boks)Ja Nej Hvis ja, skete det: Øjeblikkeligt: Med forsinkelse: Forsinkelsens varighed: (sek.)

Var der: (tilføj sekvens af hændelser ved nummerering af de relevante bokse i den rækkefølge, hvori de indtraf)

<input type="checkbox"/> En eksplosionsagtig brand	<input type="checkbox"/> En eksplosion
<input type="checkbox"/> En jetbrand	<input type="checkbox"/> En pølbrand

XIII. Antændingskilde (hvis kendt)

Giv en beskrivelse af antændingskilden.

.....

XIV. Hvilken beredskabsforanstaltning blev der truffet? (Afkryds den relevante boks)

<input type="checkbox"/> Nedlukning <input type="checkbox"/> Automatisk <input type="checkbox"/> Manuel	<input type="checkbox"/> Nedblæsning <input type="checkbox"/> Automatisk <input type="checkbox"/> Manuel
<input type="checkbox"/> Sprinkleranlæg <input type="checkbox"/> Automatisk <input type="checkbox"/> Manuel	<input type="checkbox"/> CO ₂ /halon/inertgas <input type="checkbox"/> Automatisk <input type="checkbox"/> Manuel
<input type="checkbox"/> Udkald til mønstring <input type="checkbox"/> På samlingssteder <input type="checkbox"/> Ved redningsbåde	<input type="checkbox"/> Andet, angiv

XV. Eventuelle supplerende bemærkninger:

.....

TJEKLISTE OVER ÅRSAGER TIL UDSLIP (se punkt A.11.XI »Årsager til udslip«)*(Marker de punkter, der mest præcist angiver årsagen til udslippet)***Angiv årsag(en)(erne) til udslippet.**Afkryds de relevante bokse fra hver af følgende kategorier.

<input type="checkbox"/> a) Konstruktion:	
<input type="checkbox"/> Konstruktionsmæssigt svigt	
<input type="checkbox"/> b) Udstyr:	
<input type="checkbox"/> Indvendig korrosion	<input type="checkbox"/> Udvendig korrosion
<input type="checkbox"/> Mekanisk svigt på grund af træthed	<input type="checkbox"/> Mekanisk svigt på grund af slitage
<input type="checkbox"/> Erosion	<input type="checkbox"/> Materialefejl
	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> c) Drift:	
<input type="checkbox"/> Ukorrekt monteret	<input type="checkbox"/> Stod åben
<input type="checkbox"/> Ufyldestgørende inspektion	<input type="checkbox"/> Ufyldestgørende test
<input type="checkbox"/> Ufyldestgørende betjening	<input type="checkbox"/> Ufyldestgørende vedligeholdelse
<input type="checkbox"/> Tabt genstand	<input type="checkbox"/> Anden påvirkning
<input type="checkbox"/> Åbnet, mens det indeholdt HC	
<input type="checkbox"/> Andet, angiv:	
<input type="checkbox"/> d) Procedure:	
<input type="checkbox"/> Manglende overholdelse af procedure	<input type="checkbox"/> Manglende overholdelse af arbejdstilladelse
<input type="checkbox"/> Mangelfuld procedure	
<input type="checkbox"/> Andet, angiv:	

Angiv driftstilstanden i området på tidspunktet for udslippet:Vælg én parameter blandt følgende kategorier og afkryds de relevante bokse.

Driftstilstanden i området på tidspunktet for udslippet:	
<input type="checkbox"/>	Boring:
<input type="checkbox"/>	Brøndaktiviteter (angiv faktisk aktivitet, f.eks. wire, borehulstest osv.):
<input type="checkbox"/>	Produktion
<input type="checkbox"/>	Vedligeholdelse
<input type="checkbox"/>	Opbygning
<input type="checkbox"/>	Rørledningsaktiviteter, herunder "pigging"

A.2. Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**A.2.1 Fandt der er udslip sted af et farligt ikkekulbrinteholdigt stof?**Ja. Nej.

Hvis ja, angiv typen og mængden af det udledte stof:

(Type) (Mængde, angiv enheder)

A.2.2 Opstod der en brand, der ikke var forårsaget af kulbrinter (f.eks. elektrisk), med betydeligt potentiale til at forårsage et større uheld?Ja. Nej.

Beskriv omstændighederne:

.....

A.2.3 Er det sandsynligt, at hændelsen vil resultere i forringelse af det omgivende havmiljø?Ja. Nej.

Hvis ja, bedes de miljøvirkninger, der allerede er blevet observeret, eller som efter al sandsynlighed vil blive resultatet af hændelsen, skitseret:

A.3. Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)

.....

A.4. Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

 Ja Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT B

TAB AF KONTROL OVER BORINGEN, SOM KRÆVER AKTIVERING AF BOREHULSKONTROLUDSTYR, ELLER SVIGT I EN BOREHULSBARRIERE, DER KRÆVER, AT DEN UDSKIFTES ELLER REPARERES

B.1. **Generel information**

- a) Borehullets navn/kode:
- b) Borekontrahentens navn (hvis relevant):
- c) Boreplatformens navn/type (hvis relevant):
- d) Dato/tidspunkt for påbegyndelse og afslutning af tab af kontrol over boringen:
- e) Type af væske: saltvand/olie/gas/ (hvis relevant)
- f) Afslutning af borehoved: overflade/under vandet:
- g) Vanddybde (m):
- h) Beholder: tryk/temperatur/dybde
- i) Type af aktivitet: normal produktion/boring/overarbejde/borehulstjenester
- j) Type af borehulstjenester (hvis relevant): wire/coiled tubing/stramning/.....

B.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**

Sikkerhedsventiludstyr aktiveret:

- Ja
- Nej

Afledningsventilsystem i drift:

- Ja
- Nej

Opbygning af tryk og/eller positiv flowkontrol:

- Ja
- Nej

Svigt i borehulsbarrierer

- a)
- b)
- c)

Beskrivelse af omstændighederne

.....

Yderligere oplysninger (angiv enheder)

- Varighed af ukontrolleret flow af borehulsvæsker:
- Flowhastighed:
- Væskemængde:
- Gasmængde:

Konsekvenser af hændelsen og beredskabe

.....

(F.eks. 1. jetbrand/2. første eksplosion /3. anden eksplosion osv.)

B.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

B.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen).**

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

Ja

Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT C

TAB AF KONTROL OVER ET SIKKERHEDS- OG MILJØKRITISK ELEMENT

C.1. **Generel information**

a) Navnet på den uafhængige verifikator (hvis relevant):

C.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**C.2.1. **Beskrivelse af det sikkerheds- og miljøkritiske element og omstændighederne**

Hvilke sikkerheds- og miljøkritiske elementer var ifølge den uafhængige verifikators indberetning tabt eller utilgængelige, krævede øjeblikkelige afhjælpende foranstaltninger eller havde svigtet under hændelsen?

Oprindelse: Rapport fra uafhængig verifikator: detaljer (rapportnr./-dato/-verifikator/...)

Svigt under større uheld: detaljer (dato/beskrivelse af uheldet/...)

De sikkerheds- og miljøkritiske elementer vedrørte

<input type="checkbox"/> a) Strukturelle integritetssystemer			
<input type="checkbox"/> Topside-strukturer	<input type="checkbox"/> Undervandsstrukturer	<input type="checkbox"/> Kraner og løfteudstyr	
<input type="checkbox"/> Fortøjningssystemer (ankerline, dynamisk positionering)		<input type="checkbox"/> Andet, angiv:	
<input type="checkbox"/> b) Procesindeslutningssystemer			
<input type="checkbox"/> Primær borehulsbarriere	<input type="checkbox"/> Sekundær borehulsbarriere	<input type="checkbox"/> Wireudstyr	
<input type="checkbox"/> Bearbejdning af mudder	<input type="checkbox"/> Sandfiltre	<input type="checkbox"/> Rørdledninger og returledninger	
<input type="checkbox"/> Rørsystem	<input type="checkbox"/> Trykbeholdere	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:	
<input type="checkbox"/> Procesudstyr til kontrol med boringen – sikkerhedsventil (BOP)			
<input type="checkbox"/> c) Systemer til kontrol med antændingen			
<input type="checkbox"/> Ventilation af farligt område	<input type="checkbox"/> Ventil til ikkefarligt område	<input type="checkbox"/> ATEX certificeret udstyr	
<input type="checkbox"/> Elektrisk udløsningsudstyr	<input type="checkbox"/> Jordforbindelses-/strømtilslutningsudstyr	<input type="checkbox"/> Inertgassystem	
<input type="checkbox"/> Andet, angiv:			
<input type="checkbox"/> d) Detektionssystemer			
<input type="checkbox"/> Brand- og gasdetektorer	<input type="checkbox"/> Kemisk injektionsmonitor	<input type="checkbox"/> Sand	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> e) Aflastningssystemer til procesindeslutning			
<input type="checkbox"/> Procesudstyr til kontrol med boringen – aflædningsventil	<input type="checkbox"/> Aflastningssystemer		
<input type="checkbox"/> Gastætte gulve	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:		

<input type="checkbox"/> f) Beskyttelsessystemer		
<input type="checkbox"/> Sprinkleranlæg	<input type="checkbox"/> Skumsystem til helikopterdek	<input type="checkbox"/> Brandvandspumper
<input type="checkbox"/> Brandvandssystem	<input type="checkbox"/> Passivt brandsikringssystem	<input type="checkbox"/> Brand- og eksplosionssikre vægge
<input type="checkbox"/> CO ₂ -/halon-brandbekæmpelsessystem		<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> g) Nedlukningssystemer		
<input type="checkbox"/> Lokalt nedlukningssystem (LSD)	<input type="checkbox"/> Procesnedlukningssystem (PSD)	
<input type="checkbox"/> Nødnedlukningssystem (ESD)	<input type="checkbox"/> Undervandsafspærringsventil (SSIV)	
<input type="checkbox"/> ESD-returledningsventil	<input type="checkbox"/> ESD-topside-ventil	
<input type="checkbox"/> Nedblæsning	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:	
<input type="checkbox"/> h) Navigationshjælpemidler		
<input type="checkbox"/> Flynavigationshjælpemidler	<input type="checkbox"/> Skibsnavigationshjælpemidler	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> i) Roterende udstyr- elforsyning		
<input type="checkbox"/> P.M.-turbine (permanent magnet) til kompressor	<input type="checkbox"/> P.M.-turbine (permanent magnet) til generator	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> j) Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr		
<input type="checkbox"/> Personligt sikkerhedsudstyr	<input type="checkbox"/> Redningsbåd/TEMPSC	<input type="checkbox"/> Tertiære flugtveje (redningsbåd)
<input type="checkbox"/> Midlertidigt tilflugtsområde/mønstringso mråde	<input type="checkbox"/> Eftersøgnings- og redningsfaciliteter	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> k) Kommunikationssystemer		
<input type="checkbox"/> Radio/telefon	<input type="checkbox"/> Højtaleranlæg	<input type="checkbox"/> Andet, angiv:
<input type="checkbox"/> l) Andet, angiv		

C.2.2. **Beskrivelse af konsekvenserne**

Er det sandsynligt, at hændelsen vil resultere i forringelse af det omgivende havmiljø?

Ja Nej

Hvis ja, bedes de miljøvirkninger, der allerede er blevet observeret, eller som efter al sandsynlighed vil blive resultatet af hændelsen, skitseret.

.....

C.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

C.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen).**

Beskriv enhver vigtig erfaring fra hændelsen. Opstil en liste over anbefalinger for at forhindre en gentagelse af lignende hændelser.

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betragtes dette som en større hændelse?

Ja
 Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT D

VÆSENTLIGT TAB AF KONSTRUKTIV INTEGRITET, TAB AF BESKYTTELSE MOD VIRKNINGERNE AF BRAND ELLER EKSPLOSION ELLER TAB AF POSITIONSSSTABILITET I FORBINDELSE MED ET MOBILT ANLÆG**D.1. *Generel information***

a) Fartøjets navn (hvis relevant)

D.2. *Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet*

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete, herunder vejrforholdene og havets tilstand

.....

D.3. *Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)*

.....

D.4. *Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)*

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit.

Betrages dette som en større hændelse?

Ja

Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT E

FARTØJER PÅ KOLLISIONSKURS OG INDTRUFNE KOLLISIONER MELLEML FARTØJER OG ET OFFSHOREANLÆG

E.1. **Generel information**

- a) Fartøjets navn/flagstat.(*):
- b) Fartøjets type/tonnage.(*):
- c) Kontakt via AIS?:

(*) Hvis relevant

E.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete (minimumsafstand mellem fartøjet og anlægget, fartøjets kurs og hastighed samt vejrforholdene).

.....

E.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

E.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit. Betragtes dette som en større hændelse?

- Ja
- Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT F

HELIKOPTERUHELD PÅ ELLER NÆR OFFSHOREANLÆG

Helikopterulykker indberettes i henhold til den civile luftfartsmyndigheds (CAA's) regler. Hvis der indtræffer et helikopteruheld i relation til direktiv 2013/30/EU, skal afsnit F udfyldes.

F.1. **Generel information**

- a) Helikopterkontrahentens navn:
- b) Helikoptertype:
- c) Antal personer om bord:

F.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete (vejrforholdene)

.....

F.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

F.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

Den kompetente myndighed skal endvidere udfylde dette afsnit. Betragtes dette som en større hændelse?

- Ja
- Nej

Giv en begrundelse:

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

Afsnit G og H indberettes i henhold til kravene i direktiv 92/91/EØF.

AFSNIT I

ENHVER EVAKUERING AF PERSONALE

I.1. **Generel information**

Dato/tidspunkt for påbegyndelse og afslutning af evakueringen:

I.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**

Var evakueringen en forebyggende foranstaltning eller en nødforanstaltning?

 Forebyggende foranstaltning Nødforanstaltning Begge

Antal evakuerede personer:

Evakueringsmidler: f.eks. helikopter

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete, medmindre det allerede er anført i et tidligere afsnit af denne rapport.

.....

I.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

I.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

INDBERETNING AFSLUTTET

AFSNIT J

EN STØRRE MILJØHÆNDELSE

J.1. **Generel information**

a) Navn på kontrahenten (hvis relevant)

J.2. **Beskrivelse af omstændighederne, konsekvenserne af hændelsen og beredskabet**

Angiv det system, der svigtede, og giv en beskrivelse af omstændighederne ved hændelsen/beskriv hvad der skete. Hvad er eller vil efter al sandsynlighed være de væsentlige negative følger for miljøet?

.....

J.3. **Foreløbige direkte og underliggende årsager (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

J.4. **Foreløbige erfaringer og anbefalinger med henblik på at forhindre en gentagelse af lignende hændelser (inden 10 arbejdsdage fra hændelsen)**

.....

INDBERETNING AFSLUTTET
