

Arbejdstilsynet
Offshore olie og gas
Landskronagade 33
2100 København Ø

T 70 12 12 88
at@at.dk
www.at.dk

CVR nr. 21481815

22-10-2018

Sag
20185000227
Ansvarlig:
GBO/LRM/DRM/MTP

Side 1/16

Offentliggørelse af Danmarks årlige rapport til EU-Kommissionen

I henhold til artikel 24 og 25 i offshoresikkerhedsdirektivet skal medlemsstaterne forelægge en årlig rapport for Kommissionen med oplysninger om indikatorer for større farer, og disse oplysninger skal offentliggøres på Arbejdstilsynets og Miljøstyrelsens (den kompetente myndigheds) hjemmesider.

Offentliggørelsen, som vedrører 2017, er udformet i det fælles format for medlemsstaternes offentliggørelse af oplysninger om indikatorer for større farer, der indgår i en gennemførelsesforordning, som Kommissionen har vedtaget. Det fælles format skal gøre det nemt at sammenligne data på tværs af grænserne.

De offentliggjorte oplysninger er sendt til EU-Kommissionen.

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) Nr. 1112/2014 af 13. oktober 2014, Bilag II, Fælles offentliggørelsesformat (I henhold til artikel 24 i direktiv 2013/30/EU):

Afsnit 1

Profil

Oplysninger om medlemsstaten og den indberettende myndighed

- a) Medlemsstat: Danmark
- b) Rapporteringsperiode: Kalenderår 2017
- c) Kompetent myndighed: Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen
- d) Udpeget indberettende myndighed: Arbejdstilsynet
- e) Kontaktoplysninger

Telefonnummer: +45 7012 1288

E-mailadresse: at@at.dk

Afsnit 2

Anlæg**2.1. Faste anlæg**

Anlæg inden for jurisdiktionen pr. 1. januar i rapporteringsperioden

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i> | Antal senge¹ | Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N)) |
|----------------------|---|------------------------|--|--------------------------------|---|
| Dan B | NUI | 1972 | Olie | 0 | 55,46904 N 5,133104 E |
| Dan E | NUI | 1977 | Olie | 0 | 55,480677 N 5,116252 E |
| Dan F | FMI | 1987/1997 | Olie | 117 | 55,478209 N 5,10577 E |
| Kraka | NUI | 1991 | Olie | 0 | 55,402045 N 5,078377 E |
| Regnar | NUI | 1993 | Olie | 0 | 55,385323 N 5,228464 E |

¹ Oplysninger om Antal senge er i nærværende indberetning udtryk for det maksimale antal personer der må være ombord på anlægget. Dette forkortes typisk POB.

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i> | Antal senge¹ | Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N)) |
|----------------------|---|------------------------|--|------------------------------------|---|
| Gorm | FMI | 1981/1991 | Olie | 102 | 55,579641 N 4,758695 E |
| Skjold | FMI | 1982/1994 | Olie | 20 | 55,531540 N 4,906784 E |
| Dagmar | NUI | 1991 | Olie | 0 | 55,576473 N 4,618248 E |
| Rolf | NUI | 1986 | Olie | 0 | 55,605986 N 4,491481 E |
| Halfdan B | FMI | 2002/2011 | Olie | 90 | 55,538679 N 5,033282 E |
| Halfdan CA | NUI | 2008 | Olie | 0 | 55,557225 N 5,134502 E |
| Halfdan D | FMI | 2000/2003 | Olie | 72 | 55,530997 N 5,004326 E |
| Tyra E | FMI | 1984/1995 | Gas | 96 | 55,721288 N 4,801678 E |
| Tyra Sydøst | NUI | 2002/2014 | Gas | 0 | 55,639617 N 4,882641 E |
| Svend | NUI | 1996 | Olie | 0 | 56,178373 N 4,179324 E |
| Valdemar A | NUI | 1993/2006 | Olie | 0 | 55,834308 N 4,561462 E |

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i> | Antal senge¹ | Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N)) |
|----------------------|---|------------------------|--|------------------------------------|---|
| Valdemar B | NUI | 2007 | Olie | 0 | 55,804054 N 4,564279 E |
| Roar | NUI | 1996 | Gas | 0 | 55,767485 N 4,648329 E |
| Tyra W | FMI | 1984 | Gas | 80 | 55,716383 N 4,750089 E |
| Harald | FMI | 1997 | Gas | 16 | 56,344143 N 4,27192 E |
| Siri | FMI | 1999 | Olie | 60 | 56,482686 N 4,911144 E |
| Stine SCB-1 | NUI | 2004 | Olie | 0 | 56,505946 N 5,040943 E |
| Stine SCB-2 | NUI | 2004 | Olie | 0 | 56,515833 N 5,059241 E |
| Nini A | NUI | 2003 | Olie | 0 | 56,640805 N 5,321124 E |
| Nini B | NUI | 2010 | Olie | 0 | 56,674771 N 5,41243 E |
| Cecilie | NUI | 2003 | Olie | 0 | 56,402115 N 4,759621 E |

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i> | Antal senge¹ | Koordinater (længde(E)- og breddegrad (N)) |
|----------------------|--|------------------------|--|------------------------------------|---|
| Hejre ² | NUI | 2014 | olie/gas | 0 | 56,24678 N 3,95886 E |
| Syd Arne | FMI | 1999/2013 | olie/gas | 74 | 56,078353 N 4,228869 E |
| Syd Arne, WHP N | NUI | 2013 | olie/gas | 0 | 56,09574 N 4,219251 E |
| Ravn | NUI | 2015 | olie/gas | 0 | 55,881866 N 4,234633 E |

² Installation af Hejre er påbegyndt i 2014. Der er ved denne offentliggørelse ingen dato for, hvornår installationen færdiggøres og sættes i drift.

2.2. Ændringer siden sidste rapporteringsår

a. Nye faste anlæg

Nye faste anlæg, der er taget i brug i rapporteringsperioden

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandet (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Type af væske <i>dvs. olie, gas,</i> <i>kondensat,</i> <i>olie/gas,</i> <i>olie/kondensat</i> | Antal senge | Koordinater (<i>længde- og</i> <i>breddegrad</i>) |
|---------------|---|-----------------|---|----------------|--|
| Ikke relevant | | | | | |

b. Faste anlæg, der er taget ud af brug

Anlæg, der blev nedlukket i rapporteringsperioden

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Fast, bemandedt anlæg (FMI)</i> <i>(fast) normalt ubemandedt (NUI)</i> <i>Flydende produktionsanlæg (FPI)</i> <i>Fast, ikkeproduktionsanlæg (FNP)</i> | Installationsår | Koordinater <i>(længde- og breddegrad)</i> | Midlertidigt/permanent |
|---------------|--|-----------------|---|------------------------|
| Ikke relevant | | | | |

2.3. Mobile anlæg

Mobile anlæg, der udførte aktiviteter i rapporteringsperioden

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Mobile offshore boreanlæg</i> <i>Andre mobile</i> <i>ikkeproduktionsanlæg</i> | Opførelsesår | Antal senge | Geografiske aktivitetsområde <i>(f.eks den sydlige del af Nordsøen, den nordlige del af Adriaterhavet)</i> og varighed | |
|---------------|---|--------------|----------------|--|-------------------------|
| | | | | Område | Varighed <i>(måned)</i> |
| ENSCO 71 | Mobilt offshore boreanlæg | 1982 | 98 | Den centrale del af Nordsøen | 7 |

| Navn eller id | Type af anlæg, dvs. <i>Mobile offshore boreanlæg</i> <i>Andre mobile</i> <i>ikkeproduktionsanlæg</i> | Opførelsesår | Antal senge | Geografiske aktivitetsområde (<i>f.eks den</i> <i>sydlige del af Nordsøen, den nordlige del af</i> <i>Adriaterhavet</i>) og varighed | |
|------------------|---|--------------|----------------|--|------------------|
| | | | | Område | Varighed (måned) |
| Maersk Guardian | Indkvarteringsenhed | 1986 | 180 | Den centrale del af Nordsøen | 12 |
| Maersk Resilient | Mobilt offshore boreanlæg | 2008 | 120 | Den centrale del af Nordsøen | 12 |
| Noble Sam Turner | Mobilt offshore boreanlæg | 2014 | 150 | Den centrale del af Nordsøen | 12 |
| Crossway Eagle | Indkvarteringsenhed | 2015 | 189 | Den centrale del af Nordsøen | 12 |
| Seafox 5 | Indkvarteringsenhed | 2012 | 150 | Den centrale del af Nordsøen | 3 |
| ENSCO 121 | Mobilt offshore boreanlæg | 2013 | 150 | Den centrale del af Nordsøen | 5 |

2.4. Oplysninger i datanormaliseringsøjemed

a. Samlet antal faktiske offshorearbejdstimer for alle anlæg: 4.617.996

b. Samlet produktion, i ktoe (kiloton olieækvivalenter):

Olieproduktion 6,922E+06 t.o.e., svarende til 6,922E+03 k.t.o.e.

Gasproduktion 4,471E+06 t.o.e., svarende til 4,471E+03 k.t.o.e.

Afsnit 3

Tilsynsfunktioner og rammer

3.1. Inspektioner

Antal inspektioner, og offshoreinspektioner, der er udført i rapporteringsperioden.

| Antal offshoreinspektioner | Manddage ³ tilbragt på et anlæg (rejsetid ikke medregnet) | Antal inspicerede anlæg |
|----------------------------|--|-------------------------|
| 18 | 62 | 15 |

3.2. Undersøgelser

Antal og type af undersøgelser, der er udført i rapporteringsperioden.

a. Større uheld:

(jf. artikel 26 i direktiv 2013/30/EU)

Et større uheld (gasudslip). Undersøgelsen er i gang.

b. Sikkerheds- og miljøproblemer:

(jf. artikel 22 i direktiv 2013/30/EU)

Den kompetente myndighed har ikke udført undersøgelser på baggrund af fortrolig indberetning af sikkerhedsproblemer i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter.

3.3. Håndhævelsesforanstaltninger

Vigtigste håndhævelsesforanstaltninger, der er gennemført i rapporteringsperioden i henhold til artikel 18 i direktiv 2013/30/EU:

³ En manddag udgør 7,4 timer.

Beretning:

Ingen.

3.4. Væsentlige ændringer af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter

Beskriv enhver større ændring i reguleringsrammen for offshoreaktiviteter i rapporteringsperioden. (*medtag f.eks. begrundelse, beskrivelse, forventet resultat, referencer*)

Ingen væsentlig/større ændring af reguleringsrammen for offshoreaktiviteter vedrørende rapporteringsperioden.

Afsnit 4

Hændelsesdata og udførelse af offshoreaktiviteter

4.1. Hændelsesdata

Antal hændelser, der skal indberettes i henhold til bilag IX: 14

Heraf identificeret som større uheld: 1

4.2. Bilag IX – Kategorier af hændelser

| Bilag IX-kategorier | Antal hændelser | Normaliseret antal hændelser |
|---|-----------------|------------------------------|
| a) Utilsigtede udslip | 12 | |
| Udslip af antændt olie/gas – brande | 0 | |
| Udslip af antændt olie/gas – eksplosioner | 0 | |
| Udslip af ikkeantændt gas | 10 | |
| Udslip af ikkeantændt olie | 2 | |
| Udslip af farlige stoffer | 0 | |
| b) Tab af kontrol over boringen | 1 | |
| Udblæsninger | 0 | |
| Aktivering af sikkerhedsventil/afledningsventil | 1 | |
| Svigt i en borehulsbarriere | 0 | |
| c) Svigt i sikkerheds- og | 1 | |

| | | |
|--|----------|--|
| miljøkritiske elementer | | |
| d) Tab af strukturel integritet | 0 | |
| Tab af strukturel integritet | | |
| Tab af stabilitet/opdrift | | |
| Tab af positionsstabilitet | | |
| e) Kollision mellem fartøjer | 0 | |
| f) Helikopteruheld | 0 | |
| g) Uheld med dødelig udgang (*) | 0 | |
| h) Alvorlig kvæstelse af fem eller flere personer (*) | 0 | |
| i) Evakuering af personale | 0 | |
| j) Miljøulykker | 0 | |
| (*)Kun i forbindelse med større uheld. | | |

4.3. Samlet antal dødsulykker og kvæstelser (**)

| | Antal | Normaliseret værdi |
|--|-------|--------------------|
| Samlet antal dødsulykker | 0 | |
| Samlet antal alvorlige kvæstelser ⁴ | 5 | |
| Samlet antal kvæstelser | 11 | |

(**) Et samlet antal som indberettet i henhold til direktiv 92/91/EØF

⁴ Alvorlige kvæstelser er defineret i Bilag 1 i bkg. nr. 1196 af 9. oktober 2015 om registrering og anmeldelse af ulykker m.v. i forbindelse med offshore olie- og gasaktiviteter m.v.

4.4. Sikkerheds- og miljøkritiske elementer⁵

| SECE | Antal, som står i forbindelse med større uheld |
|---|--|
| a) Strukturelle integritetssystemer | 0 |
| b) Procesindeslutningssystemer | 0 |
| c) Systemer til antændingskontrol | 0 |
| d) Detektionssystemer | 0 |
| e) Aflastningssystemer til procesindeslutning | 0 |
| f) Beskyttelsessystemer | 0 |
| g) Nedlukningssystemer | 0 |
| h) Navigationshjælpemidler | 0 |
| i) Roterende udstyr – elforsyning | 0 |
| j) Flugt-, evakuerings- og redningsudstyr | 0 |
| k) Kommunikationssystemer | 0 |
| l) Andet | 0 |

4.5. Direkte og underliggende årsager til større hændelser⁶

| Årsager | Antal hændelser | Årsager | Antal hændelser |
|-------------------------------------|-----------------|---|-----------------|
| a) Udstyrsrelaterede årsager | 0 | c) Procedurefejl/organisatorisk fejl | 0 |
| Konstruktionsmæssigt svigt | | Utilstrækkelig risikovurdering/opfattelse | |
| Indvendig korrosion | | Utilstrækkelig vejledning/procedure | |
| Udvendig korrosion | | Manglende overholdelse | |

⁵ Der har været et større uheld. Undersøgelse af uheldet var ikke afsluttet ved frist for indberetning til Kommissionen, hvorfor "Antal, som står i forbindelse med større uheld" ikke er opgjort.

⁶ Der har været et større uheld. Undersøgelse af uheldet var ikke afsluttet ved frist for indberetning til Kommissionen, hvorfor "Direkte og underliggende årsager til større hændelser" ikke er opgjort.

| | | | |
|---|----------|---|----------|
| | | af procedure | |
| Mekanisk svigt på grund af træthed | | Manglende overholdelse af arbejdstilladelse | |
| Mekanisk svigt på grund af slitage | | Utilstrækkelig kommunikation | |
| Mekanisk svigt på grund af materialefejl | | Utilstrækkelige personlige kvalifikationer | |
| Mekanisk svigt (fartøj/helikopter) | | Utilstrækkeligt tilsyn | |
| Instrumentfejl | | Utilstrækkelig sikkerhedsledelse | |
| Svigt i kontrolsystem | | Andet | |
| Andet | | | |
| b) Menneskelig fejl – betjeningsfejl | 0 | d) Vejrrelaterede årsager | 0 |
| Operationel fejl | | Vindstyrke oversteg de konstruktionsmæssige grænser | |
| Vedligeholdelsesfejl | | Bølgehøjde oversteg de konstruktionsmæssige grænser | |
| Testfejl | | Ekstremt lav sigtbarhed i forhold til de konstruktionsmæssige grænser | |
| Inspektionsfejl | | Tilstedeværelse af is/isbjerger | |
| Konstruktionsfejl | | Andet | |
| Andet | | | |

4.6. Hvad er de vigtigste erfaringer fra uheldene, som fortjener at blive delt

Beretning: Ingen erfaringer som giver anledning til bemærkninger.

Indberetning afsluttet