

## REFERAT

18. december 2014

J. nr.:

Ref. HEC/HIN/KAN

Offshoresikkerhedsenheden

## UDKAST

### Møde i Offshoresikkerhedsrådet den 15. december 2014 i Energistyrelsen

Til stede:

Christian Kargård Jensen, Mærsk Olie og Gas  
Brian Pagaard Nielsen, Mærsk Olie og Gas  
Ida Maria Winther, Maersk Drilling  
Lars Roesen, Hess Danmark ApS  
Finn Primdahl Brodersen, DONG Energy E&P  
Peter Hindsberger, DONG Energy E&P  
Martin Peter Næsby, Olie Gas Danmark  
Esben Mortensen, Olie Gas Danmark  
Michael Wengel Nielsen, Danmarks Rederiforening  
Thomas Sylvest, Danmarks Rederiforening  
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal  
Lene Christiansen, Dansk El-forbund  
Michael Jørgensen, CO-Industri  
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening  
Mikael Malinovsky, Miljøstyrelsen  
Søren Enemark, Søfartsstyrelsen  
Dorte Nøhr Andersen, Energistyrelsen  
Katrine Krone, Energistyrelsen  
Henriette Ingvarsdan, Energistyrelsen  
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen

#### 1. Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 19. juni 2014

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

#### 2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

##### 2.1 Medlemsliste

Energistyrelsen oplyste, at alle indstillinger vedrørende de kommende medlemmer af Offshoresikkerhedsrådet for perioden 2015-18 var modtaget, og at man nu afventer ligestillings-

vurderingen fra Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale Forhold. Hvis der ikke er bemærkninger derfra, vil indstillingerne blive fulgt.<sup>1</sup>

## **2.2 Internationale forhold**

Der var ingen bemærkninger til punktet fra Offshoresikkerhedsrådets medlemmer.

Energistyrelsen oplyste, at Danmark havde overtaget formandskabet for NSOAF's arbejdsgruppe vedrørende brønde (Wells Working Group).

## **2.3 Nyt på arbejdsmiljølovens område**

Ingen bemærkninger, da Arbejdstilsynet ikke var repræsenteret på mødet.

## **2.4 Nyt på søfartsområdet**

Intet nyt siden sidste møde i Offshoresikkerhedsrådet.

## **2.5 Nyt på havmiljøområdet**

Intet nyt siden sidste møde i Offshoresikkerhedsrådet.

## **2.6 Nyt på luftfartsområdet**

Ingen bemærkninger, da Trafikstyrelsen ikke var repræsenteret på mødet.

## **2.7 Udkast til ændringer af offshoresikkerhedsloven som følge af implementering af offshoresikkerhedsdirektivet**

Energistyrelsen oplyste, at der var afgivet betænkning vedrørende lovforslaget (L 49) fra Klima-, Energi- og Bygningsudvalget, hvoraf fremgår, at lovforslaget enstemmigt indstilles til vedtagelse. Energistyrelsen oplyste om de tre spørgsmål, der var blevet sendt til ministeren, et om, hvorvidt der var foretaget overimplementering af offshoresikkerhedsdirektivet, et, der vedrørte oplysning om, hvordan den danske implementering var i forhold til reglerne i Norge og endelig et om en artikel af dr. jur. Ellen Margrethe Basse på Altinget. Endvidere oplyste Energistyrelsen, at lovforslaget netop nu (*samme eftermiddag som mødet i Offshoresikkerhedsrådet, ref. bem.*) var under 2. behandling i Folketinget. Lovforslaget 3. behandles den 18. december 2014<sup>2</sup>.

Energistyrelsen anderkendte værdien af det meget konstruktive partssamarbejde i Offshoresikkerhedsrådet og i arbejdsgruppen.

Arbejdsgiversiden gav også udtryk for tilfredshed med det samarbejde, der har været i forbindelse med lovforslaget.

## **3. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)**

Energistyrelsen nævnte, at der nu var nogenlunde rent bord forhold til listen i dagsordenen, idet to vejledninger skulle drøftes under næste punkt på dagsordenen.

---

<sup>1</sup> Note efter mødet: Der er kommet svar på ligestillingsvurderingen og der var ingen bemærkninger, så indstillingerne bliver fulgt, og udnævnelserne er på vej.

<sup>2</sup> Lovforslaget (L 49) blev vedtaget enstemmigt i Folketinget den 18. december 2014.

Dansk Metal spurgte om, hvor grundigt man ville gå til værks i forhold til de kommende ændringer af bekendtgørelserne, hvortil Energistyrelsen henviste til pkt. 5, men understregede, at der forestod et betydeligt arbejde.

#### **4. Regler og vejledninger til behandling**

Energistyrelsen præsenterede den fremsendte indstilling fra arbejdsgruppen om at udsætte udgivelsen af vejledningerne om henholdsvis risikostyring og om faste offshoreanlægs og rørlednings konstruktion, indretning og udstyr, således at de indgår i planen for regelarbejdet i 2015.

Der var ingen bemærkninger til arbejdsgruppens indstilling, som dermed blev tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet.

#### **5. Regelarbejde i 2015**

Energistyrelsen indledte punktet med at fastslå, at der er 38 bekendtgørelser efter offshoresikkerhedsloven, der skal overføres til Arbejdstilsynet. De skal alle gennemgås med henblik på at fastslå, hvilke ændringer der er nødvendige for at implementere offshoresikkerhedsdirektivet. Arbejdet påbegyndes i 2015 og implementeringsfristen er den 19. juli 2015.

Energistyrelsen uddybede dette ved at fastslå, at man skal igennem en analyse af reglerne, og at der i den forbindelse vil blive overvejet, hvor der kan ske en regelforenkling i forhold til tilsvarende regler på land. Eksempel herpå kan være totalharmoniseringsbekendtgørelserne, der på land har hjemmel i produktloven, mens de tilsvarende bekendtgørelser offshore har hjemmel i offshoresikkerhedsloven. Herudover skal de bekendtgørelser, der implementerer minimumsdirektiverne om arbejdsmiljø vurderes i forhold til de tilsvarende regler på land, og endelig er der en række bekendtgørelser, der er specifikke for offshoreområdet.

Arbejdsgiversiden spurgte, om man ville foretage 'benchmarking' i forhold til implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet i UK og andre EU-lande i forbindelse med gennemgangen af bekendtgørelserne.

Energistyrelsen oplyste hertil, at man fortsat ser sig omkring i EU. UK er speciel, idet man der har meldt ud, at man vil fokusere på storulykkesrisici og mindre på arbejdsmiljø. I forbindelse med regelarbejdet er det oplagt at se sig omkring.

Dansk Metal tog spørgsmålet om regelforenkling op. Man så regelforenkling i forhold til myndighedernes opgaver, og hvad virksomhederne skal leve op til. Færre regler med samme effekt er fint. Dansk Metal spurgte endvidere om, hvor meget regelarbejde, der forventes. Dansk Metal oplyste, at på land er det sådan, at der højst er tre møder i de nedsatte regeludvalg. Dansk Metal fandt, at man skal kunne være i stand til at oplyse baglandet om, hvad der sker i forbindelse med regeldannelsen, og derfor være forsigtig med ikke at nedsætte regeludvalg. Hvis man vil flytte nogle af offshorereglerne over under produktloven, kan det have nogle konsekvenser og man skal vurdere, hvad der er behov for.

Energistyrelsen understregede, at Offshoresikkerhedsrådet fortsat vil være inde over og tilføje, at det kun er, hvor det giver mening, at man bør opretholde særskilte regler for offshore.

Dansk El-forbund kommenterede det udsendte notat om snitflader mellem Offshoresikkerhedsrådet og Arbejdsmiljørådet. Efter Dansk El-forbunds opfattelser er der forskellige arbejdsformer og – kultur i Arbejdstilsynet og Energistyrelsen i forhold til rådene. Dansk El-forbund ønsker ikke en forringelse af arbejdsmiljøet hverken på land eller på vand. Arbejdet med vejledninger er ikke nævnt i notatet, og det ønskedes oplyst, hvad man havde tænkt sig i den forbindelse. Arbejdstilsynet var blevet spurgt herom i Arbejdsmiljørådet, men havde ikke givet et klart svar men lovede at vende tilbage. Dansk El-forbund håbede, at der vil blive et godt samarbejde rådene i mellem. Samarbejdet mellem rådene skal evalueres om et år, så man vil så se på, hvordan det er gået til den tid. Der har været en tradition i arbejdsgruppen for at drøfte, hvor det er nødvendigt at lave regler, og hvor man med fordel kan lave vejledninger i stedet. Denne tradition ønsker Dansk El-forbund bibeholdt. Dansk El-forbund er positiv overfor flytningen til Arbejdstilsynet, som jo i forvejen fører tilsyn med arbejdsmiljø.

Energistyrelsen bekræftede, at formandskabet for Offshoresikkerhedsrådet overtages af Arbejdstilsynet, hvilket vil fremgå, når de møder op senere. Vedrørende vejledninger nævnte Energistyrelsen, at man først skal igennem bekendtgørelserne, da de prioriteres højest pga. implementeringsfristen den 19. juli 2015. Vejledningerne forventes påbegyndt i andet halvår 2015. . Det bliver et læringsår, hvor man skal lære af erfaringerne. Offshoresikkerhedsrådet og arbejdsgruppen vil fortsætte den gode dialog, der er skabt tradition for. Det nye vil blive den praktiske proces i forhold til Arbejdsmiljørådet.

Arbejdsgiversiden bemærkede, at i forbindelse med overvejelserne om at have samme lovgivning for vand og land, skal man være opmærksom på, at mobile anlæg er undtaget fra mange af reglerne.

Energistyrelsen bemærkede, at det var man opmærksom på.

Arbejdsgiversiden tilsluttede sig Dansk El-forbunds udtalelse om sikkerheden og fastslog, at det er en kardinal emne, og at det er vigtigt, at Offshoresikkerhedsrådet fortsætter på samme måde som nu.

Arbejdsgiversiden slog også fast, at den står bag en regelforenklingsdagsorden. Man skal ikke kun undgå dobbeltregulering, men også forenkling af reglerne ud fra en betragtning om, at det skal gøres enklere at drive virksomheden - stadig med respekt for sikkerheden.

CO-Industri bemærkede, at arbejdsgruppen har været god til at drøfte, hvad der giver mening og er i stand til nå en fælles holdning. Deltagerne i arbejdsgruppen ser ikke altid problemerne på samme måde, men er i stand til at tale om dem. CO-Industri udtrykte tilfredshed med, at arbejdsgruppen fortsætter, i hvert fald indtil videre.

Søfartsstyrelsen henviste til den nuværende samarbejdsaftale med Energistyrelsen og spurgte, hvad der skulle ske fremadrettet i forhold til kravet om uafhængighed. Skal Søfartsstyrelsen fortsat have en rolle?

Energistyrelsen svarede at det var en vigtig pointe, og der skal ses på, hvordan samarbejdet kan fortsætte. Søfartsstyrelsen kan ikke være en del af den kompetente myndighed efter direktivet på grund af tilhørsforholdet til Erhvervs- og Vækstministeriet, hvor Nordsøfonden er placeret. Men der skal etableres en samarbejdsaftale mellem Arbejdstilsynet og Søfartsstyrel-

sen. Tilsvarende skal der etableres samarbejdsaftaler med Miljøstyrelsen og Energistyrelsens ressourceenhed.

Søfartsstyrelsen nævnte, at de vil se på deres vejledning om indretning af hjælpesartøjer med henblik på en revision.

Miljøstyrelsen oplyste, at de har to bekendtgørelser, der skal revideres. Den ene er beredskabsbekendtgørelsen, hvor man regner med, at der skal skrives en hel ny, og indberetningsbekendtgørelsen som skal ændres for at afspejle de nye krav til indberetning, som er udgået fra Kommissionen. Miljøstyrelsen skal endvidere ændre nogle bestemmelser om tilsyn, men det er endnu ikke afgjort, om der skal udarbejdes en ny bekendtgørelse herom. Miljøstyrelsen har indledt en møderække med Søværnets Operative Kommando (SOK) om det eksterne beredskab med første møde den 9. januar 2015 og et møde med operatørerne den 13. januar 2015 om indholdet i bekendtgørelserne. Der er tale om en stram tidsplan, hvor bekendtgørelserne forventes sendt i ekstern høring i marts/april 2015. Der skal udarbejdes en samarbejdsaftale med Arbejdstilsynet om, hvordan samarbejdet i den kompetente myndighed håndteres, herunder dokument flow m.v.

## **6. Eventuelt**

Arbejdsgiversiden bemærkede til den udsendte mødeplan, at det nok var rigeligt ambitiøst med kun tre møder i arbejdsgruppen. Der bør indarbejdes nogle buffermøder allerede nu.

Energistyrelsen erkendte, at planen var optimistisk og tilkendegav at ville lægge buffermøder i kalenderen.

Energistyrelsen oplyste om de praktiske forhold i forbindelse med den kommende flytning til Arbejdstilsynet. Der pakkes ned onsdag den 17. december, flyttes torsdag den 18. og pakkes ud fredag den 19. Alt skulle så virke fra den 5. januar 2015. Energistyrelsen vil udsende en oversigt over det nye 8. kontors direkte numre og e-mailadresser til Offshoresikkerhedsrådets medlemmer. Der er oprettet en mailadresse til kontoret: [postkasse8kontor@at.dk](mailto:postkasse8kontor@at.dk).

---

Hermed sluttede den formelle del af mødet. Efter en pause ankom Arbejdstilsynets direktør Peter Vesterheden og vicedirektør Anne-Marie Vægter Rasmussen, og Offshoresikkerhedsrådet blev uformelt overdraget til Arbejdstilsynet af Energistyrelsen. Arbejdstilsynet bekræftede, at Offshoresikkerhedsrådet og arbejdsgruppen vil fortsætte som hidtil, og at der vil skulle ske et samarbejde med Arbejds miljørådet i forhold til regler, hvor der er parallelitet mellem offshore og land. Derudover nævnte Arbejdstilsynet, at gebyrsatsen forbliver stort set uændret i 2015, og at tilsynet med sikkerhed og sundhed og håndteringen af godkendelser og tilladelser forstærkes som hidtil.