

MØDEREFERAT

Sag
20185001251

Enhed
Offshore Olie og Gas

Ansvarlig:
Jan Gabrielsen

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 11. april 2019

Deltagere:

Jesper Sjørvad, Olie Gas Danmark
Vagn Allan Rasmussen, Total E&P Danmark A/S
Christian Kargaard Jensen, Total E&P Danmark A/S
Charlotte Christine Poulsen, Total E&P Danmark A/S
Peter Hindsberger, Ineos E&P A/S
Stefan Reib, Hess Denmark ApS
Ida Maria Welhaven Winther, Maersk Drilling A/S
Louise Van-Wijk, Wintershall Noordzee B.V.
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Søren Enemark, Danske Rederier
John Villadsen, Fagligt Fælles Forbund – 3F
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Michael Jørgensen, CO-industri
Lene Christiansen, Dansk EI-Forbund
Rikke Wetter Olufsen, Søfartsstyrelsen
Ole Pedersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Torben Karup, Arbejdstilsynet
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet
Anders Christensen, Arbejdstilsynet
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Side 1/6

Dagsorden

1. Orientering fra formanden om rådets opgaver m.v.
 - 1.1. Orientering om rådets juridiske grundlag og forretningsorden
 - 1.2. Nedsættelse af arbejdsgruppe
 - 1.3. Medlemsliste
2. Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 6. december 2018
3. Præsentation af EASY
4. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget
 - 4.1. Internationale forhold
 - 4.2. Pilotprojekt om implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet
 - 4.3. Ulykkesstatistik
 - 4.4. Fokusområder i forbindelse med tilsyn
 - 4.5. Nyt fra Miljøstyrelsen
 - 4.6. Nyt fra Søfartsstyrelsen

- 4.7. Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
5. Kommende møder for OSR
6. Eventuelt.

Mødet

Arbejdstilsynet indledte mødet med en sikkerhedsbriefing.

Ad pkt. 1 - Orientering fra formanden om rådets opgaver m.v.

Ad pkt. 1.1 - Orientering om rådets juridiske grundlag og forretningsorden

Arbejdstilsynet bød velkommen til de nye medlemmer af Offshoresikkerhedsrådet, der er udpeget af beskæftigelsesministeren for perioden frem til udgangen af 2022 efter indstilling fra organisationer og myndigheder.

Arbejdstilsynet orienterede om rådets opgaver, der omfatter medvirken ved udarbejdelse af regler i henhold til offshoresikkerhedsloven, medvirken ved operatørernes og ejernes samarbejde med tilsynsmyndigheden om udarbejdelse og revision af standarder og retningslinjer for bedste praksis samt eventuelle andre vejledninger, at følge den tekniske og sociale udvikling vedrørende offshore olie- og gasaktiviteter og at drøfte øvrige forhold, der er omfattet af loven. Endvidere skal der, inden der fastsættes regler i medfør af offshoresikkerhedsloven, indhentes en udtalelse fra rådet.

Det følger af rådets forretningsorden, at der holdes mindst 4 årlige møder. Indkaldelse til møder med dagsorden m.v. sker med mindst 7 arbejdsdages varsel, og rådet har mulighed for skriftlig behandling af sager.

Ad pkt. 1.2 - Nedsættelse af arbejdsgruppe

Arbejdstilsynet meddelte, at det følger af § 3 i bekendtgørelse om forretningsorden for Offshoresikkerhedsrådet, at rådet kan nedsætte arbejdsgrupper eller udvalg. Rådet fastsætter kommissorium for de arbejdsgrupper og udvalg, der nedsættes. Arbejdstilsynet indstillede til rådet, at der blev nedsat en arbejdsgruppe under rådet med det kommissorium, der var indeholdt i bilag 1 til rådsmødet. Arbejdstilsynet fremhævede i den forbindelse, at udkastet til kommissorium har været drøftet med de nuværende medlemmer af arbejdsgruppen, og at arbejdsgruppens opgaver afspejler rådets.

Rådet vedtog nedsættelsen af arbejdsgruppen med det indstillede kommissorium uden bemærkninger. Kommissoriet er vedlagt som **bilag** til referatet.

Ad pkt. 1.3 - Medlemsliste

Arbejdstilsynet henledte opmærksomheden på den oversigt over rådets medlemmer og stedfortrædere med kontaktoplysninger, der var vedlagt som bilag 2 til dagsordenen. Arbejdstilsynet henstillede til, at oplysninger om eventuelle ændringer og tilføjelser til kontaktoplysningerne blev fremsendt til rådets sekretariat.

Arbejdstilsynet oplyste, at Thomas Hjortenbergs, der er stedfortræder for formanden, udtræder af rådet, og at AT vil indstille et nyt medlem til ministeren.

Ad pkt. 2 - Referat af Offshoresikkerhedsrådets møde den 6. december 2018

Arbejdstilsynet orienterede indledningsvis om, at det nye råd ikke formelt kan godkende referater fra det tidligere råd, men at Arbejdstilsynet naturligvis gerne ville have eventuelle kommentarer til referatet fra rådsmødet den 6. december 2018.

Olie Gas Danmark bemærkede, at det ordvalg, som organisationen var citeret for under drøftelsen om Hydrocarbon Guidance Document (referatets pkt. 2.2) var uheldigt. *[Ændring foretaget i det endelige referat].*

Søfartsstyrelsen havde en rettelse til referatets pkt. 2.5 vedrørende orientering om havplanen. *[Rrettelsen er foretaget i det endelige referat].*

Ad pkt. 3 - Præsentation af EASY

Arbejdstilsynet gav en orientering om det nye Elektronisk Anmelde System (EASY). EASY er et fællessystem for anmeldelse af arbejdsulykker i henhold til Arbejdstilsynets regler og anmeldelse af arbejdsskader i henhold til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring. Arbejdstilsynet bruger oplysningerne i EASY som baggrund for prioritering af den forebyggende arbejdsmiljøindsats via statistik, analyser og viden om konkrete ulykker samt udtagelse til tilsyn mv, mens Arbejdsmarkedets Erhvervssikring anvender oplysningerne i EASY til som baggrund for behandling af arbejdsskadesager, herunder spørgsmålet om anerkendelse og fastsættelse af méngrad og evt. graden af erhvervsevnetab.

Præsentation vedlægges som **bilag** til referatet.

Ad pkt. 4 - Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget**Ad pkt. 4.1 – Internationale forhold**

Arbejdstilsynet nævnte indledningsvis, at det er besluttet at flytte den detaljerede orientering om og drøftelse af internationale forhold til arbejdsgruppen. Denne gang var den detaljerede orientering dog indeholdt i bilag 4 til rådsmødet, da arbejdsgruppen formelt først blev etableret ved rådets beslutning under dagsordenens pkt. 1.2.

Arbejdstilsynet oplyste, at der foregår forskellige aktiviteter i forhold til EU-kommissionen.

Der har i NSOAF regi været holdt møde med ansatte fra kommissionen vedrørende evaluering af offshoresikkerhedsdirektivet. På mødet ville kommissionen gerne drøfte fem specifikke områder, 1) hvordan risikostyring bruges til at undgå større ulykker, 2) hvordan de uafhængige verifikationsordninger fungerer, 3) operatørernes finansielle ansvar og kompensationsmekanismer, 4) udfordringer vedr. decommissioning, herunder om der kan efterlades dele af installationer ved decommissioning, og 5) gensidig accept af sikkerheds- og Sundhedsredegørelser (en: Safety Cases) mellem medlemsstater for borerigge/MODU'er.

Olie Gas Danmark undrede sig over, at der var overvejelser om at inkludere mindre udslip i offshoresikkerhedsdirektivet.

Arbejdstilsynet oplyste hertil, at visse miljøorganisationer og Kommissionens generaldirektorat for miljø så en revision af offshoresikkerhedsdirektivet som en mulighed for at få en regulering af dette område.

Side 4/6

Der var bred enighed i rådet om, at regulering af mindre udslip hører under Oil Spill Prevention, Admistration and Response Fund (OSPAR).

Arbejdstilsynet oplyste at arbejdet med det såkaldte Hydrocarbon Guidance Document er afsluttet. Lande med relativ kort erfaring i udvinding af olie og gas har udtrykt tilfredshed med dokumentet. Mere modne lande i forhold til udvinding af olie og gas har ligeledes udtrykt tilfredshed med, at det endelige dokument er fokuseret på at hjælpe uerfarne lande.

Dansk Metal oplyste supplerende, at DM i andre sammenhænge havde noteret sig, at også lande med længere tids erfaring havde udtrykt tilfredshed med Hydrocarbon Guidance Document, specielt den del af dokumentet, som vedrørte fastsættelse af ressourcer hos de kompetente myndigheder.

Ad pkt. 4.2 – Pilotprojekt om implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet

Arbejdstilsynet oplyste, at Kommissionen efter offshoresikkerhedsdirektivets artikel 40 senest den 19. juli 2019 skal udarbejde en rapport om erfaringerne med implementeringen og anvendelsen af direktivet. Til brug for dette arbejde har Kommissionen stillet Danmark en lang række spørgsmål om gennemførelse af direktivet. Spørgsmålene vedrører:

- Den kompetente myndigheds uafhængighed, funktion, finansiering og kompetencer.
- Spørgsmål i relation til sikkerhedsdelen af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen, herunder krav til opdateringer, Arbejdstilsynets accept/godkendelse og fastholdelse af operatøransvaret.

Olie Gas Danmark udtalte, at man var af den opfattelse, at det vi gør i Danmark var det rigtige.

Arbejdstilsynet oplyste, at man fra dansk side er ved at besvare Kommissionens spørgsmål og forklare indholdet i og baggrunden for den danske gennemførelse af offshoresikkerhedsdirektivet. Processen vil sandsynligvis føre til, at Arbejdstilsynet er nødt til at justere på kravene til indhold og format af sikkerhedsdelen af sikkerheds- og sundhedsredegørelsen i forbindelse med drifttilladelser m.v.

Ad pkt. 4.3 – Ulykkesstatistik

Arbejdstilsynet gennemgik ulykkesstatistikken for 2018, idet AT understregede, at der var tale om forløbige tal, og at der derfor på nuværende tidspunkt kun kunne blive tale om en overordnet præsentation.

Der har været 5 gasudslip i 2018. Det er ikke et højt antal, men størrelsen af udslippene kræver fokus på dette område. Arbejdstilsynet har ændret praksis for, hvornår gasudslip (såkaldte "sivere") skal indberettes, således at praksis er i overensstemmelse med Kommissionens vejledning. Som følge af denne ændring forventes det fremover, at der vil blive færre indberetninger.

For så vidt angår arbejdsulykker ligger Danmark højt i forhold til lande, som vi normalt sammenligner os med. Arbejdstilsynet ønsker derfor en drøftelse i arbejdsgruppen af, hvorfor Danmark ligger dårligt.

Dansk Metal bad om, at operatørerne gav en orientering i arbejdsgruppen om deres arbejde i regi af Olie Gas Danmark for at få nedbragt antallet af ulykker.

Ineos undrede sig over tallene henset til, at det gang på gang blev fejret, at der havde været få eller ingen arbejdsulykker. Der var enighed om, at fortsættes diskussionen i arbejdsgruppen.

Ineos udtrykte ønske om, at Arbejdstilsynets vejledning om anmeldelse af ulykker og udslip blev opdateret, herunder med praksisændringen vedrørende de såkaldte "sivere". Endelig blev der udtrykt ønske om, at den interaktive anmeldelsesblanket, der tidligere har været udsendt i form af udkast, bliver fremsendt i endelig form.

Ad pkt. 4.4 – Fokusområder i forbindelse med tilsyn

Arbejdstilsynet oplyste, at der det forgangende år har været fokus vedligehold og gasudslip, og at der som nævnt i sidste møde i 2019 ligeledes vil være forøget fokus på flugtveje, stilladsopsætning, arbejde med epoxy, mere ensartethed i øvelsessejlads og ergonomi, herunder for det stigende antal kontorarbejdspladser på anlæggene. Der har endvidere været fokus på psykisk arbejdsmiljø, og Arbejdstilsynet har i den forbindelse gjort brug af specialistkompetencer fra tilsyn på land.

Dansk Metal spurgte ind til, hvad psykisk arbejdsmiljø navnlig dækkede over.

Arbejdstilsynet har navnlig bemærket problemer i forhold til stress. Dansk Metal bemærkede, at det ved stress er vigtigt, at der ikke kun fokuseres på håndteringen, når stress først er opstået, men at man forsøger at forebygge stress ved hensigtsmæssig planlægning.

Ad pkt. 4.5 – Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen var ikke tilstede.

Ad pkt. 4.6 – Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen havde intet nyt.

Ad pkt. 4.7 – Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

IAB

Ad pkt. 5 - Kommende møder for OSR

Næste møde i rådet er torsdag den 13. juni 2019, kl. 13.00 – 15.00. Materiale forventes udsendt tirsdag den 4. juni 2019.

Ad pkt. 6 - Eventuelt

Dansk Metal oplyste, at Dansk Metal havde fået henvendelse om, hvor bred en medarbejder offshore må være. Olie Gas Danmark oplyste, at der i forbindelse med transport med helikopter er kommet krav om, at selskaberne skal sikre sig, at personer, der sidder ved vinduerne, kan komme ud gennem disse i en nødsituation. Personer, som er meget bredskuldrede ($\geq 53,5$ cm), bliver derfor mærkede, således at de selv og medpassagererne er klar over, at de skal sidde ved store vinduer.

Danske Rederier henviste til et tidligere referat fra et rådsmøde, hvoraf det fremgik, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ville komme med en orientering om nye regler om helikopterdek. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen oplyste hertil, at de nye regler for helikopterdek var sat i bero, og der derfor ikke var noget at orientere om.