

MØDENOTAT

Sag
20185001251

Enhed
Offshore olie og gas

Ansvarlig:
Jan Gabrielsen

[Forsendelsesdato]
Side 1/7

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 25. januar 2018

Deltagere:

Lorenza Porciello, Mærsk Olie og Gas A/S
Vagn Allan Rasmussen, Mærsk Olie og Gas A/S
Christian Kargård Jensen, Mærsk Olie og Gas A/S
Peter Hindsberger, Ineos E&P A/S
Stefan Reib, Hess Denmark ApS
Jesper Sjørvad, Olie Gas Danmark
Esben Mortensen, Olie Gas Danmark
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Frederik Rindom Korch, Danske Rederier
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Ole Jespersen, 3F-Industri
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Jette Høy, FTF
Christina Ihlemann, Miljøstyrelsen
Suzanne Slarsky Dael, Søfartsstyrelsen
Søren Kyhlmand, Arbejdstilsynet
Hans Erik Christensen, Arbejdstilsynet
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet
Berit Lindenskov Andersen, Arbejdstilsynet
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Dagsorden

1. Eventuel præsentation af AH-analyse på offshore olie- og gasområdet
2. Havplanen
3. Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 28. september 2017
4. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)
5. Regler til behandling
6. Status for vejledningsarbejdet
7. Kommende møder for OSR og OSR-AG
8. Eventuelt.

Arbejdstilsynet indledte med en sikkerhedsbriefing, hvorefter der var en kort præsentationsrunde.

Ad pkt. 1 - Eventuel præsentation af AH-analyse på offshore olie- og gasområdet

Punktet blev taget af dagsordenen, da AH-rapporten ikke var færdig.

Side 2/7

Ad pkt. 2 - Havplanen

Suzanne Slarsky Dael, chefkonsulent i Søfartsstyrelsen, præsenterede sig og gav herefter en præsentation af havplanen for Danmark.

Det blev i den forbindelse oplyst, at Søfartsstyrelsen har ansvaret for etableringen af Danmarks første havplan.

Havplanen skal udgøre grundlaget for koordineringen af de mange anvendelser af Danmarks havområde på en måde, der kan understøtte betingelserne for bæredygtig vækst i Det Blå Danmark.

Havplanen skal fastsætte, hvilke havområder i de danske farvande der kan anvendes til bl.a. offshore-energiudvinding, skibsfart, fiskeri, akvakultur, havminedrift og miljøbeskyttelse frem imod 2030.

Havplanen vil skabe større sikkerhed for maritime virksomheder og bedre koordination af, hvad de danske havområder kan anvendes til. Derudover vil planen skabe overblik over anvendelsernes påvirkning af de marine økosystemer.

Den danske implementeringsproces for havplanen blev igangsat i januar 2017 og fortsætter indtil marts 2021, når planen træder i kraft.

Arbejdsgruppen for maritim fysisk planlægning har repræsentanter fra 12 myndigheder i Danmark.

Arbejdsgruppen forventes at have udarbejdet det første udkast til den nationale havplan i slutningen af 2018.

Ad pkt. 3 - Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 28. september 2017

Arbejdstilsynet oplyste, at Beskæftigelsesministeriets departement har taget initiativ til etablering af det i pkt. 3.8 nævnte "Dialogforum" [se hertil også bemærkninger under pkt. 4].

Referatet blev godkendt.

Ad pkt. 4 - Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

Formanden oplyste, at der den 13. december 2017 var blevet afholdt møde i Beskæftigelsesministeriet om BREF og Brexit med repræsentanter fra parterne i OSR og andre interessenter. På mødet opnåede man enighed om at nedsætte et dialogforum, der i trepartsregi skal drøfte imødegåelse af konsekvenserne af Brexit på EU-reguleringen offshore, herunder en evt. kommende revision af offshoresikkerhedsdirektivet i 2019.

Side 3/7

Fsva. anden runde af udflytningen af statslige arbejdspladser bliver AT delvist berørt, idet området for markedsovervågning af produkter overføres til Sikkerhedsstyrelsen. Dette vil formentlig også påvirke offshoreområdet, og det vurderes pt., hvilke konsekvenser det får for offshore olie og gas. Der afholdes i nærmeste fremtid møde med Sikkerhedsstyrelsen om overdragelse af opgaven.

Kontorchefen i Offshore Olie & Gas er fratrådt sin stilling i AT. Stillingen bliver slået op med henblik på genbesættelse pr. 1. maj 2018.

Ad pkt. 4.1 Medlemsliste

Opdateret liste over medlemmer og stedfortrædere pr. 15. januar 2018 var vedlagt mødematerialet. Dansk Metal havde mindre rettelser, som vil blive klaret bilateralt med Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet bad om, at evt. ændringer til medlemslisten blev sendt til sekretariatet.

Ad pkt. 4.2 Oversatte regler m.v.

Ineos E&P A/S hilste de oversatte regler velkommen og oplyste, at de har været efterspurgt.

Der var generel tilfredshed med, at reglerne var klar.

Ad pkt. 4.3 Internationale forhold

Der var ingen bemærkninger til punktet.

Ad pkt. 4.4 Nyt fra Miljøstyrelsen

Miljøstyrelsen oplyste, at styrelsen skal flytte 440 arbejdspladser til Odense i løbet af et års tid. Derudover vil 150 arbejdspladser blive overflyttet til Miljø- og Fødevarerministeriets departement.

Ad pkt. 4.5 Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen gav en kort status for styrelsens udflytning til Korsør. De medarbejdere, der pt. er udflyttet, har kontorer på Fjordvænget, indtil en egnet adresse er fundet.

Afslutningsvis oplyste styrelsen, at der mandag var blevet udsendt en Vækststrategi for Det Blå Danmark.

Ad pkt. 4.6 Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Styrelsen deltog ikke på mødet.

Ad pkt. 4.7 Nye regler på offshoresikkerhedslovens område

Hess spurgte, hvornår der foreligger opdaterede regler på engelsk.

Side 4/7

Arbejdstilsynet svarede, at man vil tilstræbe at få reglerne opdateret hurtigst muligt.

Ad pkt. 4.8 NORM (naturally occurring radioactive material)

Dansk Metal henviste til mediernes behandling af sagen og spurgte, hvordan Arbejdstilsynet håndterer sagen.

AT oplyste, at tilsynet med NORM hører under Sundhedsstyrelsen, men at AT følger sagen nøje.

Dansk Metal oplyste, at medlemmerne havde givet udtryk for utryghed ved håndtering af NORM, og spurgte til, om det ville blive mere aktuelt med NORM-håndtering fremadrettet, og om det vil være relevant at ændre på procedurerne for håndtering af materialet.

Mærsk Olie og Gas A/S svarede, at man har haft gennemgang af onshore-lager med arbejdstagerorganisationer og myndighederne, hvor man har gennemgået håndteringen på land. Håndteringen af materialet vil fremadrettet blive fulgt tættere generelt. Endvidere vil man give procedurerne relateret hertil et gennemsyn. Mærsk Olie og Gas A/S opfordrede arbejdstagerorganisationerne til at henvende sig, hvis de var bekymrede. De beholdere, materialet er opbevaret i, er blevet tjekket, og de er ikke kønne, men sikre. Medarbejdernes sikkerhed er vigtig.

Dansk Metal oplyste, at firmaet Ocean Team Scandinavia A/S for en årrække siden havde håndterede NORM uden at være klar over, at det var NORM. Ineos E&P A/S oplyste, at Ocean Team Scandinavia A/S ikke havde tilladelse til håndtering af NORM.

Dansk Metal bemærkede, at medlemmerne var usikre på deres helbred efter arbejdet med NORM. Til dette svarede Mærsk Olie & Gas A/S, at det var en forståelig bekymring, men at MOG ikke havde kendskab til nogen skader på medarbejdere, der havde arbejdet med materialet.

Ineos E&P A/S oplyste på forespørgsel, at man sidste år havde sendt 3 tons NORM i land.

Arbejdstilsynet henviste til, at myndighedsansvaret lå hos Sundhedsstyrelsen, Strålebeskyttelse (SIS), og at Arbejdstilsynet havde fået en anmodning om aktindsigt, som man forventer at besvare meget snart.

Ineos E&P A/S spurgte, hvorvidt henvendelsen om aktindsigt gjaldt alle operatører. Arbejdstilsynet svarede, at henvendelsen alene gælder Mærsk Olie og Gas A/S.

Dansk EI-Forbund henviste til, at der ikke er taget stilling til, hvor NORM skal slutdeponeres, og bemærkede, at der bør være fokus på reglerne for håndtering i forbindelse med flytning til slutdepot.

Mærsk Olie og Gas A/S oplyste, at de også var meget interesseret i at finde en permanent løsning på slutdeponering af NORM.

Side 5/7

Ad pkt. 4.9 AH-analyse

Arbejdstilsynet oplyste, at AH-analysen endnu ikke er færdig, men at den vil blive udsendt, når den foreligger. Analysen vil blive gennemgået på første efterfølgende møde i rådet.

Ad pkt. 5 - Gas-udslip på Dan

Dansk Metal oplyste, at der er sluppet 550 kg gas ud inde i installationen. Endvidere havde der været et udslip på 414 kg i november 2017.

Dansk Metal mente, at det kunne have haft alvorlige konsekvenser, hvis gassen var blevet antændt, og spurgte til, hvor tit der sker gasudslip. Dansk Metal ønskede endvidere at høre, hvad der bliver gjort i anledning af gasudslippene fra Mærsk Olie og Gas A/S's og Arbejdstilsynets side.

Mærsk Olie & Gas A/S oplyste, at de tager sagen alvorligt, da de seneste udslip har været alvorlige. Der er igangsat en grundig undersøgelse af årsagen til hændelserne med et ledelsesteam og et undersøgelsehold. Alle aktiviteter er blevet neddrolet eller lukket efter udslippene, som det er meningen.

Mærsk Olie og Gas A/S har videre besluttet at stoppe alle asset integrity aktiviteter og process integrity aktiviteter. Mærsk Olie og Gas A/S foretager en grundig undersøgelse, hvor alle aktivitetsoversigter, sikkerhedskulturen samt kompetenceniveau ifm. aktiviteter vil blive gennemgået, tillige med evt. menneskelige fejl og procedurer samt vedligeholdelse. Det vil muligvis kræve omstilling hos medarbejderne på flere niveauer.

Dansk Metal spurgte, om udslippene har noget at gøre med at design og vedligehold.

Mærsk Olie og Gas A/S svarede, at de forsat er i gang med undersøgelser, og vil afvente resultatet af disse, før der konkluderes på årsagerne til udslippene.

Dansk Metal oplyste, at en google-søgning viste, at der også har været problemer på Mærsk-anlæg i UK-sektor.

Mærsk Olie og Gas A/S oplyste hertil, at et UK-team tillige deltager i undersøgelse af udslippene.

Dansk Metal spurgte, hvad det næste bliver i forløbet.

Arbejdstilsynet svarede, at man har fået indrapporteret flere gasudslip i de seneste måneder, herunder gasudslippet på Dan F i december, som var særlig stort, og at Arbejdstilsynet nu afventer den endelige redegørelse fra Mærsk for Dan F-udslippet. Derudover vil Arbejdstilsynet foretage et tværgående tilsyn med henblik på vurdering af anlæggenes design, drift, integritet og vedligeholdelsesprogrammer målrettet risikoen for kulbrinteudslip. Dette vedrører anlæggenes sikkerhedskritiske elementer, som fra 19. juli 2018 vil

være omfattet af en uafhængig verifikationsordning, der kan have betydning for anlæggenes fremtidige sikkerhedstilstand.

Side 6/7

Resultatet af dette tilsyn vil være en god anledning til at drøfte verifikationsordningen, der skal være etableret fra 19. juli 2018, så man får det optimale fokus.

Endvidere understregede Arbejdstilsynet, at der skulle foretages straksanmeldelser ved udslip, og at ”straks” skulle tages bogstaveligt. I forbindelse med straksanmeldelse skal der ikke detailorienteres, men kun oplyses, at hændelsen er forekommet. Detailorientering skal først foreligge inden 10 dage efter hændelsen.

Dansk EI-Forbund fandt, at Mærsk Olie og Gas A/S havde været meget hurtige til at få gang i produktionen igen, og at der burde have været en større afklaring af årsagen til udslippet, før produktionen blev genoptaget. Dansk EI-Forbund mente, at det er vigtigt, at Mærsk Olie og Gas A/S har styr på årsagerne til udslippene, så deres medlemmer ikke blev nervøse. Dansk EI-Forbund fandt videre, at de havde været bedre informeret end myndighederne, hvilket gav anledning til bekymring. Endeligt fandt Dansk Metal, at der fremadrettet bør fastlægges procedurer for, hvad der sker, og hvad der skal informeres om i sådanne situationer.

Dansk Metal spurgte, om der havde været gasudslip hos Ineos E&P A/S og Hess Denmark ApS. Der blev hertil besvarede benægtende.

Dansk Metal ønskede oplyst, hvorvidt operatørerne kunne genoptage produktionen efter et gasudslip uden tilladelse fra Arbejdstilsynet. Arbejdstilsynet svarede hertil, at der ikke er krav om, at Arbejdstilsynet skal godkende genopstart. Det er en konkret vurdering hver gang.

Mærsk Olie og Gas A/S henviste til, at nedlukning af Dan foregik efter planen; alt lukkede ned og alle de ombordværende mødte på mønstringsstedet som forventet. Den igangværende rigflytning blev stoppet. Endeligt oplyste Mærsk Olie og Gas A/S, at man altid efter hændelser som den på Dan foretager en risikovurdering, inden anlægget genstartes.

Dansk EI-Forbund ønskede en aftale om information og igangsætning af anlæg, når der havde været gasudslip.

Dansk Metal ønskede en seance om erfaringerne fra udslippene, og hvad der videre blev gjort fremover.

Ad pkt. 6 - Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)

Dansk EI-Forbund bemærkede, at der ikke havde været møder længe i Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe, men at det var vigtigt, at møderne i arbejdsgruppen blev holdt. Dansk EI-Forbund spurgte, om det var muligt at få udleveret tilladelserne til anvendelse af enekamre til to personer (opmanding) efter § 55 i driftsbekendtgørelsen over en længere periode. Arbejdstilsynet oplyste, at de tilladelser vil blive udleveret til Dansk EI-Forbund.

Dansk Metal spurgte til, hvorvidt ansøgningen om anvendelse af kamre til to person på Halfdan var færdigbehandlet. Arbejdstilsynet oplyste, at ansøgningen fortsat var under behandling

Side 7/7

Ad pkt. 7 - Status for vejledningsarbejdet

Mærsk Olie og Gas A/S henviste til, at der forestår et stort arbejde med opdatering og udstedelse af vejledninger, og ønskede oplyst, om Arbejdstilsynet har de fornødne ressourcer til opgaven. Arbejdstilsynet svarede bekræftende.

Ineos E&P A/S bad om, at vejledninger om konstruktion af anlæg bliver prioriteret.

Ad pkt. 8 - Kommende møder for OSR

Olie Gas Danmark nævnte, at det er u hensigtsmæssigt at lægge næste møde i rådet den 3. maj 2018, da der er planlagt en sikkerhedskonference i Esbjerg den pågældende dato.

[Arbejdstilsynet har på den baggrund besluttet at fremrykke det kommende møde i rådet til den 26. april 2018]

Ad pkt. 9 - Eventuelt

Olie Gas Danmark oplyste, at der var arrangeret sikkerhedskonference i Esbjerg den 3. maj 2018. Alle blev i denne forbindelse inviteret til at deltage i konferencen.

Jan Gabrielsen