



16. maj 2017

J.nr. 20159000033

Offshore og Naturgas

## Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 2. maj 2017

---

### **Deltagere:**

Christian Kargård Jensen, Mærsk Olie og Gas A/S  
Vagn Allan Rasmussen, Mærsk Olie og Gas A/S  
Jakob Windelin, Mærsk Olie og Gas A/S (pkt. 1)  
Peter Hindsberger, DONG Energy Oil & Gas  
Esben Mortensen, Olie Gas Danmark  
Jesper Sjørvad, Olie Gas Danmark  
Ida Maria Winther, Maersk Drilling  
Henriette Ingvarsdén, Danmarks Rederiforening  
Søren Enemark, Danmarks Rederiforening  
Jette Leth Djælund, FTF  
Lene Christiansen, Dansk El-forbund  
Peter Blach, Maskinmestrenes Forening  
Per Jørgensen, Maskinmestrenes Forening  
Suzanne Slarsky Dael, Søfartsstyrelsen  
Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen  
Ole Pedersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Søren Kyhlmand, Arbejdstilsynet  
Thomas Hjortenberg, Arbejdstilsynet  
Anne Skov Strüver, Arbejdstilsynet  
Mohamed El Halimi, Arbejdstilsynet (pkt. 1)  
Hans Erik Christensen, Arbejdstilsynet

### **Dagsorden**

1. Orientering om Nordsøaftalens indflydelse på Tyra anlæggene (Tyra Future)
2. Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 17. november 2016
3. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget
4. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)
5. Ændring af § 55 i driftsbekendtgørelsen
6. Status for ændring af bekendtgørelser
7. Status for vejledningsarbejdet
8. Rullende mødeplan for OSR og OSR-AG 2017
9. Eventuelt.

Arbejdstilsynet indledte med en sikkerhedsbriefing, hvorefter der var der en kort præsentationsrunde.

## **Ad pkt. 1 - Orientering om Nordsøaftalens indflydelse på Tyra anlæggene (Tyra Future)**

Jakob Windelin fra Mærsk Olie og Gas A/S redegjorde for aftalen mellem Staten og DUC vedrørende fremtiden for gasforsyningen fra Tyra feltet, herunder den kommende ombygning af Tyra Øst og Tyra Vest.

Forinden redegjorde han for ulykkesstatistikken for Tyra anlæggene. Der har nu været 12 måneder uden registrerbare ulykker.

Ombygningen af Tyra-anlæggene medfører, at Danmark kan blive selvforsynende med gas til 2031, måske længere. Endvidere vil der gennem 3.parts-adgang til procesfaciliteter og infrastruktur blive større mulighed for udnyttelse af marginale felter.

Ombygningsprocessen medfører, at gasforsyningen fra Tyra vil blive suspenderet i perioden 4.kvartal 2019-1. kvartal 2022. Der vil blive etableret nye tværgående rørledninger, således at gas fra de øvrige felter i den periode fortsat kan leveres til drift af de øvrige anlæg, og gas herudover eksporteres til Holland via NOGAT-ledningen.

Ansøgning om ændring af udbygningstilladelsen for Tyra er indsendt til Energistyrelsen, mens man er i dialog med Arbejdstilsynet om designanmeldelsen for anlæggene.

Dansk El-forbund spurgte ind til, hvad der skulle ske med de ansatte på Tyra-anlæggene i ombygningsperioden, hvortil der blev svaret, at man vil holde fast i en stor del af arbejdsstyrken. Præcis hvor mange, vil blive afgjort i forbindelse med detailplanlægningen.

## **Ad pkt. 2 - Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 17. november 2016**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

## **Ad pkt. 3 - Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget**

### ***Ad pkt. 3.1 - Medlemsliste***

Ingen bemærkninger på mødet. Deltagerne blev opfordret til at sende eventuelle rettelser og tilføjelser til Arbejdstilsynet.

### ***Ad pkt. 3.2 - Oversatte regler***

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

***Ad pkt. 3.3 - Internationale forhold***  
**NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)**

*NSOAFs årlige plenarmøde (General Meeting)*

Arbejdstilsynet redegjorde kort for mødets indhold. Der vil blive udveksling af nyt fra de enkelte medlemslande, specielt på regelområdet. Hvis der er vigtige emner i forhold til parterne i Offshoresikkerhedsrådet, vil de blive lagt frem i OSR-arbejdsgruppen.

*NSOAFs EU-netværk (EU Working Network)*

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

*NSOAFs arbejdsgruppe vedrørende brønde (Wells Working Group)*

Maersk Drilling efterspurgte et papir om permanent lukning af brønde. Det vil blive fremsendt til Offshoresikkerhedsrådet.

*NSOAFs arbejdsgruppe vedrørende sikkerhed, sundhed og miljø (Health, Safety and Environment Working Group)*

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

**EU**

*EU-specialudvalget vedrørende arbejdsmarkedet og sociale forhold*

Arbejdstilsynet redegjorde for fire særdirektiver under rammedirektivet af betydning for offshoreområdet, og som Kommissionen har planlagt at ændre. Det drejer sig om direktiverne om skærmarbejde, skiltning, biologiske agenser og om anvendelse af personlige værnemidler. Borehulsdirektivet vil ikke blive ændret i denne omgang.

Olie Gas Danmark spurgte til konsekvenserne af Brexit i forhold til, at Danmark lægger sig meget op ad UK's implementering af direktiverne. Arbejdstilsynet bemærkede hertil, at det primært er på reguleringen af storulykkesrisici, at Danmark anvender UK som forbillede. På reguleringen af arbejdsmiljø generelt, lægger man sig op ad landreglerne efter arbejdsmiljøloven. I den forbindelse slog DONG Energy på arbejdsgiversidens vegne fast, at man ikke var tilhænger af, at bekendtgørelser efter arbejdsmiljøloven og bekendtgørelser efter offshoresikkerhedsloven lægges sammen på arbejdsmiljødirektivområdet. Arbejdsgiversiden mente ikke, at man derved i tilstrækkelig grad ville tilgodese de særlige forhold offshore.

Dansk El-forbund mente, at det kunne være hensigtsmæssigt i enkelte tilfælde at lægge dem sammen, hvor det giver mening. Arbejdstilsynet konkluderede, at man konkret vil vurdere, om det er hensigtsmæssigt at bevare adskillelsen offshore ved implementeringen af direktiverne.

DONG Energy udtrykte bekymring om det videre arbejde med BREF i lyset af Brexit, idet man har haft et godt samarbejde med UK i at påvirke Kommissionen til at undtage offshoresektoren fra BREF. DONG Energy så gerne, at Arbejdstilsynet fortsætter med at afsætte ressourcer til dette arbejde. Arbejdstilsynet vil tage spørgsmålet med i regeringens Brexit-arbejde.

*Samarbejdsudvalget på arbejdsmiljøområdet vedr. Sø, Luft og Energi*  
Ingen bemærkninger til dette punkt.

#### *EUOAG*

I forbindelse med BREF-drøftelserne i EUOAG nævnte Arbejdstilsynet, at man gør alt, hvad der er muligt for at trække Kommissionen i den rigtige retning.

Miljøstyrelsen fastslog, at BREF-spørgsmålet ikke var afsluttet for offshoresektoren. Der afventes et nyt udkast til et spørgeskema. Miljøstyrelsen vil arbejde videre med spørgsmålet.

#### **IRF (International Regulators' Forum)**

Mærsk Olie og Gas tilbød assistance til IRF-mødet, der skal afholdes i København i oktober 2017. Endvidere spurgte Mærsk Olie og Gas til temaet for IRF-konferencen i London i 2018. Arbejdstilsynet oplyste, at det endnu ikke var fastlagt.

#### ***Ad pkt. 3.4 - Nyt fra Miljøstyrelsen***

Miljøstyrelsen nævnte, at man endnu ikke var kommet så langt med den eksterne beredskabsplan (myndighedernes beredskabsplan), der skal udarbejdes i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet. Hun nævnte, at der havde været afholdt en workshop om netop dette emne i regi af EUOAG i april 2017. Fokus var på miljødelen af beredskabet og mantraet var øvelser, øvelser og atter øvelser. Erfaringerne fra workshoppen vil indgå i udarbejdelsen af den eksterne beredskabsplan.

Miljøstyrelsen nævnte endvidere den kommende samarbejdsaftale mellem Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen om fordelingen af den kompetente myndigheds opgave i henhold til offshoresikkerhedsdirektivet. Et udkast til aftalen har ligget længe, så aftalen måtte gerne snart færdiggøres. Det daglige samarbejde mellem de to myndigheder fungerer dog fint, så det var efter Miljøstyrelsens opfattelse mest af formelle grunde, at aftalen skulle færdiggøres. Arbejdstilsynet bemærkede hertil, at man gerne så færdiggørelsen af aftalen fremmet.

#### ***Ad pkt. 3.5 - Nyt fra Søfartsstyrelsen***

Søfartsstyrelsen nævnte, at man arbejdede med en procesplan for tilvejebringelse af Danmarks første havplan, og at man gerne vil præsentere denne for Offshoresikkerhedsrådet på et senere møde.

(Note efter mødet: Havplanen er bekræftet her:

<http://www.soefartsstyrelsen.dk/Presse/Nyheder/Sider/S%C3%B8fartsstyrelsen-skal-st%C3%A5-for-Danmarks-f%C3%B8rste-havplan.aspx>).

### ***Ad pkt. 3.6 - Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBB)***

TBB nævnte, at opgaverne i luftfartsdelen af styrelsen forblev uændrede efter ressortændringen.

Brexit har ingen indflydelse på luftfartslovgivningen i Danmark, idet Danmark har sin egen lovgivning, som opdateres løbende. Forskriften vedrørende helikopterdek, BL 3-5, kunne dog godt trænge til en opdatering, hvilket formentlig vil ske indenfor ca. 3-4 år. TBB har en fast medarbejder på helidæk. Der er i alt tre personer tilknyttet offshore.

Ansøgning om godkendelse af helidæk sendes nu på e-mail. Formular ligger på styrelsens hjemmeside. Godkendelse af helidæk på mobile anlæg er 1-årige.

### ***Ad pkt. 3.7 - Status for forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven og kontinentalsovkeloven***

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

### ***Ad pkt. 3.8 - Undersøgelse af arbejdsmiljø og helbred offshore (AH-analyse)***

Arbejdstilsynet orienterede om status. Den 28. april 2017 blev det første møde, efter indlevering af besvarelserne, afholdt med NFA. NFA vil gerne kunne fortage sammenligninger i forhold til land. Der er dog problemer med stillingsbetegnelserne, idet stillingsbetegnelserne offshore ikke kan sammenlignes med land. Man er interesseret i at udføre krydsanalyser og hertil er der behov for hjælp fra operatørerne. Rapporten forventes at foreligge i september-oktober 2017.

Mærsk Olie og Gas bemærkede, at man i sin tid havde kommentarer til indholdet af spørgeskemaet, og ville vide, hvor meget der var taget hensyn hertil. Arbejdstilsynet oplyste, at NFA ikke kunne medtage alle kommentarerne og tilføjede, at undersøgelsen på land snart vil blive offentliggjort på nettet.

### ***Ad. pkt. 3.9 - Status for overdragelsen af varetagelsen af den grundlæggende sikkerhedsuddannelse til Olie Gas Danmark***

Der arbejdes på, at Olie Gas Danmark overtager ansvaret for, hvilke standarder for den grundlæggende sikkerhedsuddannelse, der skal anvendes i Danmark. De videre drøftelser af den planlagte overførsel til Olie Gas Danmark overlades til Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe og der var ikke yderligere bemærkninger til punktet.

#### **Ad pkt. 4 - Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)**

Der var ingen bemærkninger til dette punkt.

#### **Ad pkt. 5 - Ændring af § 55 i driftsbekendtgørelsen**

Der var ingen bemærkninger til dette punkt. Notatet blev dermed tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet.

#### **Ad pkt. 6 - Status for ændring af bekendtgørelser**

Der var ingen bemærkninger til oversigten over status for bekendtgørelsesarbejdet.

#### **Ad pkt. 7 - Status for vejledningsarbejdet**

Der var ingen bemærkninger til oversigten over status for vejledningsarbejdet.

#### **Ad pkt. 8 - Rullende mødeplan for OSR og OSR-AG 2017**

Der var ingen bemærkninger til mødeplanen.

#### **Ad pkt. 9 – Eventuelt**

*Ændring af MODU-koden.*

Danmarks Rederiforening og Maersk Drilling oplyste, at der havde været møde i SSE-komiteen i IMO vedrørende ændring af MODU-koden.

Ændringen af MODU-koden er foranlediget af Deepwater Horizon ulykken i 2010 og vil bl.a. omfatte:

- nye krav til passiv brandbeskyttelse,
- nye krav til deluge systemer (aktiv brandbeskyttelse),
- krav om særskilt FRC (fast rescue craft), dvs. redningsbåde kan ikke benyttes som MOB-båd,
- register over Ex-udstyr,
- fastsættelse af gennemsnitsvægt på 95 kg pr. person i redningsbåd, men den reelle vægt kan fastsættes efter konkret vurdering,
- særskilte krav om øvelser med redningsbåde, samt
- krav om, at den samme person skal være overordnet ansvarlig på MODUs med egen fremdrift.

Generelt er det sådan, at ændringer af konstruktive krav kun vil gælde for nye MODUs. Ændringer af operationelle krav kan, efter beslutning i IMO's MSC (Marine Safety Committee), også gælde for eksisterende MODUs.

Det videre arbejde fortsættes i MSC, der har møde i juni.

*Fratrædelse*

Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen, meddelte, at hun fratræder sin stilling med udgangen af maj måned 2017 og benyttede lejligheden til at takke for samarbejdet.

*Næste møde*

Næste møde er planlagt til afholdelse den 31. august 2017, men kan blive aflyst, hvis der ikke er væsentlige emner til dagsordenen.