



15. januar 2018

J.nr. 20159000033

Offshore og Naturgas

Referat af møde i Offshoresikkerhedsrådet den 28. september 2017

Deltagere:

Lorenza Porciello, Mærsk Olie og Gas A/S
Vagn Allan Rasmussen, Mærsk Olie og Gas A/S
Peter Hindsberger, DONG Energy Oil & Gas
Martin Næsby, Olie Gas Danmark (pkt. 1)
Ida Maria Winther, Maersk Drilling
Henriette Ingvarsdén, Danske Rederier
Søren Enemark, Danske Rederier
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Michael Jørgensen, CO-industri
Christina Ihlemann, Miljøstyrelsen
Ole Pedersen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Søren Kyhlmand, Arbejdstilsynet
Thomas Hjortenberg, Arbejdstilsynet
Anne Skov Strüver, Arbejdstilsynet
Jan Gabrielsen, Arbejdstilsynet
Lars Møller, Arbejdstilsynet

Dagsorden

1. Nordsøstrategien – Udfordringer og muligheder set i brancheperspektiv
2. Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 2. maj 2017
3. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget
4. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)
5. Regler til behandling
6. Status for vejledningsarbejdet
7. Kommende møder for OSR og OSR-AG
8. Eventuelt.

Arbejdstilsynet indledte med en sikkerhedsbriefing, hvorefter der var der en kort præsentationsrunde.

Ad pkt. 1 - Nordsøstrategien – Udfordringer og muligheder set i brancheperspektiv

Martin Næsby, administrerende direktør i Olie Gas Danmark, redegjorde for Nordsøstrategien, herunder felterne i Nordsøen, indtægter til statskassen fra

Nordsøen, levetidsforlængelse, ”strandede” felter, potentiale for udnyttelse af de resterende kulbrinter i Nordsøen, periode hvor Danmark ikke vil være selvforsynende som følge af midlertidig lukning af Tyra og arbejdspladser relateret til olieindustrien.

Ad pkt. 2 - Referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 2. maj 2017

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

Ad pkt. 3 - Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

Ad pkt. 3.1 - Medlemsliste

Ingen bemærkninger på mødet.

Ad pkt. 3.2 - Oversatte regler

Arbejdstilsynet oplyste, at der ikke er sket oversættelse af regler eller vejledninger siden seneste møde i Offshoresikkerhedsrådet den 2. maj 2017.

Ad pkt. 3.3 - Internationale forhold

NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)

NSOAFs årlige plenarmøde (General Meeting)

Arbejdstilsynet oplyste, at NSOAFs årlige plenarmøde blev afholdt den 11. maj 2017 i Haag. På mødet blev status på de forskellige arbejdsgrupper præsenteret. Endvidere informerede de forskellige repræsentanter om diverse forhold og aktiviteter i de respektive lande. NSOAF-plenargruppen har ligeledes godkendt de forskellige arbejdsgruppers mandater om fortsættelse af arbejdet i de forskellige grupper såsom multinational audit, opdatering af papir om dekommissionering af brønde samt papir om well control.

Næste plenarmøde afholdes i Maj 2018.

NSOAFs EU-netværk (EU Network)

Arbejdstilsynet orienterede om mødet den 18. og 19. september 2017 i NSOAFs EU-netværk (EU Network).

NSOAFs arbejdsgruppe vedrørende brønde (Wells Working Group)

Arbejdstilsynet orienterede om det seneste møde i arbejdsgruppen, som var blevet afholdt den 17.-18. maj 2017. Arbejdsgruppen arbejder fortsat på opdatering af papiret om dekommissionering af brønde samt offentliggørelse af dette.

Mærsk Drilling bad om at blive holdt opdateret om udviklingen i arbejdsgruppen. Arbejdstilsynet vil holde OSR og OSR-AG opdateret i forbindelse med de ordinære møder.

NISOAFs arbejdsgruppe vedrørende sikkerhed, sundhed og miljø (Health, Safety and Environment Working Group)

Arbejdstilsynet oplyste, at arbejdsgruppen fortsat arbejder med den multinationale audit med titlen ”Maintaining Safe & Efficient Operations”, som vil blive gennemført i 2017. Auditten i Danmark er planlagt til at blive gennemført i løbet af september, oktober og november.

EU

EU-specialudvalget vedrørende arbejdsmarkedet og sociale forhold

Arbejdstilsynet oplyste, at der har været afholdt møde i specialudvalget den 29. maj 2017 forud for rådsmødet for Beskæftigelse og Sociale Anliggender.

På specialudvalgsmødet blev bl.a. orienteret om, at Rådet er i gang med anden runde af forhandlingerne om kræftdirektivet. Tredje runde ventes at finde sted i 2018. Danmark støtter revisionen, som indebærer et højere beskyttelsesniveau.

Samarbejdsudvalget på arbejdsmiljøområdet vedr. Sø, Luft og Energi

Arbejdstilsynet oplyste, at der har været afholdt møde den 19. juni 2017. På mødet blev bl.a. orienteret om Kommissionens forslag til ændring af kræftdirektivet samt om evalueringen af de 24 arbejdsmiljødirektiver.

EUOAG

Arbejdstilsynet orienterede om seneste møde i EUOAG, som var blevet afholdt den 20. og 21. september 2017. Der var bl.a. blevet drøftet processen for den vurdering af offshoresikkerhedsdirektivet, som efter direktivets artikel 40 senest den 19. juli 2019 skal munde ud i en rapport fra EU-Kommissionen om erfaringerne med direktivet og relevante forslag til ændring af direktivet. Arbejdstilsynet oplyste, at Kommissionen havde givet udtryk for, at man ønsker, at UK deltager i arbejdet, så længe som det er muligt.

Danske Redere og DONG oplyste, at man var meget opmærksomme på processen og at man gerne stillede ressourcer til rådighed til varetagelse af danske interesser.

DONG gav udtryk for, at det er vigtigt, at Beskæftigelsesministeriets og Energi-, Forsynings- og Klimaministeriets departementer er opmærksomme på problemstillingen.

IRF (International Regulators' Forum)

Arbejdstilsynet oplyste, at Danmark er vært ved IRF's årsmøde d. 2.-4. oktober 2017 i København. På dagsordenen vil blandt andet være afrapportering fra IRF's arbejdsgrupper og drøftelser af tværgående problemstillinger som eksempelvis dekommissionering og åbenhed i forvaltningen.

I forbindelse med mødet har Arbejdstilsynet skrevet en kort artikel til IRF's hjemmeside om indholdet af mødet og væsentligheden af at samarbejde om sikkerhed og sundhed. Artiklen kan findes her:

<http://www.irfoffshoresafety.com/articles/2017/2017SEPTEMBER-DWEA-CollaborationonOffshoreSafetyisEssentialAlsoforRegulators.pdf>

Ad pkt. 3.4 - Nyt fra Miljøstyrelsen

Christina Ihlemann fra Miljøstyrelsen er nyt medlem i OSR.

Ad pkt. 3.5 - Nyt fra Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen var ikke til stede.

Ad pkt. 3.6 - Nyt fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBB)

TBB orienterede om fokusområder offshore i forhold til tilsyn.

Dansk Metal spurgte til om TBB havde fokus på de ulykker, som fra tiden til anden finder sted offshore. TBB vil undersøge dette og vende tilbage.

Maersk Drilling spurgte til den øgede friktionskoefficient på helidæk. TBB oplyste, at Danmark har en særregel om, at der skal være et rebnet på dækket.

Ad pkt. 3.7 - Status for forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven og kontinentalsokkelloven

Arbejdstilsynet oplyste, at et udkast til ændring af offshoresikkerhedsloven havde været i offentlig høring fra den 15. juni til den 1. august 2017. Der var kun kommet få bemærkninger ved høringen. Bemærkningerne havde givet anledning til et par præciseringer i lovforslagets bemærkninger vedrørende definitionen af anlæg og bestemmelsen om sikkerhedszoner.

Lovforslaget havde efterfølgende været til lovteknisk gennemgang i Justitsministeriet, som ikke havde haft bemærkninger af indholdsmæssig karakter.

Forslaget forventedes fortsat fremsat i første halvdel af oktober.

Ad pkt. 3.8 - Dialogforum

Arbejdstilsynet oplyste, at beskæftigelsesministeren på baggrund af drøftelser med Dansk Metal overvejede at nedsætte et dialogforum med deltagelse af medlemmerne af Offshoresikkerhedsrådet og eventuelle andre relevante parter. Formålet var at styrke regeringens handlemuligheder over for EU-Kommissionen, herunder at udfylde det "hul", der vil opstå, når Storbritannien forlader EU. En dialog mellem relevante myndigheder og erhvervsorganisationer ville kunne kortlægge udfordringerne og pege på, hvordan de involverede parter hver især kan bidrage til fælles initiativer.

Det var endnu uafklaret, hvordan dialogforummet skulle organiseres.

Miljøstyrelsen anførte, at man hurtigt burde begynde at overveje, hvilke argumenter til understøttelse af danske synspunkter, der havde størst gennemslagskraft i forhold til EU-kommissionen.

Dialogforummet er efterfølgende blevet etableret i regi af Beskæftigelsesministeriets departement.

Ad pkt. 4 - Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)

Arbejdstilsynet oplyste, at Arbejdsgruppen siden sidste møde i Offshoresikkerhedsrådet på møder den 15. og 29. august 2017 havde drøftet og tiltrådt en lang række udkast til bekendtgørelser. De pågældende bekendtgørelser var sat på dagsordenen til Offshoresikkerhedsrådets tiltrædelse under dagsordenens pkt. 5.

På de kommende møder i arbejdsgruppen vil arbejdet med udarbejdelse af vejledninger blive genoptaget.

Ad pkt. 5 - Regler til behandling

Arbejdstilsynet havde udarbejdet udkast til 9 bekendtgørelser med hjemmel i offshoresikkerhedsloven. Bekendtgørelserne havde været drøftet i Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppe, jf. dagsordenens pkt. 4.

Bekendtgørelserne var blevet udsendt til Offshoresikkerhedsrådet sammen med en kort læsevejledning som bilag 3 og 3.1. -3.9 til dagsordenen.

Alle bekendtgørelserne blev tiltrådt, bortset fra beredskabsbekendtgørelsens § 18, stk. 5, om muligheden for at fravige kravene i § 18, stk. 1-4, om uddannelse i betjening af redningsbåde, redningsflåder og mand over bordbåde på permanent bemandede anlæg og fartøjer, hvor personer der arbejder på et anlæg, indkvarteres.

Navnlig Mærsk Olie og Gas A/S fandt det for restriktivt, at § 18, stk. 5, kunne anvendes, hvis det kunne påvises, at risikoen herved ikke blev øget.

Offshoresikkerhedsrådet besluttede, at Arbejdstilsynet skulle sende et justeret bud på bestemmelsen i skriftlig høring i arbejdsgruppen med kort frist, og at beredskabsbekendtgørelsen herefter i sin helhed kunne anses for tiltrådt med den justerede formulering, der kunne nås til enighed om i arbejdsgruppen.

Ad pkt. 6 - Status for vejledningsarbejdet

Arbejdstilsynet oplyste, at der som følge af ændringerne af en række bekendtgørelser og af offshoresikkerhedsloven vil være behov for at opdatere en række vejledninger. Endvidere fortsættes arbejdet med de vejledninger, der p.t. drøftes i arbejdsgruppen.

Arbejdstilsynet vil udarbejde en opdateret plan for arbejdet til drøftelse i arbejdsgruppen.

Ad pkt. 7 - Kommende møder for OSR og OSR-AG

Arbejdstilsynet oplyste, at der endnu ikke var planlagt nye møder i arbejdsgruppen og i Offshoresikkerhedsrådet.

Ad pkt. 8 - Eventuelt

Jan Gabrielsen