



Offshore og naturgas  
Postboks 1228  
0900 København C  
Tlf. 70121288  
Fax 70121289  
[at@at.dk](mailto:at@at.dk)  
[www.at.dk](http://www.at.dk)  
CVR-nr. 21481815

23. november 2015

Vores sag  
20159000033

# REFERAT

## Møde i Offshoresikkerhedsrådet den 29. oktober 2015

---

### Deltagere

Esben Mortensen, Olie Gas Danmark  
Vagn Allan Rasmussen, Mærsk Olie og Gas AS  
Christian Kargård Jensen, Mærsk Olie og Gas AS  
Per Bagge Angelo, Mærsk Olie og Gas AS  
Ida Maria Welhaven Winther, Maersk Drilling – Maersk FPSOs  
Peter Hindsberger, DONG Energy E&P  
Stefan Reib, Hess Denmark ApS  
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening  
Henriette Ingvarsen, Danmarks Rederiforening  
Søren Enemark, Danmarks Rederiforening  
Michael Jørgensen, CO-industri  
Lene Christiansen, Dansk EI-forbund  
Ole Jespersen, Fagligt Fælles Forbund – 3F  
Jette Leth Djælund, FTF  
Erik Tvedt, Søfartsstyrelsen  
Juliane Albjerg, Miljøstyrelsen  
Peter Vesterheden, Arbejdstilsynet  
Katrine Krone, Arbejdstilsynet  
Kristina Seehuusen, Arbejdstilsynet  
Lars Møller, Arbejdstilsynet  
Anders Hagen Jørgensen, Arbejdstilsynet

### Dagsorden

1. Godkendelse af referat fra møde den 26. august 2015
2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget
3. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)
4. Regler til behandling
5. Plan for møder i 2016
6. Evt.

Arbejdstilsynet indledte mødet med en sikkerhedsbriefing.

### Ad pkt. 1 – Godkendelse af referat fra møde den 26. august 2015

Arbejdsgiversiden henlede opmærksomheden på referatets side 4, hvoraf sætningen "*Arbejdstilsynet er opsat på at forhindre, at verifikationsordningen ikke bliver bøvlet*" fremgår. Ordet "*ikke*" udgår.

Maskinmestrenes Forening henlede opmærksomheden på referatets side 2 vedrørende whistleblowerordningen og stillede i denne forbindelse spørgsmål om anonymiteten.

Arbejdstilsynet svarede hertil, at Arbejdstilsynet kan kontaktes via en digital formular på hjemmesiden, og at det ved denne formular fremgår, at anonymiteten ikke i alle tilfælde kan opretholdes. Arbejdstilsynet gav endvidere udtryk for, at man er opmærksom på problemstillingen.

Referatet blev herefter godkendt.

### **Ad pkt. 2 – Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget**

Arbejdstilsynet oplyste Rådets medlemmer om, at finanslovsudspillet indeholder et besparelseskrav på 20 % for hele Arbejdstilsynet. Arbejdstilsynet oplyste i denne forbindelse Rådets medlemmer, at godt halvdelen af kontoret for Offshore og Naturgas er gebyrfinansieret, og at de bevillingsfinansierede årsværk er i spil på lige fod med resten af de bevillingsfinansierede årsværk i Arbejdstilsynet. Arbejdsgiversiden anførte hertil, at man sætter pris på treparts samarbejdet i Rådet og arbejdsgruppen og forudsætter, at man ikke kommer til at mærke forringelser på området.

I forhold til regeringens udflytningsplaner oplyste Arbejdstilsynet, at udflytningerne ikke berører Kontoret for Offshore og Naturgas og heller ikke AFC. Dansk Metal anførte, at der bruges en hel del ressourcer på at imødegå de voldsomme besparelser, som finanslovsforslaget lægger op til.

Dansk EI-Forbund og Dansk Metal spurgte herefter Arbejdstilsynet om, hvordan fordelingen af de gebyrfinansierede og de bevillingsfinansierede årsværk er. Arbejdstilsynet svarede hertil, at der er tale om en nogenlunde ligelig fordeling. Arbejdstilsynet oplyste endvidere, at besparelserne også omfatter de sædvanlige 2 % årlige besparelser for statslige virksomheder.

CO-industri anførte, at man er af den opfattelse, at det eneste, der virker, er at have fortsat fokus på sikkerheden og sundheden. CO-industri gav endvidere udtryk for, at når fokus ikke er det rette sted, kan det ses i statistikkerne, men at tallene ellers går den rigtige vej.

Danmarks Rederiforening anførte, at der i medfør af offshoresikkerhedsdirektivet kommer nye opgaver, som skal kunne løses, og at direktivet foreskriver, at sikkerhedsmyndigheden har de nødvendige kompetencer. Arbejdstilsynet svarede hertil, at dette selvfølgelig indgår i Arbejdstilsynets overvejelser.

### **2.1 Medlemsliste**

Arbejdstilsynet henviste til det vedlagte bilag 2. Arbejdstilsynet gjorde opmærksom på, at Ligestillingsministeriet har understreget kravet om en ligelig fordeling mellem kønnene, når der indstilles medlemmer af råd og nævn. Arbejdstilsynet opfordrede i denne forbindelse organisationerne i OSR til – så vidt det er muligt – at indstille både mænd og kvinder til OSR fremadrettet.

### **2.2 Orientering om ændring af arbejdsmiljøloven på land**

Arbejdstilsynet indledte punktet med at oplyse Rådets medlemmer om, at der i foråret blev indgået en politisk aftale om at styrke arbejdsmiljøindsatsen. I denne forbindelse forventes pr. 1. januar 2016 en ændring af arbejdsmiljøloven, som bl.a. vil indebære en ændring af bestemmelsen om gennemførelse af risikobaserede tilsyn, så det bliver muligt at føre flere tilsyn med virksomheder med de største arbejdsmiljøproblemer samt at varsle tilsyn digitalt og gennemføre forsøg med at anmelde tilsyn. Derudover vil der være mulighed for at offentliggøre navne på virksomheder, der er under skærpet tilsyn. Desuden vil der blive ændret i straffebestemmelserne om skærpende og særligt skærpende omstændigheder,

således at bødeniveauet forhøjes yderligere. Der vil endvidere blive indført en hjemmel til at stille krav om, at en arbejdsgiver efter anmodning skal offentliggøre virksomhedens arbejdspladsvurdering vedrørende elektromagnetiske felter.

Arbejdstilsynet oplyste endvidere rådets medlemmer om det af Erhvervs- og Vækstministeriet fremsendte brev til samtlige ministre om fælles ikrafttrædelsesdatoer. Arbejdstilsynet oplyste, at det i brevet står anført, at man vil gøre det så enkelt som muligt for erhvervslivet af drive virksomhed, således at de får god tid til at omstille sig til nye regler, og at de ved, hvornår de kan forvente, at nye regler træder i kraft.

Arbejdstilsynet henviste herefter til det vedlagte bilag 5 angående den løbende redegørelse til Arbejds miljørådet. . Arbejdstilsynet vil forud for mødet i arbejdsgruppen den 19. november 2015 gennemgå redegørelsen og komme med en indstilling til arbejdsgruppen om, hvilke regler der har relevans for offshoresikkerhedsområdet. I denne forbindelse anførte Arbejdstilsynet, at der er tale om både ændringer af totalharmoniseringsregler såvel som minimumsregler samt nationalt fastsatte regler.

Dansk Metal henledte herefter opmærksomheden på regelredegørelsens side 8 og 9, hvoraf det fremgår, at Arbejdstilsynet vil forenkle certifikatkravene til kraner, gaffeltruck, teleskoplæssere m.v. I denne forbindelse spurgte Dansk Metal om, hvorvidt man kigger på alle lovregulerede erhverv omfattet af arbejdsmiljøloven. Arbejdstilsynet svarede hertil, at udgangspunktet er det i regelredegørelsen angivne, men at man på nuværende tidspunkt ikke er helt klar over, hvorvidt der er tale om øvrige lovregulerede erhverv, og at dette vil blive undersøgt i forbindelse med indstillingen til arbejdsgruppen

### **2.3 Internationale forhold**

#### **NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)**

##### **EU**

#### **IADC (International Association of Drilling Contractors)**

#### **IRF (International Regulators' Forum)**

Arbejdstilsynet oplyste, at der havde været konference og efterfølgende møde i Washington i uge 43. Konferencen var to dage og mødet tre. Hovedtemaet for konferencen var spørgsmålet om, hvordan man får risikovurderingen forankret helt ud i den yderste del af organisationen. Det efterfølgende møde i IRF satte tre fokusområder på dagsordenen for det kommende år: asset integrity, culture og performance measures . Arbejdstilsynet forklarede endvidere, at koblingen til NSOAF er, at man også her vil påbegynde strategiske overvejelser om, hvilke problemer man i Nordsø-regi står over for. Arbejdstilsynet anførte endvidere, at de samme grundlæggende drøftelser om formål og output formentligt ville gøre sig gældende ved næste EUOAG-møde. Arbejdstilsynet anførte hertil, at der for Kommissionen ligger en stor opgave i at få sikret, at sikkerheds- og sundhedsniveauet i Europa ikke "knækker", selvom offshoresikkerhedsdirektivet er blevet implementeret.

Dansk Metal anførte, at det er interessant, at man har brugt tid på at få enslydende regler i EU, men at man ikke synes at følge op på niveauet for overholdelse af reglerne. Hvis der er for lav standard et eller andet sted, kan det være, at det slår igennem andre steder.

Arbejdstilsynet anførte hertil, at de forskellige formandskaber arbejder forskelligt, og at det er fint, at direktiverne er implementeret, men at det samtidig er en

udfordring for Kommissionen at undersøge, hvorvidt medlemsstaterne følger op på implementeringen.

CO-industri anførte, at man ikke bør bremse de lande, hvor der eksisterer et højt sikkerheds- og sundhedsniveau. Man bliver i denne forbindelse nødt til at få alle medlemsstater op i arbejdstakt. Sikkerheds- og sundhedsniveauet i Nordsølandene bør i denne forbindelse ikke stagnere og ikke følge med den øvrige udvikling på området. Arbejdsgiversiden anførte hertil, at direktivets appendix netop forsøger at gøre noget ved denne problematik. Arbejdsgiversiden anførte herefter, at der er stor forskel på, hvordan der bliver rapporteret, men at der langt hen ad vejen bliver rapporteret i forhold til direktivet.

Dansk Metal anførte, at problemet i forhold til landjorden er, at der ikke er nogle fælles europæiske håndhævelsesregler. Man håber derfor, at problemstillingen fylder, når myndighederne mødes.

Maskinmestrenes Forening anførte, at der også eksisterer et omkostningsaspekt, man bør tage højde for, men at dette ikke må være på bekostning af sikkerheden.

Arbejdstilsynet oplyste, at det har eksisteret en idé om, at oprettelsen af en kompetencegruppe skulle kunne hjælpe Middelhavsområdet med at højne sikkerheds- og sundhedsniveauet. Arbejdstilsynet anførte i denne sammenhæng, at man dog stiller sig spørgende ved det hensigtsmæssige i dette, eftersom det forekommer uklart, hvad parterne i kompetencegruppen måtte få ud af dette, ligesom der ikke er ressourcer til at påtage sig denne opgave. I forhold til det af Dansk Metal anførte, svarede Arbejdstilsynet, at det er vanskeligt at tale håndhævelse.

#### **2.4 Kommissionens forslag til igangsættelse til hydrocarbon BREF v/Miljøstyrelsen**

Miljøstyrelsen oplyste Rådets medlemmer om, at Kommissionen har nedsat en teknisk arbejdsgruppe, som skal deltage i udarbejdelsen af et referencedokument (BREF), som står for "Best available technique reference document". Miljøstyrelsen redegjorde for baggrunden. Miljøstyrelsen deltager, fordi BREF'en skal fastlægge bedste teknikker for minimering af udledninger til miljø (BAT). Desuden skal den fastlægge bedste teknikker for risiko management (BARM), som henhører under Arbejdstilsynet. Miljøstyrelsen forklarede, at det er usikkert, hvad BARM nærmere skal omfatte. Miljøstyrelsen oplyste endvidere, at man på et møde medio oktober over for Kommissionen har givet udtryk for, at det vil være en bedre idé at få implementeret offshoresikkerhedsdirektivet ordentligt, før man kigger på nye tiltag alla BREF'en. Kommissionen lægger umiddelbart op til, at BREF'en skal omfatte olie- og gasaktiviteter on- og offshore. Der er nedsat en undergruppe, der skal afdække, om offshore nu også skal være omfattet, da Nordsølandene generelt er forbeholdne overfor behovet for BREF'en, når nu offshoresikkerhedsdirektivet foreligger. Dette gøres ved at udføre en GAP-analyse.

Arbejdsgiversiden spurgte Miljøstyrelsen om, hvad meningen med en GAP-analyse er, eftersom offshoresikkerhedsreglerne er risikobaserede. Miljøstyrelsen svarede hertil, at formålet er at identificere, om der er områder, hvor man ikke har fastlagt en regulering.

Olie Gas Danmark oplyste, at Kommissionen ønsker at gøre brug af det faktum, at man i Nordsølandene har en god regulering af offshore olie- og gasaktiviteter til at få niveauet i landene omkring Middelhavet og Sortehavet løftet tilsvarende op. Kommissionen har i denne forbindelse den holdning, at det må være i medlemsstaternes interesse at hjælpe til. Olie gas Danmark anførte endvidere, at det stadigvæk fremstår særdeles uklart, hvad det er, Kommissionen gerne vil. Olie

Gas Danmark oplyste endvidere, at Kommissionen har meldt ud, at såfremt der ikke er opbakning til arbejdet, vil Kommissionen tænke over det videre forløb.

Arbejdsgiversiden anførte, at såfremt Kommissionen er interesseret i at fuldføre arbejdet, indebærer det vel også, at man er klar til at håndtere konsekvenserne af dette.

Dansk Metal spurgte, om man har estimeret et ressourceforbrug samt om man har gennemtænkt, hvem der skal bidrage til arbejdet. På beskæftigelsesministeriets område, har man jo sagt til ministeren, at ingen er interesserede i et BREF.

Olie Gas Danmark oplyste, at det står meget præcist, at der skal laves et BREF, men at dette dog ikke er juridisk bindende. På et brev fremsendt til Kommissionen, havde Kommissionen svaret, at man selvfølgelig lytter til medlemslandenes skepsis, men at fremmødet til arbejdsgruppemødet medio oktober havde illustreret, at man fra industriens side var interesseret i arbejdet (!). Olie Gas Danmark takkede endvidere Miljøstyrelsen for en ihærdig indsats.

Arbejdsgiversiden anførte, at man fra engelsk, polsk og fransk side har sendt kritiske breve til Kommissionen, og at Tyskland har tænkt sig at gøre noget tilsvarende. Arbejdsgiversiden anførte hertil, at det ikke er på sagsbehandlingsniveau, at man kan udøve en afsmittende effekt, men at dette skal gøres på ministerniveau, før der kan ske noget. Arbejdsgiversiden opfordrede i denne forbindelse til, at man fra dansk side af selv tager initiativ til at gøre noget tilsvarende.

### **2.5 Nyt på søfartsområdet**

Søfartsstyrelsen oplyste, at Erik Tvedt har taget over som stedfortræder i forbindelse med, at Søren Enemark har tiltrådt en stilling hos Danmarks Rederiforening. Anne Skov Strüver er stadig medlem. Søfartsstyrelsen gav endvidere udtryk for, at man ved ophævelsen af bekendtgørelse om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen havde gjort Søfartsstyrelsen sektor-neutral, og at man derfor ikke længere havde andel i myndighedsarbejdet om faste anlæg m.v. Søfartsstyrelsen oplyste, at man ikke forventer den store aktivitet på dansk område i fremtiden.

### **2.6 Nyt på luftfartsområdet**

Trafikstyrelsen deltog ikke i mødet.

### **2.7 Implementering af offshoresikkerhedsdirektivet (2013/30/EU)**

Arbejdstilsynet oplyste arbejdsgruppens medlemmer om, at 16 bekendtgørelser, der blev behandlet på rådsmødet den 26. august 2015, forventes at træde i kraft senest den 1. november 2015, og at disse ligger klar på retsinformation. Driftsbekendtgørelsen afventer man dog stadigvæk, og denne forventes at træde i kraft den 1. januar 2016. Arbejdstilsynet foreslog herefter, at Arbejdstilsynet den 30. oktober 2015 sender driftsbekendtgørelsen i skriftlig høring. .

I forhold til driftsbekendtgørelsen anførte arbejdsgiversiden, at man har haft drøftelser med DNV om, at en henvisning til landbekendtgørelse nr. 99 og 100 ikke er en god løsning, men at man dog har forståelse for det tidsmæssige aspekt i arbejdet, hvorfor der blev nikket til at gå i ekstern høring den 30. oktober 2015. Arbejdsgiversiden spurgte endvidere indtil status for sammenlægning af konstruktionsbekendtgørelserne. Arbejdstilsynet svarede hertil, at det er hensigten at drøfte denne på et senere arbejdsgruppemøde.

## **Ad pkt. 3 – Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)**

Arbejdstilsynet henviste Rådets medlemmer til det i dagsordenen anførte skema for status på bekendtgørelsesarbejdet siden sidste møder i OSR.

Arbejdstilsynet gjorde endvidere Rådets medlemmer opmærksomme på, at man i forbindelse med næste OSR-AG-møde vil kigge på vejledningsarbejdet. Arbejdsgiversiden anførte hertil, at man anser arbejdet med vejledningerne for at være ekstremt vigtigt. Arbejdsgiversiden gav endvidere udtryk for, at man bør være åben overfor at trække på eksterne ressourcer såsom Rederiforeningen, og at man i flere tilfælde havde fået henvendelser fra tredjepart, der havde udtrykt stor interesse i udarbejdelsen af vejledningerne. Arbejdstilsynet anførte, at det er et spørgsmål om, hvorledes man kan anvende de forhånden værende ressourcer bedst muligt.

#### **Ad pkt. 4 – Regler til behandling**

##### ***4.1 Udkast til 3 nye bekendtgørelser om indretning m.v. af simple trykbeholdere, elevatorer og materiel til eksplosiv atmosfære***

Arbejdstilsynet oplyste Rådets medlemmer om, at der skal udstedes tre nye bekendtgørelser, der implementeringer tre nye indre markedsdirektiver. Bekendtgørelserne vil blive udstedt med hjemmel i produktloven og vil derfor omfatte forhold på land såvel som offshore. Arbejdstilsynet oplyste endvidere, at direktiverne skal være implementeret i dansk ret senest den 19. april 2016 og gælder fra den 20. april 2016.

Dansk Metal oplyste, at det bl.a. er Dansk Metal, der har udtrykt ønske om regeludvalg i forbindelse med regelarbejdet om elevatorer. Dansk Metal forklarede i denne sammenhæng, at man har været igennem et længere forløb med at få fastlagt en regelforenkling, hvori blandt en henvendelse fra elevatorforeningen desuden havde haft medvirkende årsag til det nedsatte regeludvalg. Det er vigtigt, at dem reglerne rammer, forstår dem. Arbejdstilsynet svarede hertil, at man er glad for at få det forbi OSR, da det giver en god øget opmærksomhed.

#### **Ad pkt. 5 – Plan for møder i 2016**

Arbejdstilsynet oplyste, at man fremover i god tid vil udsende elektroniske kalenderinvitationer som ønsket på seneste møde. Arbejdstilsynet oplyste samtidig Rådets medlemmer om, at man ikke vedhæfter materialet i mødeinvitationen, men udsender mødematerialet pr. e-mail, når mødedatoerne nærmer sig.

#### **Ad pkt. 6 – evt.**

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er den 10. december 2015.