

REFERAT

2. juli 2013
J. nr. 1114/1051-0002
Ref.: lkg/knis
Offshoresikkerhedsenheden

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, mandag den 24. juni 2013 i Energistyrelsen

Til stede:

Stefan Reib, Hess Denmark
Vagn Rasmussen, Maersk Oil
Christian Kargård Jensen, Maersk Oil
Pia E. Voss, Danmarks Rederiforening
Stinne Taiger Ivø, Danmarks Rederiforening
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Finn Primdahl Brodersen, DONG E&P
Peter Hindsberger, DONG E&P
Ole Jespersen, 3F
Lotte Knudsen, 3F, Privat Service, Hotel og Restauration
Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen
Jakob Lynge, Søfartsstyrelsen
Martin Næsby, Oil Gas Denmark
Esben Mortensen, Oil Gas Denmark
Katrine Nissen, Energistyrelsen
Gurli Bonde, Energistyrelsen
Henriette Ingvarsdén, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 21. juni 2012

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

2.1. Medlemsliste

Energistyrelsen bød velkommen til de nye medlemmer af rådet samt stedfortrædere. På baggrund af de mange nye ansigter var der en generel præsentationsrunde.

2.2 Internationale forhold

NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)

NSOAF's plenarmøde

Energistyrelsen oplyste, at NSOAF den 14.-15. maj 2013 havde afholdt plenarmøde i Dublin. På mødet var NSOAF's fremtidige rolle blevet drøftet set i lyset af, at EU har oprettet en myndighedsgruppe om offshoresikkerhed. NSOAF konkluderede, at der fortsat var behov for et stærkt myndighedssamarbejde mellem Nordsølandene, ligesom det er nyttigt at have et forum, som kan komplementere EU samarbejdet. Det blev samtidig besluttet at foretage en mindre reorganisering af arbejdsgrupperne under NSOAF, således at nogle af arbejdsgrupperne mødes ad hoc afhængig af relevante emner på et givent tidspunkt. Danmarks Rederiforening støttede beslutningen om at fortsætte NSOAF samarbejdet, og bemærkede, at industrien også ser de to organisationer som komplementerende.

EU

EUOAG

Der blev den 4. juni 2013 afholdt en workshop i tilknytning til møde i EU-OAG 5. juni 2013. På workshoppen blev bl.a. drøftet direktivets krav til rapportering af ulykker og hændelser, og der blev i denne forbindelse nedsat en arbejdsgruppe, hvor også Danmark deltager. Herigen-nem ønsker Danmark at bistå Kommissionen i udarbejdelsen af en delegeret retsakt til ud-møntning af fælles regler. DONG Energy gjorde i denne forbindelse opmærksom på, at der i OGP regi allerede er gjort et stort arbejde for at de forskellige lande kan sammenligne og lave benchmarking mod hinanden, og bad om, at Danmark arbejdede for en inddragelse af OGP. Energistyrelsen bemærkede til dette, at der i arbejdet vil blive fokuseret på stor-ulykkes risici, og at IRF og NSOAF som udgangspunkt er myndighedernes kontaktfora. Energistyrelsen opfordrede samtidig til, at selskaberne kontakter OGP mhp. at gøre opmærksom på det fore-stående arbejde i EU.

På mødet den 5. juni blev bl.a. implementeringsprocessen af direktivet drøftet. De respektive medlemsstater har efterfølgende behov for hver især at reflektere over processen, hvorefter emnet tages op på kommende møder.

Samarbejdsudvalget vedr. sø, luft og energi (samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen og Energistyrelsen)

DONG Energy spurgte, hvorfor Miljøstyrelsen ikke var med i dette samarbejde. Energistyrelsen bemærkede, at dette formentlig er historisk betinget og fordi forummet har fokus på arbejdsmiljø, og at formandsposten samt sekretariatet for dette samarbejde i øvrigt ligger hos Arbejdstilsynet. Energistyrelsen bemærkede, at det ville være relevant at overveje den frem-tidige organisering, når den kompetente myndighed er etableret som led i implementeringen af offshoresikkerhedsdirektivet, og understregede i øvrigt, at der i andre fora er et godt og tæt samarbejde mellem disse myndigheder.

2.3 Direktiv om offshoresikkerhed

Energistyrelsen oplyste, at direktivet afventer offentliggørelse i EU-Tidende, hvorefter det vil træde i kraft 20 dage senere. Energistyrelsen har dog påbegyndt overvejelserne omkring im-plementeringsprocessen. I denne forbindelse er der nedsat et tværministerielt samarbejde. Energistyrelsen har desuden udarbejdet en overordnet tidsplan. Herudover påbegyndes arbej-det med en parallelopstilling samt gab-analyse med en efterfølgende lovplan, som der vil bli-

ve arbejdet videre med i 2. halvår 2013. Både arbejdsgruppen og rådet vil løbende blive orienteret om fremdriften, men der vil kun være substansdrøftelser om ændring af offshoresikkerhedsloven og deraf følgende regler.

Danmarks Rederiforening mente, at det ville være hensigtsmæssigt, at myndighedsdrøftelserne blev gennemført samlet med repræsentanter fra de forskellige myndigheder/ministerier/styrelser, således at man ikke skulle gennemgå lovforslaget i flere forskellige fora. Energistyrelsen understregede, at Offshoresikkerhedsrådet kun har mandat til at drøfte offshoresikkerhedsloven. Herudover har de forskellige ressortmyndigheder formentlig ikke lovforslag på plads samtidig. Energistyrelsen bemærkede samtidig, at de overordnede drøftelser af det samlede direktiv vil kunne ske på rådsmøderne. Miljøstyrelsen redegjorde for, at man har til hensigt at inddrage parterne via den sædvanlige høringsprocedure.

2.4 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet var ikke til stede ved mødet.

2.5 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen oplyste, at styrelsen i øjeblikket arbejder på regeringens plan om "Det Blå Danmark".

2.6 Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen oplyste, at man i øjeblikket arbejder på implementeringsprocessen omkring direktivet om offshoresikkerhed.

2.7 Nyt på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen var ikke til stede ved mødet.

2.8 Øvrige orienteringspunkter

Energistyrelsen takkede for høringssvar, der var indkommet under arbejdet med evalueringen med arbejdsmiljødirektiverne.

3 Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)

Energistyrelsen oplyste, at operatørerne i arbejdsgruppen havde rejst tvivl om, hvorvidt borehulsdirektivet evt. er overimplementeret i dansk lovgivning i forbindelse med reglerne omkring specialfartøjer. Dette kræver en nøjere vurdering, og der er derfor nedsat en underarbejdsgruppe, som vil drøfte bestemmelserne omkring specialfartøjer i løbet af den næste måned. DONG Energy anerkendte i denne forbindelse Energistyrelsens lydhørhed i forhold til problematikken. Energistyrelsen bemærkede, at alle naturligtvis kan rejse punkter i Offshoresikkerhedsrådet, men at styrelsen de kommende par år vil skulle fokusere på direktivets implementering, og at der derfor vil være pres på ressourcerne.

4 Regler og bekendtgørelser til behandling

4.1 Bekendtgørelse om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer erhvervet i udlandet.

Som følge af operatørernes henvendelse jf. ovenstående punkt (pkt. 3), er afsnittet om specialfartøjer taget ud af bekendtgørelsen. Energistyrelsen oplyste, at der er aftalt møde med Arbejdstilsynet om, hvorledes man på land håndterer sagsbehandlingen i forhold til reglerne om

anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer erhvervet i udlandet. Energistyrelsen understregede samtidig, at det er nødvendigt, at operatørerne fremsender oplysninger om det forventede antal sager, som Energistyrelsen skal behandle. Dette skal ske for at Energistyrelsen har det nødvendige oplysningsgrundlag til at fastsætte en ikrafttrædelsesdato. Energistyrelsen bad om at få denne tilkendegivelse inden sommerferien.

Bekendtgørelsen blev herefter tiltrådt af rådet.

4.2 Vejledning om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer erhvervet i udlandet.

Vejledningen er tilpasset ovenstående ændringer af bekendtgørelsen.

Vejledningen blev tiltrådt af rådet.

5 Gensidig anerkendelse af sikkerhedstræning

I forbindelse med etableringen af aftalen om den gensidige anerkendelse af sikkerhedstræning og genopfriskning af denne, havde Energistyrelsen gjort Oil Gas Denmark, som er underskriver af aftalen, opmærksom på, at OPITO's (UK) genopfriskningskursus ikke lever op til de danske krav. Oil Gas Denmark indstillede på denne baggrund, at arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet skulle drøfte en harmoniseret/uharmoniseret fortolkning af kravene.

Energistyrelsen gjorde opmærksom på, at dette var en problemstilling, som styrelsen havde rejst for Oil Gas Denmark sidste år, og at behandlingen af dette emne fortsat kræver, at styrelsen får fremlagt grundlaget for en harmonisering samt en analyse af de sikkerhedsmæssige konsekvenser. Energistyrelsen vil afvente, at dette foreligger, og understregede, at den gensidige anerkendelse ikke i øjeblikket kan efterleves, og at de danske regler er gældende.

6 Præsentation af statistik over arbejdsulykker og utilsigtede gasudslip i 2012

Energistyrelsen præsenterede div. oversigter over ulykker og utilsigtede gasudslip, som også kan findes i styrelsens årsrapport for 2012 på www.ens.dk. Oversigten over utilsigtede gasudslip viste en opadgående tendens for de seneste tre år. Energistyrelsen meddelte som følge heraf, at utilsigtede gasudslip vil være et fokusemne for styrelsen i den nærmeste tid, og at der vil blive afholdt møder med de operatører, der tegner sig for udslippene.

7 Evt.

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er aftalt til torsdag den 19. september 2013 kl. 13.

R:\CE\PV\Udkast ref OSR 20 jun 2013.docx