

REFERAT

7. oktober 2013
J. nr. 1114/1051-0010
Ref.: hin
Offshoresikkerhedsenheden

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, mandag den 19. september 2013 i Energistyrelsen

Til stede:

Ole Sidelmann Jørgensen, Maersk Oil
Vagn Rasmussen, Maersk Oil
Jesper Bach Ladefoged, Maersk Oil
Stefan Reib, Hess Denmark
Lars Roesen, Hess Denmark
B. Peter Holst, Maersk Drilling
Finn Primdahl Brodersen, DONG E&P
Peter Hindsberger, DONG E&P
Martin Næsby, Oil Gas Denmark
Esben Mortensen, Oil Gas Denmark
Stinne Taiger Ivø, Danmarks Rederiforening
Per Winther Christensen, Danmarks Rederiforening
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Lotte Knudsen, 3F
Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen
Jakob Lyng, Søfartsstyrelsen
Helle Ina Elmer, Naturstyrelsen
Dorte Nøhr Andersen, Energistyrelsen
Katrine Nissen, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Henriette Ingvarsdan, Energistyrelsen

1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 24. juni 2013

Energistyrelsen bød velkommen efterfulgt af en generel præsentationsrunde. Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2 Naturstyrelsen orienterer om status for forhandling af ændring af VVM-direktivet

Energistyrelsen, suppleret af Mærsk Oil, takkede for, at Naturstyrelsen var mødt op for at give et indblik i status for forhandlingerne af det nye VVM-direktiv (historie, indhold, proces og et blik i krystalkuglen – power point præsentationen er vedhæftet referatet). Energistyrelsen påpegede, at det ikke er inden for Offshoresikkerhedsrådets mandat at tage stilling til forhandlingerne i forbindelse med direktivforslaget.

Mærsk Oil spurgte, om det forventes, at skifergas bibeholdes i direktivteksten. Naturstyrelsen oplyste, at EU-Parlamentet, men ikke Kommissionen, støttede dette, og at dansk holdning ikke er fastlagt, da mandat indhentes senere på efteråret i Folketinget. DONG Energy spurgte, om monitoringsforpligtigheden i direktivet vil ændre tilsynsforpligtigheden og medføre yderligere krav. Naturstyrelsen svarede, at det ikke umiddelbart var tilfældet. Energistyrelsen bemærkede, at man i forbindelse med den kommende ændring af offshoresikkerhedsloven (gennemførelse af offshoresikkerhedsdirektivet) vil kigge på krav om offentlig deltagelse i forbindelse med planlagte offshore olie- og gasefterforskningers virkninger på miljøet for borer.

3 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

3.1. Medlemsliste

Energistyrelsen orienterede om indstilling af nyt medlem og nye stedfortrædere.

3.2 Internationale forhold

NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)

Energistyrelsen oplyste om kommende NSOAF møder (auditgruppen den 10. september 2013, HSE arbejdsgruppen den 20. september 2013, EU arbejdsgruppen den 26.-27. september 2013 og arbejdsgruppen vedrørende brønde i november 2013).

EU

Samarbejdsudvalget vedr. sø, luft og energi (samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen og Energistyrelsen)

Energistyrelsen oplyste, at Arbejdstilsynet på mødet den 10. september 2013 orienterede om vedtagelse af to nye ændringsdirektiver (ændringsdirektiv om elektromagnetiske felter, som skal være gennemført senest den 1. juli 2016 og ændringsdirektiv om aerosoler, som skal være gennemført senest den 19. marts 2014). Derudover erstattes direktivet om muskel- og skeletbesvær af en anbefaling. DONG Energy spurgte, om ændringsdirektivet om aerosoler vil medføre ændringer af dansk lovgivning. Energistyrelsen svarede, at der ikke er taget stilling til dette endnu.

EUOAG

Energistyrelsen orienterede om, at der er fremdrift i myndighedsgruppen, som afholdte møde den 3. juli 2013, hvor et fællesrapporteringsformat for større ulykker og hændelser blev drøftet. Udkastet til rapporteringsformatet udarbejdes af en arbejdsgruppe under myndighedsgruppen. Repræsentanter fra offshoreindustrien og arbejdstagerorganisationerne deltager i processen.

IRF

Energistyrelsen oplyste, at den femte internationale sikkerhedskonference og årsmøde afholdes den 21.-25. oktober 2013 i Perth, Australien.

OMHEC (offshore Mechanical Handling Equipment Committee)

Energistyrelsen fortalte, at næste møde afholdes den 22. oktober 2013.

3.3 Direktiv om offshoresikkerhed

Energistyrelsen oplyste, at direktivet blev offentliggjort i EU-Tidende den 28. juni 2013, trådte i kraft 20 dage efter og skal være gennemført i national lovgivning senest den 19. juli 2015.

Dansk EL-Forbund og DONG Energy spurgte, om alle nye regler behandles i regi af Offshoresikkerhedsrådet. Energistyrelsen svarede, at udkast til ændring af offshoresikkerhedsloven og deraf følgende regler vil blive drøftet i en trinmæssig proces i regi af Offshoresikkerhedsrådet, og at gennemførelsen af direktivet vil dominere regelarbejdet i 2014/15.

3.4 Evaluering af arbejdsmiljødirektiverne

Energistyrelsen bemærkede, at Arbejdstilsynet har modtaget styrelsens bidrag, hvor bemærkninger fra offshoreindustrien og arbejdstagerorganisationerne er inkorporeret. Energistyrelsen følger løbende arbejdet med evalueringen.

Danmarks Rederiforening henstillede, at proportionalitet i forhold til de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, der er til stede i forbindelse med de aktiviteter, der udføres af specialfartøjer, inddrages i forbindelse med fremtidig ændring af reglerne i borehulsdirektivet.

3.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet var ikke til stede ved mødet. Energistyrelsen orienterede om (på vegne af Arbejdstilsynet), at forhandlingerne af arbejdstidsdirektivet mellem parterne på europæisk plan ikke har ført til et resultat, og at Kommissionen forventes at fremlægge et forslag, hvis nærmere indhold endnu ikke vides.

3.6 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen oplyste, at udkast til reviderede bekendtgørelse om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen (bilag 6) er taget af dagsorden på styrelsens anmodning, og at IMO vedtog ændringer til MODU-koden i juni 2013, som træder i kraft den 1. januar 2015.

3.7 Nyt på havmiljøområdet

Intet nyt.

3.8 Nyt på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen var ikke til stede ved mødet. Mærsk Oil oplyste, at de indstillede flyvninger af den type af helikopter, der var involveret i ulykken i august 2013 på britisk sektor. Ulykken undersøges af de engelske havarimyndigheder. Flyvninger med helikopter er nu genoptaget i henhold til engelske retningslinjer.

3.9 Eventuelle øvrige orienteringspunkter

Energistyrelsen gennemgik status for bekendtgørelser og vejledninger, som er tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet. Styrelsen bemærkede bl.a., at en række nye bekendtgørelser er trådt i kraft i juli og september 2013 og ligger på styrelsens hjemmeside. De resterende bekendtgø-

relser forventes at træde i kraft i oktober 2013, og Arbejdstilsynets bekendtgørelser er gældende for offshoreanlæg indtil videre.

Danmarks Rederiforening nævnte, at det er usikkert, om underarbejdsgruppen vedrørende regler for specialfartøjer når til enighed om fortolkning af borehulsdirektivet. Energistyrelsen påpegede, at den videre fremdrift i undergruppen afventer konkrete forslag til lempelser af reglerne for specialfartøjer fra operatørerne. DONG Energy efterspurgte, at ændringer til nye regler beskrives af Energistyrelsen i orientering til medlemmerne. Energistyrelsen bemærkede, at dette også var normal praksis men efterspurgte forståelse for, at styrelsen de kommende par år vil skulle fokusere på direktivets implementering, og at der derfor vil være pres på ressourcerne.

4 Regler og bekendtgørelser til behandling

4.1 Udkast til revideret bekendtgørelse om henlæggelse af visse beføjelser til Søfartsstyrelsen

Udkast til ny bekendtgørelse udgik på anmodning af Søfartsstyrelsen.

4.2 Udkast til revideret bekendtgørelse om forretningsorden for Myndighedernes Beredskabskomité

Udkast til ny bekendtgørelse blev tiltrådt af rådet.

5 Præsentation af oliespilsberedskab i Nordsøen ved operatørerne og Mærsk Drilling

Mærsk Oil, Mærsk Drilling og Olie Gas Danmark præsenterede diverse elementer af oliespilsberedskabet i Nordsøen i lyset af offshore-sikkerhedsdirektivet. Olie Gas Danmark meddelte, at de vil indsamle data, viden og best practises om sikkerhedsforhold i branchen og arbejde mod et fælles oliespilsberedskab.

6 Evt.

Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Oil og Jakob Lyng, Søfartsstyrelsen oplyste, med henvisning til pkt. 3.1 på dagsordenen, at de udtræder af Offshoresikkerhedsrådet som henholdsvis medlem og stedfortræder.

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er aftalt til torsdag den 12. december 2013 kl. 13.