

REFERAT

4. december 2012
J. nr. 1114/1051-0002
Ref.: lkg/hec
Offshoresikkerhedsenheden

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 20. september 2012 i Energistyrelsen

Til stede:

Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen
Ida Maria Winther, Maersk Drilling
Dorte Rolff, Danmarks Rederiforening
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Finn Primdahl Brodersen, DONG E&P
Peter Hindsberger, DONG E&P
Jørgen Moltzen, Dansk Metal
Michael Jørgensen, CO-Industri
Lotte Knudsen, 3F Privat Service, Hotel og Restauration
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening
Jakob Lynge, Søfartsstyrelsen
Chris Bahne, Arbejdstilsynet
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Gurli Bonde, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 21. juni 2012

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

2.1. Medlemsliste

Energistyrelsen orienterede om, at der formentlig ansættes en ny kontorchef for offshoresikkerhedsenheden med tiltrædelse pr. 1. november 2012 til erstatning for Dewi Dylander. Ligeledes skal der ansættes en ny vicedirektør i Energistyrelsen med ansvar for offshoresikkerhed.

2.2 Internationale forhold

NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)

NSOAF's arbejdsgruppe vedr. offshoreuddannelser (Training Working Group)

Energistyrelsen oplyste, at der er en vis usikkerhed blandt de driftsansvarlige virksomheder angående gensidig anerkendelse af genopfriskningskurset til det grundlæggende sikkerhedskursus. Ifølge aftalen, som er underskrevet af selskaberne, er dette kursus også omfattet. Der er møde i arbejdsgruppen (TWG) primo november, hvor bl.a. dette emne vil være på dagsordenen.

EU arbejdsgruppen (EU Working Group)

Energistyrelsen oplyste, at orientering ville blive givet under pkt. 2.3 på dagsordenen.

IRF

Energistyrelsen oplyste, at det årlige plenarmøde denne gang afholdes i Rio de Janeiro i slutningen af september. Desuden afholdes der en konference hvert andet år. På forespørgsel fra DONG E&P oplyste Energistyrelsen, at arbejdet i IRF bliver tilrettelagt således, at det koordineres med arbejdet, som foregår under NSOAF. f.eks. arbejdet vedr. KPI'er.

2.3 Status for forordningsforslaget om offshoresikkerhed

Energistyrelsen oplyste, at det fortsat er usikkert, om reglerne skal udmøntes i et direktiv eller en forordning. Forslag til hhv. direktiv og forordning behandles nu parallelt. Desuden forhandles det oprindelige forordningsforslag i Parlamentet samtidig med at der foregår forhandlinger i Rådet, og først på et senere tidspunkt vil der være drøftelser mellem de to parter.

Danmark har en forventning om, at den endelige tekst foreligger medio 2013. Bliver det en forordning, vil det være nødvendigt med nogle overgangsbestemmelser. Bliver det et direktiv vil der formentlig være en 18 mdrs. implementeringsfrist. Danmark er fortalere for et direktiv, mens der fortsat er lande, som foretrækker en forordning, herunder Sverige, Tyskland og Grækenland. Selve forhandlingerne foregår gennem repræsentationen, hvorfor Energistyrelsen ikke er direkte involveret. Desuden foregår der fortsat drøftelser om den præcise formulering omkring den kompetente myndighed, idet lande med lille offshoreaktivitet vil have problemer med at skulle oprette to selvstændige myndighedsenheder.

Energistyrelsen oplyste endvidere, at der er lagt op til, at stake-holders vil blive inviteret på ad-hoc basis som sparringspartner ved møderne i EU's Offshore Authorities Group (EUOAG), ligesom også Norge vil blive inviteret til møderne. På denne måde vil både selskaber og organisationer have mulighed for at få indflydelse på arbejdet.

DONG E&P efterspurgte på vegne af de driftsansvarlige virksomheder en større inddragelse i arbejdet omkring udarbejdelse af eventuelle delegerede retsakter, hvor selskaberne gerne så, at der skabes en samlet dansk holdning. Energistyrelsen bemærkede, at styrelsen i tvivlsspørgsmål vil spørge selskaberne, men understregede, at det ikke er muligt at indgå i et formaliseret trepartssamarbejde omkring de delegerede retsakter, bl.a. fordi udkast til disse akter ikke er offentligt tilgængelige. I den forbindelse henviste styrelsen til parternes repræsentation i EU-specialudvalgene. Energistyrelsen tilføjede, at der vil blive udarbejdet en forretningsorden for EUOAG, og at selskaberne må have tillid til, at alle involverede er interesserede i så godt et resultat som muligt. Maersk Drilling bemærkede, at det var usikkert, hvor loyalt OGP eller IADC vil fremlægge industriens synspunkter og holdninger. Energistyrelsen lovede at

undersøge hvorledes Arbejdstilsynet håndterer lignende situationer, og understregede, at styrelsen naturligvis inddrager arbejdsgruppen under OSR, hvis styrelsen mangler input.

Energistyrelsen oplyste desuden, at det planlagte stake-holder møde i Energistyrelsen, som blev omtalt på Offshoresikkerhedsrådets møde i juni, nåede at blive uaktuelt inden afholdelsen. Energistyrelsen vil i stedet indkalde stake-holders når der er en konkret tekst at forholde sig til.

2.4 Status for nye regler og vejledninger efter offshoresikkerhedsloven siden sidste møde

Energistyrelsen redegjorde for status. De to bekendtgørelser og vejledninger, som arbejdsgruppen arbejdede med, var begge på dagsordenen for dagens møde.

2.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet orienterede om, at der er indført en ny politisk strategi, hvor der er afsat midler til forebyggelse. Der er i denne forbindelse ekstra fokus på psykisk arbejdsmiljø, bygge- og anlægsbranchen samt brancher med risiko for nedslidning. Der vil desuden blive fremsat et lovforslag i slutningen af året, hvor psykisk arbejdsmiljø vil blive sidestillet med fysisk arbejdsmiljø. Også andre ændringer er med i lovforslaget bl.a. certificering af arbejdsmiljøledelsessystemer.

2.6 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen oplyste, at ILO's Maritime Labour Convention (MLC) fra 2006 nu er ratificeret, og vil træde i kraft 20. august 2012. Konventionen omhandler visse rettigheder for søfarende i forhold til arbejdsmiljø ombord på skibe. Søfartsstyrelsen har endnu ikke taget endelig stilling til, om MODU enheder er omfattet af konventionen.

Søfartsstyrelsen orienterede desuden om en mand-over-bord øvelse, som var blevet udført i Esbjerg havn i klart og stille vejr. Under øvelsen blev der anvendt en almindelig, nedfirbar redningsbåd, som er sværere at manøvrere end en dedikeret MOB-båd. Ved anhugning kom båden ind under et stillads og måtte efterfølgende skæres fri. Søfartsstyrelsens holdning er, at en sikker op- og nedsenkning af redningsbåden er central, og derfor skal der fortsat forefindes en anvendelig og dedikeret MOB-båd på de enkelte anlæg. Alternativt kan en stand-by båd med MOB-beredskab anvendes. Energistyrelsen tilføjede, at der i offshoresikkerhedslovens § 34, stk. 1 er anført, at de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici, som er forbundet med aktiviteter på et offshoreanlæg, skal være identificeret, vurderet og nedbragt så meget, som det er rimeligt praktisk muligt. Dvs. at en MOB-båd skal være manøvredygtig, og kunne sejle mellem benene på anlægget for et redde en person. Kan den ikke det, er egnetheden betvivlet. 3F Privat Service, Hotel og Restauration bemærkede, at det var betryggende at høre, at der bliver taget udgangspunkt i virkeligheden når disse situationer skal vurderes. Dansk El-Forbund tilføjede, at hvis ikke lovgivningen følger hensynet til medarbejderne, må denne ændres.

2.7 Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen oplyste, at direktivet for industriel udledning (IED), som skal regulere grænseværdier for luftforurening, er sendt i høring med frist i uge 41. direktivet skal være implementeret den 7. januar 2013. Miljøstyrelsen oplyste desuden, at der er indledt drøftelser med operatørerne om nye energi-handlingsplaner.

2.8 Nyt på luftfartsområdet

Trafikstyrelsen var ikke repræsenteret på mødet.

2.9 Øvrige orienteringspunkter

Intet.

3 Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)

Energistyrelsen oplyste, at mødet den 3. oktober var aflyst, og at næste møde i arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet derfor er den 25. oktober kl. 13 i Energistyrelsen.

4 Regler og bekendtgørelser til behandling

4.1 Udkast til ny bekendtgørelse om registrering og anmeldelse af arbejdsskader.

Energistyrelsen oplyste, at ændringerne sker på baggrund af ændringer på land. Desuden er det nyt i bekendtgørelsen, at politiet udelukkende underrettes ved personulykker. Straks anmeldelse af alvorlige nær-ved hændelser skal fremover ske direkte til Energistyrelsen. En enig arbejdsgruppe havde tiltrådt bekendtgørelsen, men samtidig aftalt at bekendtgørelsen med tilhørende vejledning tages op til revision i foråret 2013 for en gennemgang i forhold til øvrig lovgivning på området. Dansk El-Forbund havde udtrykt bekymring i forhold til definitionerne i bekendtgørelsen. Energistyrelsen bemærkede i denne forbindelse, at definitionerne i reglerne på land ikke er ensartede. Arbejdsskadesikringsloven er gældende offshore, men paralleliteten i definitionerne skal findes i arbejdsmiljølovgivningen.

DONG E&P bemærkede, at der for så vidt angik § 5, stk. 2, om ændringerne vedr. straksanmeldelse af alvorlige nær-ved hændelser ikke var tale om en administrativ lettelse for selskaberne. Selskabet tilføjede, at det kan være vanskeligt at vurdere hvornår en nær-ved hændelse skal straksanmeldes, og stillede spørgsmålstejn ved hvor hurtigt straks er. Energistyrelsen svarede, at straks betyder straks, og tilføjede, at styrelsen har behov for muligheden for at tage på tilsyn når en alvorlig nær-ved hændelse er indtruffet.

Bekendtgørelsen blev tiltrådt af rådet.

4.2 Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af stoffer og materialer

Bekendtgørelsen blev tiltrådt af rådet.

4.3. Udkast til vejledning om registrering og anmeldelse af arbejdsskader.

Der var ikke bemærkninger til vejledningen

Vejledningen blev tiltrådt af rådet.

5 Eventuelt

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er aftalt til den 13. december 2012 kl. 10 i Energistyrelsen. Mødet vil blive efterfulgt af en frokost.