

## REFERAT

1. februar 2013  
J. nr. 1114/1051-0002  
Ref.: lkg/hec  
Offshoresikkerhedsenheden

### **Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 13. december 2012 i Energistyrelsen**

Til stede:

Janni Rose Christensen, Miljøstyrelsen  
Eskild Lund Sørensen, Maersk Drilling  
Dorte Rolff, Danmarks Rederiforening  
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund  
Finn Primdahl Brodersen, DONG E&P  
Peter Hindsberger, DONG E&P  
Christian Kargård Jensen, Mærsk olie og Gas  
Niels P. Øgelund, Mærsk olie og Gas  
Jørgen Moltzen, Dansk Metal  
Lotte Knudsen, 3F Privat Service, Hotel og Restauration  
Ole Jespersen, 3F  
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening  
Jakob Lyng, Søfartsstyrelsen  
Chris Bahne, Arbejdstilsynet  
Ole Pedersen, Trafikstyrelsen  
Dorte Nøhr Andersen, Energistyrelsen  
Katrine Nissen, Energistyrelsen  
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen  
Gurli Bonde, Energistyrelsen  
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

Indledningsvist præsenterede vicedirektør, Dorte Nøhr Andersen fra Energistyrelsen, sig som ny formand for Offshoresikkerhedsrådet. Herefter var der en generel præsentationsrunde.

#### **1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 21. juni 2012**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

## **2 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget**

### **2.1. Medlemsliste**

Energistyrelsen oplyste, at der endnu ikke er indstillet repræsentant og stedfortræder fra DA/Danmarks Rederiforening til de ledige pladser, som hidtil har været besat af DI. Repræsentanterne fra DA/Danmarks Rederiforening oplyste, at man var opmærksom herpå, men havde endnu ikke besluttet, hvem der skulle indstilles.

### **2.2 Internationale forhold**

#### ***NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)***

*NSOAF's arbejdsgruppe vedr. sikkerhed, sundhed og miljø (Health, Safety and Environment Working Group)*

Energistyrelsen oplyste, at den multinationale audit, som er igangsat af NSOAF, vedrører de mobile anlæg og vil fokusere på supervision og brøndkontrol. Auditten udføres på baggrund af Macondo ulykken i den mexicanske Golf og skal udmøntes i en fælles rapport fra landene om resultaterne.

## **EU**

*Samarbejdsudvalget vedr. sø, luft og energi (samarbejde mellem Arbejdstilsynet, Søfartsstyrelsen, Trafikstyrelsen og Energistyrelsen)*

Energistyrelsen oplyste, at Kommissionen har bedt de enkelte lande om en afrapportering om samtlige arbejdsmiljødirektiver inden udgangen af 2013. Arbejdstilsynet rapporterer samlet for Danmark, og Energistyrelsen skal udarbejde bidrag hertil senest den 1. juni 2013. Kommissionen er interesseret i den praktiske implementering af direktiverne, og i afrapporteringen skal der derfor fokuseres på udfordringerne, som direktiverne medfører. Kommissionen er også interesseret i at inddrage arbejdsmarkedets parter. Dette vil ske i en særskilt skriftlig høringsproces. Mærsk olie og Gas bad om, at parterne får så god tid til dette store arbejde som muligt.

### **2.3 Status for forordningsforslaget om offshoresikkerhed**

Energistyrelsen oplyste, at der er relativ optimisme i forhold til, at reglerne bliver udmøntet i et direktiv frem for en forordning. Den 29. november 2012 afholdtes det første af en række trilognmøder på trods af, at der fortsat er nogle udeståender, herunder i forhold til formuleringen omkring den kompetente myndighed. I forhold til denne bestemmelse arbejder Danmark for, at der bliver metodefrihed for medlemslandene. Desuden er der et udestående omkring punktet vedr. offentlig høring før igangsættelse af borearbejder. Her vil Danmark arbejde for at kunne bibeholde høringsprocessen, som den hidtil har fungeret i DK. Det nye irske formandskab arbejder på at kunne forelægge direktivforslaget for Rådet i februar 2013.

DONG E&P spurgte, om der er indikationer på, at direktivteksten bliver nærmere den eksisterende lovgivning end en forordningstekst. Hertil svarede Energistyrelsen, at modsat en forordning åbner et direktiv mulighed for at anvende andre begreber end det, som står i teksten. Derved bliver de enkelte landes lovgivning lettere at tilpasse. Danmark følger direktivets formuleringer tæt, og arbejder på, at den endelige tekst vil medføre så få ændringer som muligt.

### **2.4 Status for nye regler og vejledninger efter offshoresikkerhedsloven siden sidste møde**

Energistyrelsen oplyste, at anmelderbekendtgørelsen, som blev tiltrådt af rådet ved det seneste møde, var i offentlig høring med frist til den 13. december 2012. Det forventes, at bekendtgø-

relsen træder i kraft omkring den 15. januar 2013. For så vidt angår bekendtgørelse om anvendelse af stoffer og materialer, som ligeledes blev tiltrådt ved seneste rådsmøde, var den til lovteknisk gennemgang i Energistyrelsen og forventes at træde i kraft den 15. februar 2013.

### **2.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område**

Arbejdstilsynet orienterede om, at der er planer om at fremsætte et lovforslag, hvor psykisk arbejdsmiljø bliver sidestillet med fysisk arbejdsmiljø. Til det bemærkede Dansk El-Forbund, at lovforslaget ser ud til at ville svække mulighederne på land for at agere i forhold til det psykiske arbejdsmiljø, og nævnte, at man bør være opmærksom på dette forhold, hvis samme regler skal implementeres offshore.

### **2.6 Nyt på søfartsområdet**

Søfartsstyrelsen oplyste, at vejledningen om hjælpefartøjer skal revideres og skrives ind i en bekendtgørelse, da vejledninger forsøges mindsket mest muligt. Erhvervets parter vil blive inviteret i denne proces. Energistyrelsen bemærkede, at dette muligvis vil få konsekvenser for regelarbejdet, idet hjælpefartøjer skal godkendes af Søfartsstyrelsen iht. bekendtgørelsen i medfør af offshoresikkerhedsloven.

### **2.7 Nyt på havmiljøområdet**

Miljøstyrelsen orienterede om, at der i øjeblikket er en dialog med de tre operatører om udledningstilladelser. Tilladelserne skal være på plads inden jul og vil forsøges gjort to-årige i stedet for blot at være for et enkelt år.

### **2.8 Nyt på luftfartsområdet**

Trafikstyrelsen oplyste, at en ny udgave af BL 3-5 er blevet udskudt, idet den eksisterende er vurderet til at være dækkende. I den nye udgave var det primært terminologien, som skulle opdateres, ligesom beboelsesanlæg var planlagt omfattet. Trafikstyrelsen orienterede desuden om situationen vedr. helikoptertypen EC225 (Puma) som følge af nødlandinger på havet på britisk sektor. Styrelsen har vurderet, at de mitigerende foranstaltninger, som Eurocopter (producenten) har foretaget, er tilstrækkelige til fortsat at lade helikoptertypen flyve. Trafikstyrelsen følger derfor nøje yderligere udmeldinger fra producenten. Mærsk olie og Gas oplyste supplerende, at Dancopter i øjeblikket har indstillet flyvningerne med denne type helikopter til offshoreanlæg i den danske del af Nordsøen, indtil situationen er afklaret med producenten.

### **2.9 Øvrige orienteringspunkter**

Intet.

## **3 Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)**

Der var ikke bemærkninger til dette punkt.

## **4 Markedssituationen for rigge. Særlige krav i den danske sektor**

Mærsk olie og Gas oplyste, at operatørerne havde bedt om at få punktet på dagsordenen. Operatørerne har i forbindelse med tendersituationer været bekymret over, om de særlige danske regler skaber en skævvridning af markedet, idet operatørerne er af den opfattelse, at der er sket en isoleret skærpelse af kravene i Danmark. Operatørerne bliver mødt med stigende krav om opgraderingsomkostninger på riggene. Energistyrelsen foreslog at lade arbejdsgruppen under offshoresikkerhedsrådet fortsætte drøftelserne af problemstillingen. Til dette formål

bemærkede styrelsen, at det forud for drøftelsen vil være nødvendigt at operatørerne beskriver mere detaljeret hvilke elementer i lovgivningen, der er ugunstige for selskaberne. Rådet tilsluttede sig, at de videre drøftelser finder sted i arbejdsgruppen.

## **5 Regler og bekendtgørelser til behandling**

### ***5.1 Ændringer i bekendtgørelse om faste offshoreanlægs og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr.***

Energistyrelsen oplyste, at arbejdsgruppen alene havde forholdt sig til forhold omkring de ikke-permanent bemandede anlæg. Eventuelle øvrige ændringer af bekendtgørelsen var det besluttet at drøfte på et senere tidspunkt. Dansk El-Forbund mindede om, at nødovernatning på de ikke-permanent bemandede anlæg udelukkende skal benyttes i nødstilfælde og ikke er en løsning på manglende sengepladser på andre anlæg. Mærsk Olie og Gas var enig i dette og takkede endvidere for de effektive drøftelser i arbejdsgruppen.

Ændringerne af bekendtgørelsen blev tiltrådt af rådet.

### ***5.2 Udkast til vejledning om faste offshoreanlægs og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr.***

Energistyrelsen orienterede om, at de foreliggende ændringer alene var en konsekvens af den lovtekniske gennemgang, som var blevet foretaget i Energistyrelsen. Arbejdsgruppen var under sine drøftelser blevet opmærksom på NORSOK standarderne, og at arbejdsgruppen ikke havde haft tid til evt. at indarbejde disse i vejledningen. Energistyrelsen foreslog, at vejledningen færdiggøres i arbejdsgruppen.

De foreliggende ændringer af vejledningen blev tiltrådt af rådet, som samtidig tiltrådte Energistyrelsens forslag.

### ***5.3 Udkast til revideret vejledning om godkendelser og tilladelser.***

Der var ikke bemærkninger til vejledningen.

Vejledningen blev tiltrådt af rådet.

### ***5.4 Udkast til vejledning om sikkerheds- og sundhedsredegørelser.***

Der var ikke bemærkninger til vejledningen

Vejledningen blev tiltrådt af rådet.

### ***5.5 udkast til vejledning om risikostyring***

Energistyrelsen oplyste, at der i vejledningen fortsat udestår en afklaring af definitionen af sikkerhedsmæssig risiko samt en operationel beskrivelse af, hvordan ALARP demonstreres. Energistyrelsen foreslog, at vejledningen blev færdiggjort i arbejdsgruppen.

Energistyrelsens indstilling blev tiltrådt af rådet.

## **6 Regelarbejdet i 2013**

Energistyrelsen redegjorde for den udsendte arbejdsplan. Der er fortsat to vejledninger under udarbejdelse, og Energistyrelsen foreslog, at disse kan færdiggøres i arbejdsgruppen og udsendes i februar 2013 uden øvrig tiltrædelse fra rådet.

I forhold til pkt. 45 på planen om vejledning om sikkerheds- og sundhedsarbejde på offshore-anlæg afventes parternes udkast til, hvorledes inddragelse af sikkerhedsorganisationen skal forstås. Desuden afventes parternes oplæg til anvendelse af indkvartering for så vidt angår driftsbekendtgørelsen (pkt. 47 på arbejdsplanen).

Arbejdsplanen blev tiltrådt af rådet. Samtidig blev Energistyrelsens forslag vedr. de to vejledninger tiltrådt.

## **7 Evt.**

Energistyrelsen havde fremsendt forslag til datoer for de kommende møder i Offshoresikkerhedsrådet for 2013. Datoerne blev tiltrådt:

Torsdag den 21. marts kl. 13,

Torsdag den 20. juni kl. 13,

Torsdag den 19. september kl. 13,

Torsdag den 12. december kl. 10.

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er dermed den 21. marts 2013 kl. 13 i Energistyrelsen.