

## REFERAT

19. august 2011  
J. nr. 1114/1051-0002  
ref. jto/lkg/hec  
Energiindvinding

### **Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 23. juni 2011 i Energistyrelsen**

Til stede:

Ole Pedersen, Trafikstyrelsen  
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Oil  
Ida Maria W. B. Winther, Maersk Drilling  
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund  
Bo Lauridsen, DONG E&P  
Anne-Marie Von Benzon, Arbejdstilsynet  
Michael Jørgensen, CO-industri  
Lotte Knudsen, 3F, Hotel og Restauration  
Jeppe Skovbakke Juhl, SFS  
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening  
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening  
Jørgen Moltzen, Danske Metal  
Anders Just Pedersen, DI  
Tage V. Andersen, Mijøstyrelsen  
Dewi Dylander, Energistyrelsen  
Birgitta Jacobsen, Energistyrelsen  
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen  
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)  
Javad Toozhy, Energistyrelsen (ref.)

## **1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 28. marts 2011**

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

## **2 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget**

### ***2.2 Internationale forhold***

#### ***NSOAF (North Sea Offshore Authorities Forum)***

På baggrund af drøftelser på plenarmødet om indikatorer for storulykkesrisiko, DFU'er (Definerede Fare- og Ulykkesituationer) oplyste Maersk Drilling, at selskabet planlægger ligeledes at kategorisere selskabets DFU'er indenfor det kommende år, og tilbød at fremsende listen over projektet til Energistyrelsen til videre distribution i rådet. Listen kan danne baggrund for en drøftelse om hvorvidt DFU'er generelt kan anvendes som scenarie kategorier.

### ***2.3 Status for opfølgning på Deepwater Horizon ulykken***

Energistyrelsen orienterede om, at der er planlagt møde med Europa-Kommissionen den 29. juni 2011, hvor Energistyrelsen vil være repræsenteret sammen med bl.a. de øvrige NSOAF lande. På mødet vil Norge præsentere en rapport om ulykken. Rapporten er baseret på fact-finding på baggrund af samtlige rapporter, der allerede er udkommet. Kommissionen arbejder i øjeblikket på ændringer af eksisterende direktiver samt evt. en ny forordning.

Energistyrelsen kunne endvidere oplyse, at styrelsen er blevet medlem af IRF (International Regulators Forum), som er et internationalt samarbejde myndigheder imellem. Der er planlagt møde i IRF i oktober 2011, hvor der bl.a. vil blive fulgt op på EU-initiativer.

Maersk Oil bemærkede, at de nuværende regler i Nordsøområdet virker tilstrækkelige, og spurgte, om der er identificeret behov for ændringer fra Kommissionens side. Energistyrelsen oplyste, at NSOAF anses som 'det gode eksempel' i forhold til eksempelvis landene omkring Middelhavet, og at der set i dette lys formentlig vil komme mere fælles regulering.

Energistyrelsen tilføjede, at også en udvidelse af produktsikkerhedsdirektivet kan komme på tale, ligesom f.eks. brøndudstyr ikke er omfattet af trykudstyrsdirektivet, som det ser ud nu. Desuden arbejdes der i øjeblikket med en gennemgang af borehulsdirektivet, hvilket muligvis vil medføre ændringer.

### ***2.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område***

Som opfølgning på forrige møde orienterede Arbejdstilsynet om den indgåede aftale med regeringen om en strategi for arbejdsmiljøindsatsen frem til år 2020. Aftalen indebærer 19 nye initiativer, herunder blandt andet, at Arbejdstilsynets tilsyn skal være risikobaseret. Fra 1. januar 2012 omlægger Arbejdstilsynet tilsynsindsatsen, så virksomheder med de største problemer med arbejdsmiljøet får flere tilsyn. Samtidig får alle virksomheder, der har 2 eller flere årsværk, mindst ét tilsynsbesøg inden udgangen af 2019. Ca. halvdelen af virksomhederne, der har mellem 1 og 2 årsværk ansat, vil få et tilsynsbesøg. For så vidt angår initiativet med bagatelgrænser på arbejdsmiljøområdet, er Arbejdstilsynet i øjeblikket ved at udarbejde retningslinjer herfor. Formålet med indførelsen af bagatelgrænser er, at virksomhederne får større forståelse og respekt for Arbejdstilsynets reaktioner, når der kun gives påbud i situationer, hvor det er nødvendigt. Der kan ikke opstilles en facitliste for, hvornår en overtrædelse af arbejdsmiljølovgivningen skal betragtes som en bagatel. Baggrunden herfor er blandt andet, at arbejdsmiljølovgivningen er meget omfattende og

kompleks, dels at de konkrete forhold i situationen har betydning for, om der skal reageres med et påbud eller ej.

## **2.6 Nyt på søfartsområdet**

Søfartsstyrelsen oplyste at meddelelse B vedr. konstruktion og udstyr er sendt ud, hvilket får betydning for de mobile rigge. Meddelelsen har virkning fra den 1. august 2011. Styrelsen har desuden udsendt en poster til skibe om genoplivning til søs. Posteren kan ses på Søfartsstyrelsens hjemmeside [www.dma.dk](http://www.dma.dk).

Som følge af en fatal ulykke i 2010 er der udarbejdet en vejledning om sikker personoverførsel til søs, som gælder fra skib til skib. Vejledningen er interessant, idet den også kan anvendes i andre sammenhænge som f.eks. ved personoverførsel fra skib til anlæg. Vejledningen er fremsendt til IMO, og vil formentlig resultere i et internationalt cirkulære.

På forespørgsel fra Danmarks Rederiforening kunne Søfartsstyrelsen oplyse, at der som sådan ikke fandtes et specifikt 2001-certifikat, da forskellene i mellem '89 og 2001 var vedtaget som ændringer/tilføjelser til '89 koden. Man anvender derfor '89-certifikatet trods det, at det retter sig mod den konsoliderede version udsendt i 2001.

Søfartsstyrelsen har efterfølgende undersøgt, hvilke ændringer/tilføjelser, der er kommet til '89-koden som udgivet i 2001:

- 1) Pr. 1. februar 1992
  - Nyt afsnit 10.13 om "Radio life-saving appliances"
  - Nyt kapitel 11 om "Radiocommunication installations"
- 2) Pr. 1. juli 1994
  - Tilføjelser til kapitel 1 om "Harmonized system of survey and certification (HSSC)"
  - Tilføjelser til kapitel 4 og 5 om MODU'er med "dynamic positioning systems"
  - Nyt kapitel 13 om "helicopter facilities"

Endvidere blev der i 1995 vedtaget retningslinjer vedr. "Code on alarms and indicators (A.830(19))". Den er dog ikke indarbejdet i 2001 udgivelsen da "Code on alarms and indicators (A.830(19))" ikke er en bindende kode.

## **2.7 Nyt på havmiljøområdet**

Miljøstyrelsen orienterede om, at Miljøministeren i løbet af de næste måneder vil fremsende sin offshore statushandlingsplan. Det blev aftalt også at sende planen til medlemmer og stedfortrædere i Offshoresikkerhedsrådet.

Planen er udsendes sammen med referatet.

## **2.8 Nyt på luftfartsområdet**

Trafikstyrelsen oplyste, at BL-35 i øjeblikket er under revision. Revisionen omhandler følgende 7 punkter:

- 1) Beboelsesskibe med heli-dæk vil fremover være omfattet af lovgivningen, mens seismiske skibe fortsat ikke er det.

- 2) Der vil blive foretaget nogle tekniske præciseringer
- 3) Der vil blive stillet minimumskrav til HLO-uddannelsen samt krav om genopfriskning
- 4) Krav til hoistplatformen vil blive omskrevet til internationale standarder
- 5) På heli-dæk uden bemanning skal skumslukningssystem kunne aktiveres automatisk (ved f.eks. varmesensorer)
- 6) Statuslys bliver nedsat i overensstemmelse med internationale standarder
- 7) Der kan foretages afmærkning af heli-dækket med LED-belysning.

BL-35 vil forud for ikrafttræden blive sendt i offentlig høring, hvor f.eks. terminologien kan justeres i forhold til offshoresikkerhedsloven. Maersk Oil bad om på vegne af operatørforeningen om at denne kommer på høringslisten.

### **2.9 Øvrige orienteringspunkter**

Maersk Drilling meddelte, at selskabets stedfortræder i rådet er fratrukket, og at en ny person vil blive indstillet snarest.

## **3 Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG).**

Arbejdsplanen blev tiltrådt på det seneste møde i arbejdsgruppen. Der er på nuværende tidspunkt planlagt tre møder i efteråret. Til dette bemærkede Maersk Oil, at selskabet var positivt indstillet overfor flere møder i perioden for at sikre fremdrift i arbejdet.

Energistyrelsen var enig i, at der muligvis kunne opstå behov afhængig af eksempelvis opfølgningen på Deepwater Horizon ulykken.

## **4 Øvrige regler og vejledninger til behandling**

Arbejdsgruppen havde færdigbehandlet og overgivet følgende udkast til bekendtgørelser og vejledning til Offshoresikkerhedsrådet:

- bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om faste offshoreanlægs og rørledningers konstruktion, indretning og udstyr,
- bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om mobile offshoreanlæg, m.v.: Konstruktion, indretning og udstyr
- bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om drift m.v. af offshoreanlæg m.v.
- vejledning om uddannelse og kompetence

3F, Hotel og Restauration bemærkede, at ALARP ikke var nævnt i forkortelseslisten. Energistyrelsen vil snarest rette op på dette.

Med denne bemærkning blev alle tre bekendtgørelser samt vejledningen tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet.

## **5 Orientering om observationer på tilsyn, som ikke blev til afviselser**

Energistyrelsen oplyste jf. det fremsendte notat, at ud af 127 observationer gjort på offshore tilsynsbesøg i løbet af 2010, var 116 af disse blevet til afviselser. Energistyrelsen uddybede årsagen til differencerne, og konkluderede, at dokumenter, som i løbet af tilsynet aftales eftersendt, fremover ikke vil blive medtaget på observationslisten. På tilsynsbesøg vil uoverensstemmelse mellem dokumenter i ledelsessystemet fortsat blive påtalt, og på baggrund af en konkret vurdering vil disse evt. observationer fremgå af observationslisten. Påtalte

forhold, som er afhjulpet inden tilsynet forlader offshoreanlægget, og som der er dokumentation for, medtages fortsat ikke som afvigelser i tilsynsrapporten, selv om de fremgår af den observationsliste der afleveres under tilsynets afslutningsmøde.

Maersk Oil foreslog Energistyrelsen, at opdatere styrelsens interne tilsynsmanual tilsvarende. Samtidig blev det besluttet, at der ikke fremover skal udarbejdes en redegørelse om observationer, som ikke blev til afvigelser, medmindre der udtrykkes ønske herom fra rådet.

## **6 Eventuelt**

Der var intet under dette pkt. Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet afholdes torsdag den 22. september 2011 kl. 13 i Energistyrelsen.