

REFERAT

24. november 2011
J. nr. 1114/1051-0002
ref. lkg/hec
Energiindvinding

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 22. september 2011 i Energistyrelsen

Til stede:

Ole Pedersen, Trafikstyrelsen
Stefan Reib, Hess Denmark
Lars Roesen, Hess Denmark
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Oil
Ida Maria W. B. Winther, Maersk Drilling
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Bo Lauridsen, DONG E&P
Anne-Marie Von Benzon, Arbejdstilsynet
Michael Jørgensen, CO-industri
Jeppe Skovbakke Juhl, SFS
Arne Mikkelsen, Danmarks Rederiforening
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening
Jørgen Moltzen, Danske Metal
Anders Just Pedersen, DI
Tage V. Andersen, Mijøstyrelsen
Birgitta Jacobsen, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Mohamed El Halimi, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

1 Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 28. marts 2011

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2 Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

2.1. Medlemsliste

Der er i øjeblikket tre vakante pladser i rådet på arbejdsgiversiden - hhv. et medlem og to stedfortrædere. Det blev oplyst, at der arbejdes på at melde navne på nye personer ud snarest.

2.2 Internationale forhold

NSOAF's EU arbejdsgruppe

På dagsordenen var bl.a. en koordineret indsats af markedsovervågning i NSOAF regi. Danmark tilsluttede sig det hensigtsmæssige i en koordineret indsats. For så vidt angår ændringer i Borehulsdirektivet vedrørende CO₂ lagring er dette fortsat udestående, idet landene ikke er helt enige angående de sikkerhedsmæssige aspekter.

Arbejdsgruppen vedr. brønde (Wells Working Group)

På mødet blev status for myndighedsarbejdet som følge af Deepwater Horizon ulykken drøftet. Desuden blev udarbejdet en fælles præsentation af anbefalinger, som efterfølgende skulle præsenteres ved NSOAF's plenarmøde den 21. september 2011.

Anbefalingerne fra arbejdsgruppen er, at der bør være større fokus på sikkerhedskulturen i de enkelte selskaber ligesom arbejdsgruppen anbefalede, at der gennemføres en audit af supervision i boreaktiviteter. Endvidere bør der fokuseres mere på procedurer, risikovurderinger samt "Management of Change".

Arbejdsgruppen vedr. sikkerhed, sundhed og miljø (HS&E Working Group)

Der blev ligeledes i denne arbejdsgruppe sat fokus på status post-Deepwater Horizon ulykken. Der var endvidere enighed i gruppen om, at arbejdet med KPI skulle fortsættes.

NSOAF plenarmøde (North Sea Offshore Authorities Forum)

På mødet blev konklusionerne fra ovennævnte møder i arbejdsgrupperne under NSOAF drøftet. Endvidere blev de enkelte landes planer for opfølgningen drøftet. Endelig drøftede man den kommende IRF konference og det kommende IRF årsmøde.

Energistyrelsen havde på mødet oplyst, at som opfølgning på gennemgangen af rapporterne Deepwater Horizon ulykken er den eksisterende lovgivning blevet screenet, for at identificere områder, hvor der eventuelt skal foretages ændringer eller præciseringer. Den foreløbige overordnede konklusion er, at der ikke er væsentlige mangler i den danske regulering, men at der er fundet en række områder, hvor der skal ske en nærmere vurdering. Disse omfatter bl.a. ledelsessystemer for sikkerhed- og sundhed, styring af storulykkesrisici samt sikkerhedskultur og menneskelige faktorer. Det videre arbejde hermed skal ske gennem 3-partssamarbejdet.

Energistyrelsen havde endvidere oplyst, at man i efteråret 2010 gennemførte en tilsynskampagne for så vidt angår BOP (Blow Out Preventer) på boreriggene, hvor indtrykket af selskabernes styring af storulykkesrisici generelt var positivt. Danmark har ikke planer om at indføre ny regulering eller andet førend et EU udspil foreligger.

Miljøstyrelsen informerede om, at styrelsen havde foretaget en tværgående gennemgang af selskabernes beredskabsplaner for at identificere eventuelle huller. Miljøstyrelsen vil herefter udarbejde et paradigme, som mest er tiltænkt kommende operatører i Nordsøen.

På plenarmødet blev også drøftet indikatorer for storulykkesrisiko, DFU'er (Definerede Fare- og Ulykkesituationer), og det blev besluttet at opbygge et ensartet rapporteringssystem til brug for sammenligning landene imellem.

Maersk Drilling havde tidligere tilbudt at fremsende en liste over et lignende projekt, som selskabet arbejder med til Energistyrelsen til videre distribution i rådet. Energistyrelsen tilkendegav, at man stadig var interesseret i at modtage listen. Listen kan danne baggrund for en drøftelse af, hvorvidt DFU'er generelt kan anvendes som scenariekategorier.

Energistyrelsen har efterfølgende modtaget listen fra Maersk Drilling.

2.3 Status for opfølgning på Deepwater Horizon ulykken

Der havde været møde med Kommissionen hhv. den 18. juli og den 1. september 2011, hvor arbejdet med Impact Assessment Paper var fortsat. Første møde var en præsentation af papiret fra Kommissionens side, og andet møde var en præsentation af et forbedret papir på baggrund af input og kritik fra det første møde.

Maersk Oil oplyste, at selskabet var blevet inviteret til at komme med input til papiret bl.a. angående 'cost of compliance'. Selskabet havde ikke kunnet give præcist svar på dette emne, idet det f.eks. ikke er en mulighed ikke at følge lovgivningen. Selskabet var efterfølgende blevet kritiseret for ikke at svare.

Energistyrelsen vurderede, at der formentlig var tale om en kommunikationsbrist, idet spørgsmålets formål sandsynligvis har været, om efterlevelse af evt. kommende lovgivning vil medføre yderligere omkostninger for industrien.

2.4 Orientering om KRISØV 2011

Energistyrelsen orienterede om den nationale krisestyringsøvelse, som blev afholdt den 7. og 8. september 2011. Øvelsen omfattede en række større hændelser herunder flere på energiområdet. Hændelserne fandt sted både offshore og på land, og drejede sig om et giftudslip på Oslo-færgen, skovbrand på Bornholm, hvor også en helikopter styrtede ned, IT/cyber angreb samt en eksplosion og brand på Tyra Øst E platformen. Under øvelsen samledes Myndighedernes Beredskabskomité i kriserummet hos Forsvarskommandoen på Holmen.

2.6 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Der var ikke nyt på arbejdsmiljølovens område.

2.7 Nyt på søfartsområdet

Der var ikke nyt på søfartsområdet.

2.8 Nyt på havmiljøområdet

Der var ikke nyt på havmiljøområdet.

2.9 Nyt på luftfartsområdet

Der var ikke nyt på luftfartsområdet

2.10 Øvrige orienteringspunkter

Ingen øvrige orienteringspunkter.

3 Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG).

En opdateret arbejdsplan blev præsenteret, og Energistyrelsen orienterede om, at der må påregnes en ændring af bekendtgørelsen om anvendelse af stoffer og materialer på offshoreanlæg (nr. 53 på arbejdsplanen) og bekendtgørelsen om særlige pligter for importører m.v. af stoffer og materialer på offshoreanlæg (nr. 54 på arbejdsplanen).

4 Præsentation fra de driftsansvarlige virksomheder.

De fire driftsansvarlige virksomheder med plads i Offshoresikkerhedsrådet – Maersk Drilling, Maersk Oil, Hess Denmark og DONG E&P præsenterede de enkelte selskabers igangværende kampagner og projekter på sikkerhedsområdet samt selskabernes øvrige sikkerhedsarbejde.

5 Eventuelt

Der var intet under dette pkt. Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet afholdes torsdag den 15. december 2011 kl. 10 i Energistyrelsen. Mødet i rådet afsluttes med frokost hvorfor tilkendegivelse om deltagelse er nødvendig.