

REFERAT

26. oktober 2010
J. nr. 1114/1051-0002
ref. lkg/hec
Energiindvinding

Side 1/4

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, fredag den 24. september 2010 i Energistyrelsen

Til stede:

Anna Cecilie Skovgaard, Miljøstyrelsen
Ole Hald, Statens Luftfartsvæsen
Jan Toft Rasmussen, Dansk Metal
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening
Hans Jørn Johansen, DONG E&P
Niels Erik Hoff-Clausen, DONG E&P
Eigil Hannestad, DONG E&P
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Olie og Gas AS
Axel Christensen, Mærsk Olie og Gas AS
Anders J Pedersen, Dansk Industri
Jeppe Skovbakke Juhl, Søfartsstyrelsen
Lisbeth Frømling, Maersk Drilling
Christian Holm, Maersk drilling
Anne-Marie Von Benzon, Arbejdstilsynet
Michael Jørgensen, CO-industri
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening
Anne Højer Simonsen, Energistyrelsen
Dewi Dylander, Energistyrelsen
Gurli Bonde, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

1. Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 24. juni 2010

Maskinmestrenes Forening bemærkede at referatet ikke var blevet modtaget. Der var ikke bemærkninger til referatet fra de øvrige medlemmer i rådet, og efterfølgende har Maskinmestrenes Forening oplyst, at de ligeledes ingen bemærkninger har. Referatet betragtes derfor som godkendt.

2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af rådet

Energistyrelsen oplyste, at funktionsperioden for medlemmerne af Offshoresikkerhedsrådet udløber pr. 1. november 2010. Energistyrelsen foreslår dog, at perioden forlænges til udløb 31. december 2010, således at implementeringen af offshoresikkerhedsloven og ikraftholdelsesbekendtgørelsen hermed kan udfases under det siddende råd.

Offshoresikkerhedsrådet kunne tiltræde forlængelsen.

Energistyrelsen orienterede om, at der arbejdes på at finde en ny dato for konferencen for Offshoresikkerhedsrådet, idet en del medlemmer af rådet vil være forhindret i at deltage den 23. november. Konferencen vil formentlig blive afholdt i januar 2011 i stedet.

2.2 Internationale forhold

NSOAF's EU arbejdsgruppe

Denne arbejdsgruppe arbejder i øjeblikket bl.a. med Borehulsdirektivet. EU-kommissionen arbejder med forslag til bl.a. ændring af dette direktiv som opfølgning på Deepwater Horizon ulykken. Mærsk Olie og Gas AS opfordrede Energistyrelsen til at være aktive i forhold til at influere kommende bestemmelser fra EU. Energistyrelsen foreslog, at dette bliver et dagsordenspunkt på Offshoresikkerhedsrådets arbejdsgruppes kommende dagsorden.

Arbejdsgruppen vedr. brønde (Wells Working Group)

På konkret forespørgsel oplyste Energistyrelsen, at denne arbejdsgruppe er en myndighedsgruppe, men at den har mulighed for ad hoc at invitere relevante personer med til møderne.

2.3 Opfølgning på dødsulykken på Mærsk Resolute november 2009

Energistyrelsen orienterede om, at der i regi af DI's gruppe Task Force Zero var afholdt en konference d. 23. september 2010 i Esbjerg om opfølgning på dødsulykken. Der var indlæg fra Schlumberger, DONG Energy og Maersk Drilling om erfaringer og aktioner efter ulykken. Energistyrelsen havde holdt et indlæg om reglerne om ansvarsfordeling efter offshoresikkerhedsloven.

2.4 Status for nye regler og vejledninger efter offshoresikkerhedsloven siden sidste møde

Bekendtgørelse om mobile offshoreanlæg: Konstruktion, indretning og udstyr er udsendt i eksternt høring med høringsfrist den 15. oktober 2010. Det forventes, at alle udestående bekendtgørelser udstedes pr. 1. januar 2011. I forhold til vejledningerne har styrelsens kommunikationsenhed haft bemærkninger, som nu vil blive indarbejdet i den endelige tekst.

2.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet orienterede om, at de kommende regler om arbejdsmiljøorganisationen stadig forventes at træde i kraft den 1. oktober 2010. Der planlægges udarbejdet tilhørende vejledninger – 6 i alt. Når disse er behandlet i Arbejdsmiljørådets vejledningsudvalg vil alle regler og øvrigt materiale blive tilgængeligt på Arbejdstilsynets hjemmeside.

2.6 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen meddelte, at i lyset af Deep Water Horizon ulykken, er de kommende bestemmelser i MODU-koden, som træder i kraft pr. 1. januar 2012 ikke fyldestgørende. Søfartsstyrelsen vil gerne arbejde på at implementere nogle af de regler, som feks. Norge har i deres regelsæt. Desuden overvejes det, om bestemmelserne i MODU-koden skal række

bagud. Maersk Drilling tilkendegav, at selskabet, som driftsansvarlig virksomhed, gerne ville inddrages i arbejdet.

2.7 Nyt på havmiljøområdet

På baggrund af ulykken i den Mexicanske Golf, har der været stor fokus på oliespildsberedskab, og Miljøstyrelsen oplyste, at der bl.a. havde været dialogmøder med inddragelse af Danish Operators og Søværnets Operative Kommando med fokus på dette. Dialogmøderne var blevet fulgt op af bilaterale møder mellem parterne. Også i forskellige internationale fora, hvor Danmark er repræsenteret, er oliespildsberedskabet blevet et fokusemne. Mærsk olie og Gas AS bemærkede hertil, at det var vigtigt, at det internationale samarbejde bliver koordineret myndighederne imellem, således, at alle har en fælles forståelse.

2.8 Nyt på luftfartsområdet

Statens Luftfartsvæsen havde rettet henvendelse til operatørerne angående muligheden for at etablere vejrstationer på de faste anlæg. DMI havde oplyst, at vejrprædiktioner herefter kan ske med 8 timers forvarsel. Mærsk olie og Gas AS kunne på vegne af Danish Operators oplyse, at henvendelsen fra Statens Luftfartsvæsen var blevet behandlet, og at operatørerne ville melde positivt tilbage.

3. Macondo/Deepwater Horizon ulykken

Energistyrelsen kunne oplyse, at det i forhold til koordinering af opfølgning på Deepwater Horizon ulykken er gennemgående, navngivne personer fra myndighederne, som deltager. Samtidig understregede styrelsen, at en struktureret opfølgning bedst sker på et faktabaseret grundlag gennem drøftelser i Offshoresikkerhedsrådet. Således sikres alle parter deltagelse i drøftelserne og evt. vedtagelse af tiltag. Offshoresikkerhedsrådet var enig.

Energistyrelsen orienterede om en workshop afholdt den 15. september 2010 af EU-kommissionen med henblik på at gennemgå eksisterende regler i relation til ulykken, idet EU-kommissionen er under pres fra Europaparlamentet til at reagere. Danmark havde i den forbindelse præsenteret Myndighedernes Beredskabskomité. Det var under mødet blevet foreslået, at der, for at sikre transparens, oprettes et on-line system med data fra alle medlemslande. De data der er tale om, er myndighederne i Danmark sandsynligvis allerede i besiddelse af. Der blev desuden planlagt et opfølgende møde hvor udspil fra kommissionen gennemgås.

Energistyrelsen kunne yderligere oplyse, at IRF afholder en konference i Vancouver hvor bl.a. ulykken skal drøftes, og hvor også Energistyrelsen planlægger at deltage.

På vegne af Hess Denmark, som ikke var til stede på mødet, oplyste Mærsk olie og Gas AS, at selskabet arbejder i forskellige internationale fora for at udveksle erfaring og implementere læringsprocesser i forbindelse med ulykken.

DONG Energy E&P kunne videre oplyse, at der også i OGP regi arbejdes på at lære af ulykken, og at der i den forbindelse er nedsat forskellige arbejdsgrupper.

DONG Energy E&P samt Mærsk olie og Gas AS præsenterede selskabernes foreløbige, interne opfølgning som reaktion på ulykken.

Præsentationerne er vedlagt referatet.

4. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG)

Bekendtgørelse om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer erhvervet i udlandet vedrørende arbejde på offshoreanlæg m.v. kan ikke træde i kraft før efter 1. januar 2011, idet denne bekendtgørelse bl.a. indeholder henvisninger til bestemmelser, som først træder i kraft pr. 1. januar 2011.

For så vidt angår bekendtgørelse om samarbejde om sikkerhed og sundhed på offshoreanlæg er de tilsvarende bestemmelser på land endnu ikke udstedt. Da det ikke er hensigtsmæssigt at udstede regler offshore inden disse træder i kraft, har arbejdsgruppen derfor besluttet i første omgang at udstede tre bekendtgørelser, der er tekstnære i forhold til de ikraftholdte tilsvarende bekendtgørelser, og senere udarbejde én ny samlet bekendtgørelse. På denne måde bliver udfasningen af ikraftholdelsesbekendtgørelsen ikke forsinket.

Arbejdsgruppen arbejder fortsat på, at bekendtgørelse om drift af offshoreanlæg m.v. kan komme på dagsordenen på mødet i Offshoresikkerhedsrådet den 4. november 2010.

Mærsk Olie og Gas AS udtrykte tilfredshed med den fremdrift der havde været i arbejdsgruppen.

5. Øvrige regler og bekendtgørelser til behandling

Arbejdsgruppen havde færdigbehandlet følgende udkast til bekendtgørelse samt udkast til forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven og undergrundsloven, som blev overgivet til behandling af Offshoresikkerhedsrådet:

1. Udkast til bekendtgørelse om beredskab m.v. i medfør af offshoresikkerhedsloven.
2. Udkast til forslag til lov om ændring af offshoresikkerhedsloven.
3. Udkast til forslag til lov om ændring af undergrundsloven, for så vidt angår § 10

For så vidt angår bekendtgørelsen om beredskab, er afsnittet om sundhedstjenesten blevet ændret bl.a. således, at medic fremover skal fungere under ansvar af en læge på land.

Energistyrelsen vil sørge for at melde offentligt ud i forhold til de interessenter, som vil blive berørt af ændringerne i bekendtgørelsen.

DONG Energy E&P tilkendegav, at beredskabsbekendtgørelsen er et godt eksempel på fremadrettede bestemmelser, hvor der er lagt vægt på funktionskrav.

Med denne bemærkning blev bekendtgørelsen tiltrådt.

Der var ikke bemærkninger til forslag til lov om ændring af offshoresikkerhedsloven, som herefter blev tiltrådt. Energistyrelsen bemærkede, at det skal skrives ind i bemærkningerne til loven, at konsekvenserne fra Deepwater Horizon ulykken ikke er implementeret i denne ændring af loven, idet de endelige konklusioner fra myndighederne på eventuelle årsager til ulykken afventes.

Vedrørende forslag til lov om ændring af undergrundsloven uddybede Energistyrelsen for så vidt angår § 10, at anledningen til dette forslag var at fjerne dublering af bestemmelser om sikkerhed.

Mærsk Olie og Gas AS spurgte, om der i forbindelse med de planlagte, fremtidige ændringer af undergrundsloven var planer om at inddrage selskaberne før lovforslaget sendes i høring. Energistyrelsen lovede at overveje dette.

Med disse bemærkninger blev udkastet til forslag til § 10 tiltrådt.

6. Evt.

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er et ekstraordinært møde, som er planlagt til den 4. november kl. 13-15.