

REFERAT

15. december 2010
J. nr. 1114/1051-0002
ref. lkg/
Energiindvinding

Side 1/4

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 4. november 2010 i Energistyrelsen

Til stede:

Ole Hald, Trafikstyrelsen
Morten Nielsen, Hess Denmark
Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Niels Erik Hoff-Clausen, DONG E&P
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Olie og Gas AS
Jeppe Skovbakke Juhl, Søfartsstyrelsen
Christian Holm, Maersk Drilling
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening
Jørgen Moltzen, Dansk Metal
Anne-Marie Von Benzon, Arbejdstilsynet
Michael Jørgensen, CO-industri
Søren Nim Larsen, Maskinmestrenes Forening
Anne Højer Simonsen, Energistyrelsen
Dewi Dylander, Energistyrelsen
Gurli Bonde, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (ref.)

Energistyrelsen havde den 2. november 2010 til medlemmer og stedfortrædere i Offshoresikkerhedsrådet fremsendt forslag til ændring af offshoresikkerhedsloven, som efterfølgende skulle i ekstern høring. Der var foretaget en række ændringer i forhold til det udkast, som Offshoresikkerhedsrådet tiltrådte på mødet i Rådet den 24. september 2010. Mærsk Olie og Gas AS klagede over, at forslaget var blevet udsendt på et så sent tidspunkt, at det var vanskeligt at nå at forholde sig til ændringerne. Selskabet betragtede ændringerne i strafbestemmelserne som stramninger i forhold til det tidligere udkast. Energistyrelsen beklagede, hvis nogen følte der ikke var tid til en god proces omkring forslaget, og forklarede, at ændringerne skyldtes en efterfølgende lovteknisk gennemgang. Energistyrelsen ville tage

bilateral kontakt til Mærsk Olie og Gas AS vedr. De konkrete ændringer, og foreslog derudover, at arbejdsgruppen drøftede de rejste spørgsmål på et kommende møde. Energistyrelsen gav tilsagn om, at såfremt det lovteknisk er nødvendigt at ændre love eller bekendtgørelser, der er tiltrådt af Offshoresikkerhedsrådet, sendes de rundt i kredsen inden de går i høring - om muligt med en bedre tidsfrist.

Rådet gik herefter til den udsendte dagsorden.

1. Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 24. september 2010

Mærsk Olie og Gas AS samt DONG Energy E&P bemærkede, at de præsentationer, som blev givet af de to selskaber ved mødet den 24. september ikke var nævnt i referatet.

Energistyrelsen beklagede, og oplyste, at referatet vil blive rettet. Med denne bemærkning blev referatet godkendt. Desuden vil begge præsentationer blive udsendt til medlemmerne af rådet.

Medsendes dette referat.

2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af rådet

2.1 Offshoresikkerhedsrådets konference om erfaringer med offshoresikkerhedsloven.

Energistyrelsen orienterede om, at datoen for konferencen i Offshoresikkerhedsrådet er fastsat til den 17. januar 2011. Emner for konferencen modtages gerne, og disse vil evt. blive drøftet i arbejdsgruppen.

2.2 Det nye offshoresikkerhedsråd fra den 1. januar 2011

Energistyrelsen pointerede, at det er vigtigt, at reglerne om indstilling af begge køn overholdes når der skal indstilles nye medlemmer til rådet. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, skal indstillingen medsendes en god begrundelse, idet ministeren ellers kan beslutte at lade pladsen stå tom. Energistyrelsen understregede dog også, at det var nødvendigt med en pragmatisk indstilling, idet det er vigtigt at have relevante medlemmer af rådet, og at rådet er beslutningsdygtigt. Dansk El-Forbund bemærkede, at det ikke altid er muligt at finde kvinder til posterne, og at i sammenhænge hvor der kun er få kvinder at vælge imellem kan disse være hårdt belastede.

2.3 Internationale forhold

Plenarforsamlingen (tidl. benævnt årsmødet)

Der er planlagt ekstraordinært møde den 2. december 2010, som opfølgning på Deepwater Horizon ulykken. Rapporten fra administrationen i USA forventes den 27. januar 2011.

Arbejdsgruppen vedr. sikkerhed, sundhed og miljø (HSE&E Working Group)

Der er generelt stor fokus på opfølgning i forbindelse med Deepwater Horizon ulykken. Kommissionen er p.t. i gang med en rundrejse til alle NSOAF medlemslande med henblik på at forklare nærmere om de tiltag Kommissionen planlægger som opfølgning på Deepwater Horizon ulykken. Der er aftalt et fælles møde mellem NSOAF og Kommissionen den 10. december 2010.

Energistyrelsen orienterede om et møde i EU-specialudvalget for klima- og energipolitik den 9. november 2010, hvor Kommissionens meddelelse er på dagsordenen. Endvidere er der en workshop i Holland den 11. november 2010 i NSOAF's EU arbejdsgruppe, hvor der skal udarbejdes et notat til brug for NSOAFs plenarmøde den 2. december 2010. Mærsk Olie og

Gas AS bemærkede, at de driftsansvarlige virksomheder meget gerne ser en vis tilbageholdenhed hos myndighederne indtil alt baggrundsmaterialet er fremkommet. Desuden er det et ønske, at industrien kan blive en del af den efterfølgende proces. Energistyrelsen vil i første omgang bringe emnet op i arbejdsgruppen for på denne måde at få industrien inddraget. Senere vil det blive drøftet i Offshoresikkerhedsrådet. Søfartsstyrelsen bemærkede, at Kommissionens har foreslået en ændring til EMSA forordningen (EMSA er Kommissionens maritime organ). Ændringen betyder at EMSA's opgaver kan komme til at omfatte offshoreanlæg udover skibe. Søfartsstyrelsen og Energistyrelsen er i øjeblikket i dialog for at finde en fælles holdning. Mærsk Olie og Gas AS bemærkede, at industrien er interesseret i at blive inddraget i processen. Energistyrelsen var enig i, at industrien skal inddrages når det er muligt og relevant.

Samarbejdsudvalget vedr. Sø, Luft og Energi

Energistyrelsen fortalte, at Arbejdstilsynet på mødet den 26. oktober 2010 havde orienteret om 2020-strategien, hvor fokusområderne skal være: Arbejdsulykker, psykisk arbejdsmiljø og muskel- og skeletbesvær. Energistyrelsen lovede, at medsende 2020-strategien dette referat.

Medsendes dette referat.

OMHEC (Offshore Mechanical Handling Equipment Committee)

Maersk Drilling kunne meddele, at der den 27. oktober havde været afholdt møde i OMHEC i København.

Energistyrelsen orienterede herudover om en konference afholdt i IRF-regi (International Regulators Forum), hvor også ulykken med Deepwater Horizon i den Mexicanske Golf blev drøftet. Konferencen afholdes hvert andet år, og foregik denne gang i Vancouver fra den 18. til den 20. oktober 2010. Præsentationerne fra IRF konferencen kan findes på følgende link: <http://www.irfconference2010.com/showcontent.aspx?MenuID=923>

Et kommunikate kan findes på dette link:

<http://www.irfconference2010.com/showcontent.aspx?MenuID=924>

2.4 Status for nye regler og vejledninger efter offshoresikkerhedsloven siden sidste møde

Udkast til bekendtgørelse om Offshoresikkerhedsrådets forretningsorden har været i ekstern høring. Der var ikke indkommet bemærkninger til udkastet.

2.4 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet oplyste, at vejledningerne til bekendtgørelse om samarbejde om sikkerhed og sundhed, der trådte i kraft den 17. oktober 2010, er til behandling i vejledningsudvalget.

2.5 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen meddelte, at i lyset af Deepwater Horizon ulykken har der været uformelle henvendelser om skærpelse af MODU-koden. Dette vil dog være en længere proces. Styrelsen havde desuden noteret sig, at industrien ønsker at være en del af processen.

2.6. Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen var ikke til stede ved mødet.

2.7 Nyt på luftfartsområdet

Statens Luftfartsvæsen er nu blevet en del af Trafikstyrelsen. Ændringen er rent administrativ.

3. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet

Energistyrelsen oplyste, at det kommende møde i arbejdsgruppen er ændret til den 12. november 2010.

4. Regler og bekendtgørelser til behandling.

Arbejdsgruppen havde færdigbehandlet en række regler og bekendtgørelser:

1. Udkast til bekendtgørelse om drift, m.v. af offshoreanlæg m.v.
2. Udkast til bekendtgørelse om visse aspekter af tilrettelæggelsen af arbejdstiden på offshoreanlæg.
3. Udkast til vejledning om arbejdstidsforhold i offshoresektoren.
4. Udkast til bekendtgørelse om sikkerheds- og sundhedsarbejde på faste offshoreanlæg.
5. Udkast til bekendtgørelse om sikkerheds- og sundhedsarbejde på mobile offshoreanlæg.
6. Udkast til bekendtgørelse om sikkerhedsgruppens arbejdsmiljøuddannelse.
7. Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af stoffer og materialer på offshoreanlæg.
8. Udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om visse bestemmelser udstedt i medfør af lov om visse havanlæg og lov om arbejdsmiljø, der med visse ændringer finder anvendelse i medfør af offshoresikkerhedsloven.

Ad. 1.

Bestemmelser ang. drift fra relevante bekendtgørelser er blevet overført til denne bekendtgørelse. I bekendtgørelsen anvendes ikke længere udtrykket 'tekniske hjælpemidler'. Bestemmelserne angående brøndaktiviteter er primært hentet fra de norske bestemmelser. For så vidt angår indkvarteringen omhandler denne bekendtgørelse anvendelsen af kamrene under de eksisterende vilkår. Bestemmelserne om de faste anlæg er stort set alle nye, og er taget fra reglerne i land, dog modificeret med de særlige forhold offshore. Bestemmelserne er udarbejdet indenfor den givne tidsramme, men der kræves sandsynligvis en snarlig revision for at gøre bestemmelserne mere funktionsrettede. Energistyrelsen takkede arbejdsgruppen for at medvirke til det hurtige arbejde.

Dansk Metal understregede, at der var behov for at se på bestemmelserne angående indkvartering i den nærmeste fremtid, og at den samlede arbejdsgruppe havde tiltrådt bekendtgørelsen af tidsmæssige hensyn. Arbejdstagerne havde herudover tiltrådt under den forudsætning, at bekendtgørelsen tages op på ny i 2011 for så vidt angår bestemmelserne om indkvartering.

Med disse bemærkninger blev bekendtgørelsen tiltrådt.

Ad. 2 - 3.

Der er fundet en pragmatisk løsning gennem drøftelser i arbejdsgruppen i forhold til opfyldelse af direktivet. Der har været en forhindring med hensyn til afgrænsning af landreglerne. Dette er eksemplificeret i vejledningen.

Med denne bemærkning blev både bekendtgørelsen og vejledningen tiltrådt.

Ad. 4-6.

Idet udfærdigelsen af de nye bestemmelser på land er blevet udskudt, har arbejdsgruppen foreslået en midlertidig løsning på offshoreområdet ved at udarbejde nye tekstnære bekendtgørelser. Dette var løsningen for at ikraftholdelsesbekendtgørelsen kan udfases.

Med disse bemærkninger blev bekendtgørelsen tiltrådt.

Ad. 7.

I forbindelse med arbejdet på driftsbekendtgørelsen blev Energistyrelsen opmærksom på mineraler, som skal reguleres. Det betyder, at hele kapitel 11 er nyt, mens den resterende del er tidligere bestemmelser. Der er stort set ikke afvigelser fra landreglerne i bestemmelserne i kapitel 11.

Med disse bemærkninger blev bekendtgørelsen tiltrådt.

Ad. 8.

Bekendtgørelsen blev tiltrådt uden bemærkninger.

Energistyrelsen takkede derpå arbejdsgruppen for en stor indsats i arbejdet med at udfase ikraftholdelsesbekendtgørelsen. Fremover er forhåbningen, at der vil være mere frie hænder til at prioritere arbejdsopgaverne.

Mærsk Olie og Gas AS tilbød på vegne af Danish Operators at oversætte relevante bekendtgørelser til engelsk. Det er aftalt, at Energistyrelsen skal udarbejde en prioriteret liste over bekendtgørelser til oversættelse. Energistyrelsen vil udføre kvalitets kontrol på de endelige, engelske tekster. Afslutningsvis roste selskabet medarbejderne fra Energistyrelsen for deres store arbejdsindsats i forbindelse med implementering af offshoresikkerhedsloven.

8. Evt.

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er planlagt til den 16. december 2010 i Energistyrelsen. Mødet afsluttes med en frokost, hvorfor alle medlemmer og stedfortrædere bedes meddele, om de deltager.