

REFERAT

29. september 2009
J. nr. 1114/1051-0002
ref. Lkg/hec
Indvinding og energi-
teknologi

Side 1/5

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 3. september 2009 i Energistyrelsen

Til stede:

Lene Christiansen, Dansk El-Forbund
Anders Just Pedersen, Dansk Industri
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening
Hans Jørn Johansen, DONG E&P
Niels Erik Hoff-Clausen, DONG E&P
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Olie og Gas AS
Ole Hald, Statens Luftfartsvæsen
Jørgen Moltzen, Dansk Metal
Lars Roesen, Hess Denmark
Jeppe Skovbakke Juhl, Søfartsstyrelsen
Bent Nielsen, Maersk Drilling
Lisbeth Frømling, Maersk Drilling
Jens Vegge Bjørch, Maskinmestrenes Forening
Anne Højer Simonsen, Energistyrelsen
Dewi Dylander, Energistyrelsen
Gurli Bonde, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Lone Karlsrose Gamble, Energistyrelsen (ref)

1. Godkendelse af referat fra Offshoresikkerhedsrådets møde den 12. marts 2009

Da rådsmødet i juni 2009 blev aflyst, var referatet fra den 12. marts 2009 sendt til skriftlig høring. Der var ikke indkommet kommentarer, hvorfor referatet blev godkendt uden bemærkninger.

2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af rådet

2.1 Generelt

Energistyrelsen meddelte, at kontorchef Dewi Naidu Dylander er ny chef for styrelsens sikkerhedsenhed i stedet for kontorchef Henrik Andersen, der er blevet chef andetsteds i styrelsen. Dewi Dylander er samtidig Energistyrelsens juridiske chef.

Energistyrelsen oplyste, at de driftsansvarlige virksomheder havde bedt om at måtte give en præsentation af forskellige igangværende sikkerhedskampagner. Dette blev indlagt som punkt 2.9 i dagsordenen.

Energistyrelsen orienterede om, at der var kommet en henvendelse fra det af regeringen nedsatte burkaudvalg om at redegøre for de sikkerhedsmæssige aspekter ved anvendelsen af burka offshore. Energistyrelsen redegjorde for styrelsens svar, som bl.a. nævnte den sikkerhedsmæssige beklædning, der er krav om at bære offshore.

DONG E&P meddelte, at selskabet havde lukket deres Siri platform ned efter at have fundet revner i en caisson ved en rutinemæssig undersøgelse. For at forhindre, at der sker oliespild til havet, har selskabet tømt tanken. Som en yderligere forholdsregel havde selskabet nedmandet platformen, således at 12 personer, som foretager de videre undersøgelser af omfanget af skaderne, er ombord. Derudover er et stand-by fartøj placeret ved Siri platformen, ligesom en helikopter befinder sig på en borerig i nærheden.

Maersk Drilling meddelte, at Bent Nielsen udtræder af rådet pr. 1. oktober 2009, idet han fremover skal arbejde hos Maersk Tankers. Danmarks Rederiforening vil sammen med Dansk Arbejdsgiverforening snarest udpege en ny suppleant til Offshoresikkerhedsrådet og repræsentant i arbejdsgruppen.

2.3 Status for nye regler og vejledninger efter offshoresikkerhedsloven siden sidste møde

Følgende bekendtgørelser er trådt i kraft siden sidste orientering til Offshoresikkerhedsrådet:

- Bekendtgørelse nr. 602 af 24. juni 2009 om beskyttelse mod støjbelastning på offshoreanlæg m.v. Trådte i kraft 1. juli 2009
- Bekendtgørelse nr. 729 af 3. juli 2009 om styring af sikkerhed og sundhed på offshoreanlæg. Trådte i kraft 15. juli 2009.

2.5 Nyt på arbejdsmiljølovens område

I Arbejdstilsynet fravær orienterede Energistyrelsen om, at Ingeniørforeningen i Danmark afholder en konference den 29. september 2009 om den nye tre-parts aftale, som er indgået på land. Alle kan tilmelde sig, konferencen falder dog sammen med et møde i arbejdsgruppen.

2.6 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen meddelte, at der foreligger et udkast til en ny version af MODU-koden. Udkastet er cirkuleret til medlemmer af arbejdsgruppen. Det forventes at den nye version godkendes primo december 2009, og derefter bliver udgivet i løbet af foråret 2010. En PDF version kan fremsendes af Søfartsstyrelsen til medlemmerne af Offshoresikkerhedsrådet efter ønske.

2.7. Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen var ikke til stede ved mødet.

2.8 Nyt på luftfartsområdet

Statens Luftfartsvæsen orienterede om de tre helikopter havarier i forbindelse med offshoreflyvninger, som er sket i løbet af foråret 2009. Ved den første ulykke, som skete i UK i februar, er der ikke fundet tekniske fejl ved helikopteren. Ved den anden ulykke, som skete i Canada i marts, er der konstateret en teknisk fejl i et monteringsbeslag i hovedgearkassen. Helikopteren var af typen Sikorsky S92, som også benyttes i Danmark. Alle S92 helikoptere har nu fået nye stålbeslag, og der føres skærpet tilsyn med denne type helikopter. DONG E&P gjorde i denne forbindelse opmærksom på, at selskabet havde yderligere materiale til belysning af sagen, og selskabet tilbød at sende dette materiale til medlemmerne af Offshoresikkerhedsrådet.

I forbindelse med den tredje ulykke, som skete i UK i marts, er der også her konstateret fejl i hovedgearkassen. Der er efterfølgende udsendt et direktiv vedr. inspektion af denne type helikopter: <http://ad.easa.europa.eu/ad/2009-0095-E> Typen flyver ikke offshoreflyvninger i Danmark.

2.9 Indlæg fra de driftsansvarlige virksomheder

Henholdsvis DONG E&P, Hess Denmark, Maersk Drilling og Mærsk Olie og Gas AS viste forskellige igangværende sikkerhedskampagner i de enkelte selskaber.

Selskabernes sikkerhedsprogrammer vil blive præsenteret på et møde i Offshoresikkerhedsrådet i løbet af 2010.

3. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet

Energistyrelsen havde fremsendt en opdateret plan for implementeringen af offshoresikkerhedsloven. På trods af en intensivering af arbejdet omkring udfasning af ikraftholdelsesbekendtgørelsen, må arbejdsgruppen konstatere, at den er kommet bagud i forhold til den tidligere vedtagne plan. Det er nødvendigt at have tid til kvalificerede drøftelser af dokumenterne med henblik på at opnå et regelsæt af høj kvalitet, hvilket er det primære mål. Arbejdsgruppen havde derfor indstillet, at implementeringsarbejdet afsluttes senest på mødet i Offshoresikkerhedsrådet i juni 2010, og gerne allerede på rådsmødet i marts 2010.

Mærsk Olie og Gas AS udtrykte tilfredshed med måden, hvorpå arbejdet med implementeringen er organiseret internt i Energistyrelsen, og med de drøftelser, som har været i arbejdsgruppen. Selskabet gav samtidig udtryk for, at medlemmerne i arbejdsgruppen har en hel del materiale, som de skal tage stilling til fra gang til gang. For så vidt angår regler om anerkendelse af udenlandske erhvervsmæssige kvalifikationer mente selskabet, at disse burde udsættes, idet selskaberne dermed vil have tid til en ønsket erfaringsudveksling med kollegaer i udlandet.

Herudover mente selskabet, at det vil være hensigtsmæssigt, at udskyde reglerne om inddragelse af de ansatte gennem organisering af sikkerheds- og sundhedsarbejdet. Der foregår i øjeblikket drøftelser af emnet i partssamarbejdet baseret på trepartsaftalen på land. Arbejdstilsynet udsender i løbet af september 2009 et forslag til ændring af arbejdsmiljøloven vedr. nye regler vedr. sikkerheds- og sundhedsarbejdet, og arbejdsgruppen bør afvente denne afklaring på land, således at dels retstilstanden offshore har mulighed for at blive nogenlunde den samme, dels for at lette arbejdet.

Dansk Metal tilføjede, at ændringer i reglerne er mere komplicerede i forhold til tidligere, idet vi bl.a. skal væk fra detailregulering. Dette gør drøftelserne i arbejdsgruppen længere, men nødvendige.

Energistyrelsen konkluderede, at et enigt Offshoresikkerhedsråd vælger at de nævnte to bekendtgørelser kan udskydes. Med disse bemærkninger blev planen tiltrådt. Energistyrelsen tilføjede, at reglerne om faste offshoreanlægs konstruktion, indretning og udstyr skal følge tidsplanen, sådan at disse regler kommer på rådsmødet i december 2009, idet dette emne har ministerens bevågenhed.

Til dette bemærkede Dansk El-Forbund, at organisationerne er interesserede i et tidsperspektiv for afvikling af kamre på de ældre anlæg, hvor der sker samsovning.

Energistyrelsen svarede, at det mange steder allerede administreres sådan, at der f.eks. ikke soves samtidig på et kammer, og at Energistyrelsen forventer, at parterne drøfter spørgsmålet, og finder en løsning, som alle kan leve med.

4. Regler og vejledninger til behandling

Arbejdsgruppen havde færdigbehandlet en række bekendtgørelser og vejledninger:

1. Vejledning om godkendelser og tilladelser vedr. sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold på offshoreanlæg.
2. Vejledning om ansvarsfordeling og samarbejde vedr. sikkerhed og sundhed efter offshoresikkerhedsloven.
3. Oprettelsen af et genopfriskningskursus til forlængelse af gyldighedsperioden for det grundlæggende sikkerhedskursus. Indholdet i notatet kan blot tilføjes den eksisterende vejledning.
4. Udkast til bekendtgørelse om beredskab m.v. medfør af offshoresikkerhedsloven.
5. Udkast til bekendtgørelse om anvendelse af stoffer og materialer på offshoreanlæg m.v.
6. Udkast til bekendtgørelse om pligter for leverandører og importører af stoffer og materialer til offshoreanlæg m.v.

DONG E&P bemærkede til pkt. 1, 'Vejledning om godkendelser og tilladelser, at afgrænsningen mellem offshoresikkerhedsloven og undergrundsloven tidligere har været drøftet i arbejdsgruppen, og at selskabet ikke finder det i overensstemmelse med ånden i loven, at der er denne uhensigtsmæssige sammenblanding og derfor ønsker drøftet i offshoresikkerhedsrådet hvordan dette kan ændres.

Energistyrelsen slog fast, at der ikke sættes en lovændring i gang på nuværende tidspunkt. I øvrigt skal man i forbindelse med en evt. lovændring være opmærksom på, at undergrundsloven også omfatter undergrunden på land.

6. Møde med det norske Sikkerhetsforum

Energistyrelsen oplyste, at der på nuværende tidspunkt er tilmeldt 17 deltagere fra det norske Sikkerhetsforum til mødet med Offshoresikkerhedsrådet den 17. september 2009. Styrelsen opfordrede kraftigt til, at så mange medlemmer af rådet som muligt deltager i mødet, og opfordrede samtidig til, at rådets medlemmer holder et oplæg. Maersk Drilling meldte sig til

at præsentere redningsbådproblematikken, og foreslog desuden, at dette kan blive et fremtidigt samarbejdsområde.

Frist for tilmelding til mødet er den 10. september 2009, og samtidig kan forslag til emner og evt. præsentationer meddeles. Mødet afholdes i Energistyrelsens kantine.

7. Fremtidige møder i Offshoresikkerhedsrådet

Energistyrelsen havde foreslået at udskyde møderækken i 2010 med nogle få uger.

DONG E&P spurgte, om det vil være muligt at præsentere styrelsens årsrapport på rådets møde i marts, da mødet i juni da vil være efter udgivelsestidspunktet. Energistyrelsen var enig.

Med denne bemærkning blev forslaget tiltrådt.

9. Evt

Næste møde i Offshoresikkerhedsrådet er den 3. december kl. 10.00, og vil efterfølges af en julefrokost, hvorfor tilmelding med navn er nødvendigt.

Maersk Drilling oplyste, at selskabet vil fremlægge det ny redningsbådsystem i IMO i december. Systemet er nu produktionsklart. Yderligere oplysninger kan findes på www.indiro.com