

REFERAT

31. januar 2008
j.nr. 016001/16020-0002
ref. lkg

Side 1/6

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, torsdag den 13. december 2007 i Energistyrelsen

Til stede:

Henrik Kjærgård, CO-Industri
Lotte Knudsen, 3F
Svend Erik Jensen, 3F
Anders Just Pedersen, Dansk Industri
Jørn Nissen, Arbejdstilsynet
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Olie & Gas AS
Bent Nielsen, Maersk Contractors
Lisbeth Frømling, Maersk Contractors
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening
Hans J. Johansen, DONG E&P
Niels Erik Hoff-Clausen, DONG E&P
Tage V. Andersen, Miljøstyrelsen
Ole Hald, Statens Luftfartsvæsen
Peter Norup Dalhof, Maskinmestrenes Forening
Allan Schneidermann, Dansk El-Forbund
Ida Maria Winther, Søfartsstyrelsen
Miriam Lykke, FTF
Anne Højer Simonsen, Energistyrelsen
Birgitta Jacobsen, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (referent)

1. Godkendelse af referat fra offshoresikkerhedsrådets møde den 13. september 2007.
Referatet blev godkendt uden yderligere bemærkninger.

2. Orientering fra formanden og fra øvrige medlemmer af udvalget

2.1 Generelt

Opdateret medlemsliste er udsendt til medlemmer og stedfortrædere i Offshoresikkerhedsrådet, idet Søfartsstyrelsen har fået ny stedfortræder.

2.2 Internationale forhold

NSOAF (North Sea Authorities Forum)

Arbejdsgruppen vedr. sikkerhed, sundhed og miljø

DONG E&P bad om en redegørelse for arbejdet med 'Ageing Workforce', som Energistyrelsen leder. Energistyrelsen orienterede om, at arbejdet er i sin indledende fase, og at arbejdsgruppen, når svarene fra samtlige landes brancheorganisationer er modtaget, skal udarbejde et sammenfattende notat. Arbejdet med 'Ageing Workforce' pågår sideløbende med arbejdsgruppens øvrige aktiviteter.

Arbejdsgiversiden spurgte til resultatet af NSOAFs løfteaudit. Energistyrelsen vil sende rapporten til Rådet så snart den foreligger.

Arbejdsgruppen vedr. offshore sikkerhedsuddannelser

Operatørforeningerne i UK, NL, N og DK er netop blevet enige om en gensidig anerkendelse af de enkelte landes grundlæggende sikkerhedsuddannelser, hvilket er et stort fremskridt. IADC har gennemført kurser efter deres nye uddannelsesplan. De første certifikater i Danmark udstedes formentlig den 13. december 2007.

EU

EU specialudvalg

Arbejdstidsdirektivet var på dagsordenen på Ministerrådsmøde den 5. december 2007, men der kunne ikke opnås enighed, bl.a. om den såkaldte opt-out regel, der giver medlemslandene mulighed for at fravige reglen om en maksimal ugentlig arbejdstid på 48 timer. Dette er problematisk, idet det nugældende direktiv efter Jaeger og SIMAP-dommene ikke er korrekt implementeret i medlemslandene og Kommissionen nu overvejer at åbne sager herom. Dommene fastslår, at rådighedstid er arbejdstid. I forslaget, som det foreligger, er det nye, at rådighedstiden hverken er arbejdstid eller hviletid. Direktivforslaget har ikke væsentlig betydning for offshoresektoren, idet forholdene omkring rådighedstid vil være, som det bliver administreret i dag. Hvis Kommissionen rejser sager efter det nugældende direktiv kan det få betydning for specielt medics offshore, hvis de er til rådighed i døgndrift. I forbindelse med transport i helikopter vil reglerne efter forslaget blive uforandret, mens transporttid pr skib stadig vil bero på en konkret vurdering.

2.3 Strategi for Energistyrelsens tilsyn

Punktet blev taget senere på mødet.

2.4 Tilsyn med psykisk arbejdsmiljø

Som opfølgning på regeringens handlingsplan redegjorde Energistyrelsen for næste års fokusområde, som vil omfatte psykisk arbejdsmiljø. For at sætte fokus på dette område i tilsynet, er det planlagt, at der i forbindelse med styrelsens kommende tilsynsbesøg, skal foretages en overordnet screening. Dette arbejde skal foregå sideløbende med de øvrige emner i det almindelige tilsyn.

3F gjorde opmærksom på, at man i Søfartens arbejdsmiljøråd er i gang med en lignende opstartsproces, og at man muligvis kan trække på deres erfaringer, når arbejdet dér er afsluttet. Derudover udtrykte både Dansk El-Forbund og 3F bekymring over, om Energistyrelsen er for hurtigt ude med et så vanskeligt et emne som psykisk arbejdsmiljø. Organisationerne mente, at forarbejdet er vigtigt, og at det betyder mindre, at det egentlige screeningsarbejde først starter senere i 2008.

Energistyrelsen var enig i at kontakte Søfartens arbejdsmiljørådssekretariat, men gjorde opmærksom på, at virksomhederne allerede er forpligtet ifølge lovgivningen til at inddrage psykisk arbejdsmiljø som en del af de arbejdsmiljømæssige risici offshore.

Parterne foreslog, at et oplæg til styrelsens tilsynsstrategi for det psykiske arbejdsmiljø blev drøftet med disse inden screeningen påbegyndes. Energistyrelsen tilbød at udarbejde et oplæg til Offshoresikkerhedsrådet til drøftelse på enten mødet i marts 2008 eller juni 2008 og på grundlag af drøftelsen vil Energistyrelsen vurdere, om det er hensigtsmæssigt at starte arbejdet umiddelbart derefter eller om der skal ske en tilpasning af styrelsens oplæg.

2.5. Udpegning af medlemmer til Energiklagenævnet

I forlængelse af dette punkt orienterede Energistyrelsen om, at CO-Sea og Søfartens Ledere er gået videre til Energiklagenævnet vedr. organisationernes repræsentation i Offshoresikkerhedsrådet. Energistyrelsen har i sit afslag til organisationerne tilkendegivet, at man ved nyudpegning af rådsmedlemmer i 2010 er villig til at se på sagen igen.

2.6 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Med virkning fra 2012 skal der hver 5. år ske en samlet evaluering af rammedirektivet og særdirektiverne under dette. Speciel evaluering vil kun ske i tilfælde af, at der er særlige forhold i de enkelte direktiver. Arbejdstilsynet har formandskabet i en arbejdsgruppe med deltagelse af arbejdsmarkedets parter, der skal udarbejde et nyt spørgeskema. Arbejdstilsynet lovede, på anmodning, at Energistyrelsen får lejlighed til at kommentere spørgeskemaet.

2.7 Nyt på søfartsområdet

Søfartsstyrelsen oplyste, at det første møde i den nye styregruppe for Forskningsenheden for Maritim medicin, finder sted efter nytår. Parterne er allerede repræsenteret i gruppen, men der er fortsat plads til et medlem fra Offshoresikkerhedsrådet. Parterne blev af Energistyrelsen opfordret til samlet at udmelde en repræsentant, hvis der er interesse herfor.

2.8 Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen har drøftet KPI (Key Performance Indicators) med operatørerne, og runddelte et papir med resultatet fra 2004-2006 på disse. Papiret med resultaterne var ufuldstændigt, idet enkelte af f.eks DONG E&Ps tal for 2006 manglede. Miljøstyrelsen gav på mødet udtryk for, at man havde modtaget tallene men endnu ikke fået dem indarbejdet.

Indrapporteringen til Miljøstyrelsen udspringer af miljøhandlingsplanen, der er aftalt mellem regeringen og operatørselskaberne. Indikatorerne er fastsat i forbindelse med opfyldelse af OSPAR konventionen. Miljøstyrelsen understregede, at tallene ikke kan stå alene, men skal offentliggøres i en udvidet form og med tilhørende kommentarer for at give et tilstrækkeligt nuanceret billede. Miljøstyrelsen vil fremsende den seneste rapport, der var sendt til Folketingets Miljøpolitiske Udvalg til Offshoresikkerhedsrådets medlemmer.

Energistyrelsen mente, at eksemplerne på KPI er velegnede til at indgå i NSOAFs arbejde, og vil tage papiret med og præsentere det for de øvrige medlemslande ved næste møde.

Mærsk Olie og Gas AS udtrykte tilfredshed med samarbejdet omkring udarbejdelsen af KPI, men var betænkelig ved at disse data skal indgå som grundlag i NSOAF's arbejde.

Energistyrelsen tilkendegav, at kun indikatorerne og ikke resultaterne vil blive anvendt i NSOAF's arbejde, og gav samtidig tilsagn om at inddrage Miljøstyrelsen i arbejdet hvor NSOAF ikke selv har ressortområde.

2.9 Nyt på luftfartsområdet

Maersk Contractors havde, i processen med certificering af helikopterdek på riggene, savnet en klar udmelding fra Statens Luftfartsvæsen, idet tallet for den kommende bæreevne havde ændret sig undervejs.

Det blev dog understreget, at alle helikopterdek, på både rigge og faste anlæg, er konstrueret til at kunne bære de nye redningshelikoptere, og at de vil kunne benyttes i enhver evakueringssituation.

2.3 Strategi for Energistyrelsens tilsyn med sikkerheds- og sundhedsforholdene på offshoreanlæg i den danske del af Nordsøen.

For at tilpasse sig den ny offshore-sikkerhedslov implementerer Energistyrelsen i januar 2008 en ændret tilsynsstrategi. Styrelsen vil stadig regelmæssigt være til stede på alle offshoreanlæg for bl.a. at føre tilsyn med sikkerhedskritisk udstyr, arbejdsulykker etc., men vil derudover også føre mere emnespecifikke tilsyn.

Energistyrelsen tilkendegav, at den samlede tilsynstid vil svare til det nuværende, men at den nye tilsynsstrategi kan betyde færre tilsyn på visse anlæg og flere på andre samt en stigning i antallet af tilsyn hos de driftsansvarlige virksomheders på land. Alle bemandede offshoreanlæg vil få et "almindeligt" tilsynsbesøg i gennemsnit hver 12. måned.

Mærsk Olie og Gas AS anså den ny strategi som et skridt i den rigtige retning, men havde gerne set et mere ambitiøst udspil i retning af mere systemtilsyn. Selskabet foreslog, at Energistyrelsen efter ca. 1 år skriver et statusnotat til Offshoresikkerhedsrådet, hvor det vurderes om strategien skal ændres yderligere.

Dansk El-Forbund gav udtryk for, at det er væsentligt, at den samlede tilsynstid vil være uændret.

Miljøstyrelsen fortalte, at de har gode erfaringer med systemtilsyn, og ser en mulighed for yderligere samarbejde mellem Miljøstyrelsen og Energistyrelsen for på den måde at opnå en synergieffekt samt et mere effektivt tilsyn.

På opfordring lovede Energistyrelsen at sende en oversigt over gennemførte tilsyn i 2007 til medlemmerne af Offshoresikkerhedsrådet. Energistyrelsen gav endvidere tilsagn om en statusrapport for det nye tilsyn efter ca. 1 år.

3. Arbejdsgruppen under Offshoresikkerhedsrådet (OSR-AG).

Arbejdet i arbejdsgruppen har været meget intensivt i 2007, og Energistyrelsen lægger op til, at frekvensen mellem møderne bliver større i 2008. Både for ikke at slide for hårdt på arbejdsgruppens medlemmer, men også for at være sikker på kvaliteten i produkterne.

DONG E&P takkede Hans Erik Christensen for kompetent og pragmatisk styring af arbejdsgruppen, og udtrykte tilfreds med, at arbejdsgruppen fremover skal beskæftige sig mere med principper, og vil drøfte overordnede linjer og væsentlige forhold. Selskabets egen fremtidige indsats vil være fokuseret på regelforenkling.

Mærsk Olie og Gas AS tilsluttede sig, og fortalte at Partssamarbejdet havde til hensigt at bidrage mere til processen fremover. Energistyrelsen fandt det meget positivt at Partssamarbejdet påtager sig en større rolle.

Dansk El-Forbund var enig i, at takten i arbejdet bør sættes lidt ned. Dette vil give parterne mulighed for at drøfte oplæggene imellem møderne.

Følgende 8 udkast til bekendtgørelser blev herefter tiltrådt uden bemærkninger:

1. Bekendtgørelse om sikkerhedsskiltning og anden form for signalgivning på offshoreanlæg.
2. Bekendtgørelse om anvendelse af personlige værnemidler på offshoreanlæg.
3. Bekendtgørelse om lægelig kontrol med arbejde med ioniserende stråling på offshoreanlæg.
4. Bekendtgørelse om beskyttelse mod udsættelse for vibrationer på offshoreanlæg m.v.
5. Bekendtgørelse om manuel håndtering af byrder.
6. Bekendtgørelse om skærmterminaler.
7. Bekendtgørelse om beskyttelse mod støjbelastning på offshoreanlæg m.v.
8. Bekendtgørelse om visse bestemmelser udstedt i medfør af lov om visse havanlæg og lov om arbejdsmiljø, der med visse ændringer finder anvendelse i medfør af offshoresikkerhedsloven.

Vedr. udkastet til ændring af bekendtgørelse om beredskab (helikopterevakuering) med tilhørende vejledning havde 3F betænkeligheder ved, at der allerede efter 4 år ikke gives dispensationsmuligheder fra at gennemføre HUET i forbindelse med genopfriskning af sikkerhedskursus, da forbundet mente, at det for en del af dets medlemmer kunne være problematisk at skulle igennem sådant et kursus. Energistyrelsen slog fast, at HUET er tænkt som en generel forøgelse af sikkerheden, og at dermed alle med tiden skal gennemføre det. Erfaringer fra andre lande viser, at det er et fåtal, som ikke er i stand til at gennemføre kurset.

Det blev fastslået, at muligheden for fravigelse ikke skal gælde for nyansatte. Energistyrelsen foreslog, at skrive dette ind i bekendtgørelsesteksten under forbehold af, at det ikke strider mod princippet om usaglig diskrimination, hvilket vil blive vurderet af styrelsens jurister.

Desuden blev det foreslået, at rådet efter en 3-års periode revurderer brugen af dispensationsmulighederne.

Rådet tilsluttede sig dette.

Mærsk Olie og Gas AS foreslog, at ikrafttrædelsesdatoen blev ændret til den 1. juli 2008 i stedet, idet selskabet havde brug for mere tid til at skaffe det nødvendige udstyr.

Mærsk Olie og Gas ønskede, at vejledningen drøftes i arbejdsgruppen igen, idet selskabet ikke var tilfreds med formuleringen i et af afsnittene på side 7.

Rådet tilsluttede sig forslaget om ændret ikrafttrædelsesdato, samt at vejledningen drøftes i arbejdsgruppen igen med det forbehold, at den skal være klar til tiltrædelse ved næste møde i rådet i marts 2008.

4. Evt.

Energistyrelsen orienterede om:

- at ministeren er blevet kaldt i samråd vedr. statens andel af indtægterne fra produktionen i Nordsøen.
- at der er politisk er rejst spørgsmål om flaring

Allan Schneidermann meddelte, at dette var hans sidste møde i Offshoresikkerhedsrådet idet han går på efterløn. Dansk El-Forbund vil indsende en formel indstilling til nyt medlem.

Energistyrelsen takkede Allan Schneidermann for den store arbejdsindsats i først Koordinationsudvalget vedr. havanlæg og nu Offshoresikkerhedsrådet.

Følgende mødedatoer blev fastlagt for 2008:

Torsdag den 6. marts kl. 13.30,

Torsdag den 12. juni kl. 13.30,

Torsdag den 4. september kl. 13.30,

Torsdag den 4. december kl. 11 med efterfølgende frokost.