

REFERAT

19. februar 2007
j.nr. 016001/16020-0002
ref. lkg/hec

Side 1/6

Møde i Offshoresikkerhedsrådet, onsdag den 22. november 2006 i Energistyrelsen

Til stede:

Lars Henneberg, Mærsk Olie & Gas AS
Ole Sidelmann Jørgensen, Mærsk Olie & Gas AS
Jens Valeur, Hess Danmark
Morten Nielsen, Hess Danmark
Hans Jørn Johansen, DONG Energy
Knud Sjørup-Nielsen, Maersk Contractors
Lisbeth Frømling, Maersk Contractors
Bent Nielsen, Maersk Contractors
Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening
Jørn Nissen, Arbejdstilsynet
Anders Just Pedersen, Dansk Industri
Ole Hald, Statens Luftfartsvæsen
Rolf Trier, Maskinmestrenes Forening
Inger Bergmann, Miljøstyrelsen
Tage V. Andersen, Miljøstyrelsen
Lotte Knudsen, 3F Den private servicegruppe
Svend Erik Jensen, 3F Industrigruppe
Stig Kj. Pedersen, Dansk El-Forbund
Michael Jørgensen, CO-industri
Henrik Kjærgaard, CO-industri
Steen Nielsen, Søfartsstyrelsen
Miriam Lykke, FTF
Anne Højer Simonsen, Energistyrelsen
Anna-Grethe Hjortkjær, Energistyrelsen
Birgitta Jacobsen, Energistyrelsen
Hans Erik Christensen, Energistyrelsen
Lone Karlsmose Gamble, Energistyrelsen (referent)

1. Orientering fra formanden og de øvrige medlemmer.

Energistyrelsen oplyste, at det er planen, at referater fra møderne i Offshoresikkerhedsrådet fremover vil blive lagt på styrelsens hjemmeside. Dette falder i tråd med praksis fra Arbejds miljørådet, som har referater fra deres møder tilgængeligt på deres hjemmeside www.amr.dk. Energistyrelsen bad om rådets synspunkter herpå. Rådet tilsluttede sig planen.

Transport- og energiministeren har fremsat forslag til ændring af Offshoresikkerhedsloven i Folketinget d. 15. november 2006 og forslaget førstebehandles d. 30. november 2006. Med forslaget tilpasses straffebestemmelserne til den seneste ændring af arbejdsmiljøloven, således at der bl.a. er en begrænsning af arbejdsgiverens objektive ansvar ved visse overtrædelser begået af ansatte. Forslaget udvider desuden reglerne til at omfatte indkvartering i skibe, således at sikkerheds- og sundhedsredegørelsen også skal omfatte indkvartering af personale på skibe. Dette er en følge af, at Energistyrelsen er blevet opmærksom på, at borehulsdirektivet også omfatter indkvarteringsfaciliteter på skibe, for ansatte der arbejder på offshoreanlæg. Desuden indeholder forslaget nogle tekniske ændringer.

Mærsk Olie og Gas AS kunne ikke tilslutte sig fortolkningen af direktivet fsva. indkvartering på skibe, men vil afvente den konkrete udmøntning i den bekendtgørelse, der skal implementere ændringen.

Energistyrelsen orienterede herefter om en trawlers påsejling af Tyra Vest i d. 7. juli 2006. I den forbindelse var Energistyrelsen ude på platformen, stillede krav om skærpet overvågning til operatøren og politianmeldt trawleren. Politiet afventer i øjeblikket Søfartsstyrelsens opklaringsenhed, før der foretages yderligere. Mærsk Olie og Gas AS har sideløbende selv iværksat en skærpet overvågning og en undersøgelse af ulykken, og gør sig overvejelser om mere permanent ændring af praksis for overvågning.

D. 22. november 2006 om formiddagen skete et helikopteruheld i den hollandske del af Nordsøen, der nødvendiggjorde en kontrolleret nødlanding på havet. Alle 17 ombordværende blev reddet. Energistyrelsen tilføjede, at man har drøftelser med parterne om obligatorisk HUET (Helicopter Underwater Escape Training) i den danske sikkerhedsuddannelse.

1.2 Internationale forhold

EU

Energistyrelsen informerede om et møde i EU-specialudvalget vedr. arbejdsmarkedet og sociale forhold d. 24. oktober 2006, hvor en ændring af arbejdstidsdirektivet var på dagsordenen. UK vil ikke acceptere at afskaffe 'opt out' reglen, som giver mulighed for at fravige den maksimale ugentlige arbejdstid på 48 timer.

Mærsk Olie og Gas AS bad om at blive orienteret vedr. relevant materiale, som Danmark, som suppleant i Den Permanente Gruppe for Udvindingsindustrien har adgang til, med henblik på at følge med i arbejdet, og at Energistyrelsen sikrer sig, at den bliver gjort bekendt med alle relevante tiltag i gruppen samt modtager alt relevant materiale fra denne.

Energistyrelsen lovede at udarbejde et oplæg til næste møde i Offshoresikkerhedsrådet.

OMHEC (Offshore Mechanical Handling Equipment Committee)

Energistyrelsen meddelte, at OMHEC har fået egen hjemmeside med link fra Energistyrelsens hjemmeside.

1.3 Nyt på arbejdsmiljølovens område

Arbejdstilsynet oplyste, at der er fremsat forslag til ændring af arbejdsmiljøloven. Forslaget indebærer bl.a. en justering af screeningsordningen, som skal afdække om en virksomhed har brug for tilsyn. Det psykiske arbejdsmiljø vil fremover altid blive inddraget ved en screening. Desuden foreslås en justering af smiley-ordningen. Smiley'en tilkendegiver arbejdsmiljømæssige forhold på virksomhederne. Endelig er der foreslået en justering af reglerne for rådgivningspåbud.

1.4 Nyt på Søfartsområdet

Søfartsstyrelsen orienterede om, at en korrespondance gruppe under IMO er i gang med en opdatering af MODU-koden. MODU-koden er ikke formelt sat i kraft i medfør af offshoresikkerhedsloven for MODU enheder der opererer på dansk sokkelområde. For øvrige danske MODUs og udenlandske enheder i dansk område er MODU koden gennemført ved Søfartsstyrelsens tekniske forskrift 5/2000.

Desuden har Opklaringsenheden under Søfartsstyrelsen gennemført en undersøgelse vedr. knive i redningsflåder. Der har været flere tilfælde, hvor flådens mandskab har haft vanskeligheder med at lokalisere kniven, som skal bruges til at skære flåden fri fra offshoreanlægget/skibet. Søfartsstyrelsen er opmærksom på problemstillingen og vil arbejde for at finde en international løsning gennem IMO. Yderligere information kan findes i Temaundersøgelse fra Opklaringsenheden "Skibbrudne fiskeres redning med redningsflåde – HVOR ER KNIVEN?" på Søfartsstyrelsens hjemmeside. (www.sofartsstyrelsen.dk)

1.5 Nyt på havmiljøområdet

Miljøstyrelsen informerede om, at OSPAR kommissionen på sit seneste møde d. 26-30 juni 2006 godkendte rekommandationerne om:

1. Udfasning af de røde kemikalier 1. januar 2017
2. Opdatering af rekommandation 2001/1 om produceret vand.
3. Rekommandation om cutting piles (2006/5)

Desuden meddelte Miljøstyrelsen, at EU marine strategi kommer på rådsmødet d. 18. dec. 2006, hvor man forventer at opnå enighed om de overordnede linier.

1.6 Nyt på luftfartsområdet

Statens Luftfartsvæsen meddelte, at den offentlige høring vedr. revidering af bestemmelserne om helikopterdæk er afsluttet. Notifikationen er sendt til EU, og det forventes at bestemmelserne ændres.

Mht anvendelsen af Forsvarets nye redningshelikopter, EH 101, på eksisterende helikopterdæk i Danmark, var den oprindelige opstart planlagt til d. 1. januar 2007. Dette kan ikke lade sig gøre. Hertil bemærkede Mærsk Olie og Gas AS, at selskabet nu har gennemført

en undersøgelse af eksisterende helikopterdæk på selskabets platforme, og fundet, at de umiddelbart kan anvendes til helikoptertypen EH 101.

2. Implementering af Offshoresikkerhedsloven

Energistyrelsen fremlagde planen for den afsluttende implementering af offshoresikkerhedsloven. Der lægges op til en proces, som skal forløbe frem til udgangen af 2008. Energistyrelsen præsenterede sit forslag om at nedsætte 2 stående arbejdsgrupper bestående af 4 personer fra hver af parterne samt myndighedsdeltagere. Myndighederne vil blive inviteret til at deltage afhængig af emnernes relevans. De to grupper skal beskæftige sig med hhv. tekniske og styringsrelaterede emner, og med mulighed for løbende udskiftning af mødedeltagere, hvilket vil give en fleksibel tilrettelæggelse af arbejdet. Det forventes som udgangspunkt ikke, at der er personsammenfald i de to arbejdsgrupper.

Dansk Industri var enig i at der skulle nedsættes 2 arbejdsgrupper, men mente ikke, at antallet af medlemmer skulle afgrænses på forhånd. Dansk Industri foreslog, at antallet af medlemmer i arbejdsgrupperne udvides for derved at sikre de rette kompetencer i grupperne.

Mærsk Olie og Gas AS var enig i, at det er vigtigt at sikre, at den rette tekniske ekspertise er til stede i arbejdsgrupperne gennem mulighed for deltagelse af teknisk sagkyndige bisiddere. Mærsk Olie og Gas AS spurgte endvidere til muligheden for at lave yderligere underudvalg under arbejdsgrupperne og udtrykte herved bl.a. bekymring for, at kommissorierne er så brede, at selve Offshoresikkerhedsrådets funktion vil blive udvandet.

CO-Industri påpegede, at arbejdet vil være ressourcekrævende, og at dette kan være et problem for nogle af organisationerne.

Energistyrelsen uddybede forslaget, og pointerede, at medlemmerne af arbejdsgrupperne kan udskiftes efter behov, således at medlemssammensætningen kan afpasses de aktuelle emner. Dette afgøres af arbejdsgrupperne, og vil således gøre arbejdsgrupperne tilstrækkeligt fleksible. Der lægges op til en mødefrekvensen i de to arbejdsgrupper på 1-2 gange om måneden, men dette afgøres endeligt af medlemmerne i de enkelte grupper. Endvidere præciserede Energistyrelsen, at det bestemt ikke er tanken at udvande Offshoresikkerhedsrådets arbejdsområde ved at etablere to stående arbejdsgrupper. Formålet er at sikre en mere hensigtsmæssig tilrettelæggelse af det arbejde, som tidligere blev varetaget af ad-hoc arbejdsgrupper under Koordinationsudvalget.

Energistyrelsen understregede endvidere, at der lægges vægt på pariteten i arbejdsgrupperne, da det er en vigtig forudsætning for at få de endelige regler til at fungere optimalt. Pariteten kan dog fraviges hvis arbejdsgruppens medlemmer er enige. Energistyrelsen konkluderede, at indstillingerne til arbejdsgrupperne indkaldes fra parterne så hurtigt som muligt, og indkaldelsen vil ske som foreslået af Energistyrelsen. (Er efterfølgende sket d. 22. november 2006).

DONG Energy støttede Energistyrelsens forslag, og mente at arbejdsgrupperne kan varetage opgaver ved f.eks. at nedsætte små ekspertgrupper.

Energistyrelsen lovede at evaluere arbejdsprocessen undervejs med udgangspunkt i de fremsendte kommissorier.

Kommissorierne for de to arbejdsgrupper blev herefter tiltrådt.

3. Vejledning om arbejdstid offshore

Efter at have været i skriftlig høring med frist d. 10. november 2006, er udkast til Arbejdstidsvejledningen blev fremsendt til Offshoresikkerhedsrådets medlemmer. Mærsk Olie og Gas AS bemærkede til det fremsendte udkast, at der under pkt 5.2 også er adgang til at nedsætte arbejdstiden til 11 timer, og at det burde fremgå af vejledningen. Under pkt 3.3. vedr. offshoretidens begyndelse og afslutning foreslog Mærsk Olie og Gas AS, at det skulle præciseres, at arbejdstiden skulle forstås i hviletidsmæssig henseende for ikke at sammenblende betaling med hviletid.

Energistyrelsen ville ændre pkt. 5.2 i overensstemmelse med de fremførte bemærkninger. I relation til pkt. 3.3 pointerede Energistyrelsen, at arbejdstid i henhold til bekendtgørelsen er defineret, som den tid man er til arbejdsgiverens rådighed uanset betaling. Dette vil blive præciseret i vejledningen. Energistyrelsen understregede, at der udelukkende stilles krav i forbindelse med hvile, f.eks. er transport med skib inkluderet i offshoreperioden men ikke nødvendigvis i arbejdstiden, idet der, afhængig af omstændighederne, kan forekomme hviletid om bord. Dette er et aftalespørgsmål mellem parterne.

Med disse bemærkninger blev vejledningen tiltrådt.

4. Ændring af bekendtgørelse om beredskab

Vejledningen om sikkerhedsuddannelser er blevet forsinket idet Energistyrelsen arbejder på at få den danske sikkerhedsuddannelse internationalt anerkendt. Energistyrelsen vil derfor udskyde ikrafttrædelse af kapitel 8 i beredskabsbekendtgørelsen (sikkerhedsuddannelser) til 1. maj 2007. Udkast til vejledning er til høring hos de skoler, som udbyder sikkerhedsuddannelser, og efterfølgende vil den blive sendt til høring hos de internationale samarbejdspartnere. I øjeblikket mangler den danske uddannelse nogle elementer for at kunne anerkendes af de øvrige Nordsølande. Det afsluttende arbejde med vejledningen skal foregå i arbejdsgruppen om styring.

DONG Energy mente, at en færdiggørelse af vejledningen til d. 1. maj 2007 er for ambitiøst et mål at sætte, og foreslog et senere tidspunkt. Energistyrelsen mente, at der er tilstrækkeligt med fremdrift i processen til at forsøge at nå til enighed indenfor det fastsatte tidsrum.

5. Strategi for prioritering af arbejdsmiljøindsatsen

DONG Energy foreslog, at arbejdsmarkedets parter i offshoreindustrien danner et samarbejdsforum, som kan opsamle informationer og drøfte status på årets prioriterede område samt drøfte øvrige forhold. CO-industri udtrykte stor interesse i en direkte dialog, og opfordrede til at få aftalen mellem parterne på plads hurtigt.

Mærsk Olie og Gas AS understregede, at virksomhederne prioriterer den overordnede anlægsintegritet, og at Energistrelsens plan efter Mærsk Olie og Gas AS' opfattelse alene er udtryk for styrelsens prioritering af sin tilsynsindsats. Selskabet foreslog, at arbejdet med de nævnte emner blev lagt i det partssamarbejde, der allerede er ved at blive indgået aftale om.

Energistyrelsen støttede initiativet til et sådant forum, og bad om at blive orienteret om, hvad partssamarbejdet i øvrigt omfatter.

6. Eventuelt

DONG Energy nævnte, at man havde sammenlignet OGP's ulykkesstatistik for Danmark med bl.a. England og Norge. Begge de to sidstnævnte lande har formået at reducere antallet af arbejdsulykker og har bl.a. nedsat egne samarbejdsgrupper med dette specifikke formål.

Det blev besluttet, at møderne i Offshoresikkerhedsrådet for 2007 bliver som følger:

Torsdag d. 1. marts kl. 13.30

Torsdag d. 7. juni kl. 13.30

Torsdag d. 13. september kl. 13.30

Torsdag d. 13. december kl.11 med efterfølgende julefrokost.